

ΕΡΓΟ: “ Συντήρηση και βελτίωση οδικού δικτύου, ανασφαλτώσεις, μπετοστρώσεις, κλπ Δήμου Βύρωνα ”

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε συντηρήσεις οδών που παρουσιάζουν προβλήματα και φθορές από χρήση σε διάφορα σημεία της πόλης του Βύρωνα με ανασφάλτωση όπως αυτά αναγράφονται στο συνημμένο πίνακα παρεμβάσεων. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που τμήματα των οδών του πίνακα συντηρηθούν με άλλο έργο ή παρουσιασθεί έκτακτη/επείγουσα ανάγκη, ο πίνακας θα συμπληρώνεται με αντίστοιχες οδούς του οδικού δικτύου του Δήμου.

Συγκεκριμένα παρουσιάζονται βλάβες του οδοστρώματος σε τμήματα που υπάρχει επίστρωση με ασφαλτοτάπητα κυκλοφορίας: λακκούβες ή/και εκτεταμένες επιφανειακές ανωμαλίες από ερπυστικά φαινόμενα λόγω διέλευσης βαρέων οχημάτων, τοπικές εκσκαφές για διέλευση δικτύων ΟΚΩ, κλπ.

Επίσης παρουσιάζονται τοπικές βλάβες του οδοστρώματος σε τμήματα που υπάρχει επίστρωση με αντιολισθηρές πλάκες οι οποίες είτε έχουν ρηγματωθεί ή αποκολληθεί και προβλέπεται αντικατάσταση με ραβδωτό σκυρόδεμα.

Συνοπτικά προβλέπονται οι εξής εργασίες :

- Συντήρηση οδών με ασφαλτοτάπητα - Ανασφαλτώσεις: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων (Σημειώνεται ότι κολωνάκια, μεταλλικά στηρίγματα κάδων απορριμμάτων, κλπ επί του οδοστρώματος θα επανατοποθετηθούν από τον ανάδοχο μετά το πέρας της ανασφάλτωσης), φρεζάρισμα υπάρχουσας ασφατικής στρώσης με μηχανικά μέσα (τοπικά σε φρεάτια, ρείθρα, κλπ. και εν γένει μετά από υπόδειξη της επίβλεψης με εργαλεία χειρός), ασφαλτοκοπή στις συμβολές με οδούς που δεν ασφαλτοστρώνονται, διαμόρφωση-ανακατασκευή υποδομών (πλευρικά “Ιρλανδικά”, ρείθρα, κλπ και ανακατασκευή τοπικά της υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου όπου απαιτηθεί με εντολή της επίβλεψης), προσαρμογή στάθμης φρεατίων στη νέα στάθμη, επιμελημένος καθαρισμός με μηχανικό σάρωθρο, συγκολλητική επάλειψη και νέος τάπητας κυκλοφορίας απλός ή αντιολισθηρός σύμφωνα με τον Πίνακα Ανασφαλτώσεων Οδών που συνοδεύει τη μελέτη.
- Διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης για διαμόρφωση κλίσεων, διόρθωση ατελειών που θα προκύψουν μετά από το φρεζάρισμα θα γίνεται μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας όπου απαιτείται.
- Διαγράμμιση οδοστρωμάτων (όπου έχει αφαιρεθεί με το φρεζάρισμα, αλλά και σε υφιστάμενους ασφαλτοτάπητες) συμπεριλαμβανομένων και τυχόν νέων διαβάσεων πεζών.
- Συντήρηση τοπικά των οδών με πλακόστρωση με αντικατάστασή της με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα με ραβδώσεις και επίταση της άνω επιφάνειάς του με κόκκους σκληρού πετρώματος για δημιουργία αδρήs αντιολισθηρής επιφάνειας, υψηλού δείκτη αντοχής: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων (Σημειώνεται ότι κολωνάκια, μεταλλικά στηρίγματα κάδων απορριμμάτων, κλπ επί του οδοστρώματος θα επανατοποθετηθούν από τον ανάδοχο μετά το πέρας της μπετόστρωσης), καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων μαζί με το συνδετικό κονίαμα με προσοχή για την αποφυγή πρόκλησης βλαβών στην υπάρχουσα υπόβαση από σκυρόδεμα, έλεγχος και εφόσον απαιτηθεί επισκευή

της υπόβασης του σκυροδέματος με το πλέγμα, επιμελημένος καθαρισμός του οδοστρώματος, διάστρωση σκυροδέματος με οπλισμό πλέγμα ή/και ίνες ενίσχυσης, διαμόρφωση τελικής επιφανείας με πρόσθετα υλικά – χαλαζιακή άμμο ή σμύριδα ή ανάλογο σκληρό υλικό – και ραβδώσεις αντισιστηρότητας και απομάκρυνσης υδάτων, με αρμούς κατά μήκος του άξονα και εγκάρσια της οδού ανά 5,0 μ. για την επίτευξη αντισιστηρής τελικής επιφανείας.

Ο προϋπολογισμός μελέτης του έργου ανέρχεται στο ποσό των **πεντακοσίων χιλιάδων ευρώ (500.000,00€)** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Ο Συντάξας

Κόλλιας Δημήτριος
Τοπογράφος Μηχανικός