

ΕΡΓΟ: “ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΠΕΤΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ”

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Σκοπός του έργου είναι η προσφορά βέλτιστων υπηρεσιών στους δημότες της πόλης με πρωταρχική ανάγκη την ασφάλεια τους. Με την υλοποίηση του έργου ωφελείται μεγάλος αριθμός ανθρώπων (μόνιμων κατοίκων αλλά και διερχόμενων οδηγών) που κατ' εκτίμηση ανέρχεται σε 50.000 άτομα ημερησίως.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε συντηρήσεις οδών με ανασφαλτώσεις, αντικατάσταση πλακοστρώσεων με σκυρόδεμα αντισιστηρίδας τελικής επιφανείας, ανακατασκευή μπετοδρόμων, κλπ που παρουσιάζουν προβλήματα και φθορές από χρήση, σε διάφορα σημεία της πόλης του Βύρωνα όπως αυτά αναγράφονται στο συνημμένο πίνακα παρεμβάσεων.

Συγκεκριμένα παρουσιάζονται εκτεταμένες βλάβες του οδοστρώματος σε τμήματα που υπάρχει επίστρωση με αντισιστηρίδες πλάκες οι οποίες είτε έχουν ρηγματωθεί ή αποκολληθεί και επίσης στον ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας που παρουσιάζει φθορές όπως λακκούβες ή και εκτεταμένες επιφανειακές ανωμαλίες από ερπυστικά φαινόμενα λόγω διέλευσης βαρέων οχημάτων.

Συνοπτικά προβλέπονται οι εξής εργασίες :

- Συντήρηση οδών με ασφαλοτάπητα - Ανασφαλτώσεις: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων (Σημειώνεται ότι κολωνάκια, μεταλλικά στηρίγματα κάδων απορριμμάτων, κλπ επί του οδοστρώματος θα επανατοποθετηθούν από τον ανάδοχο μετά το πέρας της ανασφάλτωσης), φρεζάρισμα υπάρχουσας ασφαλικής στρώσης με μηχανικά μέσα (τοπικά σε φρεάτια, ρείθρα, κλπ. και εν γένει μετά από υπόδειξη της επίβλεψης με εργαλεία χειρός), ασφαλοκοπή στις συμβολές με οδούς που δεν ασφαλοστρώνονται, διαμόρφωση- ανακατασκευή υποδομών (πλευρικά “Ιρλανδικά”, ρείθρα, κλπ και ανακατασκευή τοπικά της υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου όπου απαιτηθεί με εντολή της επίβλεψης), προσαρμογή στάθμης φρεατίων στη νέα στάθμη, επιμελημένος καθαρισμός με μηχανικό σάρωθρο, συγκολλητική επάλειψη και νέος τάπητας κυκλοφορίας απλός ή αντισιστηρίδας σύμφωνα με τον Πίνακα Ανασφαλτώσεων Οδών που συνοδεύει τη μελέτη.
- Διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης για διαμόρφωση κλίσεων, διόρθωση ατελειών που θα προκύψουν μετά από το φρεζάρισμα θα γίνεται μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας Υπηρεσίας όπου απαιτείται.
- Διαγράμμιση οδοστρωμάτων (όπου έχει αφαιρεθεί με το φρεζάρισμα, αλλά και σε υφιστάμενους ασφαλοτάπητες) συμπεριλαμβανομένων και νέων διαβάσεων πεζών.
- Κατασκευή φρεατίων υδροσυλλογής καθώς και της σύνδεσης με τον υφιστάμενο αγωγό ομβρίων σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
- Συντήρηση των οδών με πλακόστρωση με αντικατάστασή της με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα με ραβδώσεις και επίταση της άνω επιφάνειάς του με κόκκους σκληρού πετρώματος για δημιουργία αδρής αντισιστηρίδας επιφάνειας, υψηλού δείκτη αντοχής: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων (Σημειώνεται ότι κολωνάκια, μεταλλικά στηρίγματα κάδων απορριμμάτων, κλπ επί του οδοστρώματος θα επανατοποθετηθούν από τον ανάδοχο μετά το πέρας της μπετόστρωσης), καθαίρεση των υφιστάμενων

πλακοστρώσεων μαζί με το συνδετικό κονίαμα με προσοχή για την αποφυγή πρόκλησης βλαβών στην υπάρχουσα υπόβαση από σκυρόδεμα, έλεγχος και εφόσον απαιτηθεί επισκευή της υπόβασης του σκυροδέματος με το πλέγμα, επιμελημένος καθαρισμός του οδοστρώματος, διάστρωση σκυροδέματος με οπλισμό πλέγμα ή/και ίνες ενίσχυσης, διαμόρφωση τελικής επιφανείας με πρόσθετα υλικά – χαλαζιακή άμμο ή σμύριδα ή ανάλογο σκληρό υλικό – και ραβδώσεις αντισιστηρότητας και απομάκρυνσης υδάτων, με αρμούς κατά μήκος του άξονα και εγκάρσια της οδού ανά 5,0 μ. για την επίτευξη αντισιστηρής τελικής επιφανείας.

- Συντήρηση οδών με σκυρόδεμα με ανακατασκευή και της υπόβασης του οδοστρώματος από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων, καθαίρεση του υφιστάμενου σκυροδέματος, έλεγχος και τυχόν διόρθωση της υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου, διάστρωση σκυροδέματος με οπλισμό πλέγμα ή/και ίνες ενίσχυσης, διαμόρφωση τελικής επιφανείας με πρόσθετα υλικά – χαλαζιακή άμμο ή σμύριδα ή ανάλογο σκληρό υλικό – και ραβδώσεις αντισιστηρότητας και απομάκρυνσης υδάτων, με αρμούς κατά μήκος του άξονα και εγκάρσια της οδού ανά 5,0 μ. για την επίτευξη αντισιστηρής τελικής επιφανείας.

Ο προϋπολογισμός μελέτης του έργου ανέρχεται στο ποσό των **δύο εκατομμυρίων εννεακοσίων χιλιάδων ευρώ (2.900.000,00€)** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Ο Συντάξας

Κόλλιας Δημήτριος
Τοπογράφος Μηχανικός