

ΘΕΜΑ: «Συνέχιση διαδικασίας σύναψης συμβάσης για τα υποέργα 1 και 3 της Πράξης με Κωδικό MIS 5130674 και τίτλο «Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων στον Δήμο Βύρωνα» (επικαιροποίηση δικαιολογητικών κατακύρωσης και για τα δύο υποέργα, ανάδειξη οριστικού αναδόχου για το υποέργο 3)».

Στον Βύρωνα σήμερα **09.04.2025** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **10.00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, δια ζώσης, η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **10189/04.04.2025** πρόσκληση του Δημάρχου - Προέδρου της που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 6 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α'87/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 77 του ν. 4555/2018, την εγκύκλιο του ΥΠΕΣ αριθ. 303/02-04-2024 (ΑΔΑ:Ψ2ΕΝ46ΜΤΛ6-Χ03) και το άρθρο 8 του Ν. 5056/2023 (Α'163).

Ο Δήμαρχος-Πρόεδρος διαπίστωσε απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών παρόντα ήταν οκτώ (8) μέλη και ονομαστικά:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ (αν και κλήθηκαν νόμιμα)
1	Σωτηρόπουλος Αλέξιος Δήμαρχος - Πρόεδρος	1	Γκανέτσου Μαρία Μέλος
2	Ντόβολος Γεώργιος Αντιπρόεδρος	2	Καρακώστας Δημήτριος »
3	Κλειάσιος Αθανάσιος »	3	Κατωπόδης Γρηγόριος »
4	Οικονόμου Αθανάσιος »		
5	Σφακιανάκη Αικατερίνη »		
6	Τριανταφύλλου Ελευθέριος »		
7	Πέτσας Βασίλειος Αναπληρ. Μέλος		
8	Παπαντζίμας Στέφανος Αναπληρ. Μέλος		

Καθήκοντα Γραμματέα για την τήρηση των πρακτικών άσκησε η υπάλληλος Μαστρανδρέου Αργυρούλα κλάδου-ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού με βαθμό Α'.

=====

Στην συνέχεια ο Δήμαρχος-Πρόεδρος εισηγούμενος το **5ο θέμα** της Ημερήσιας Διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την υπ'αρ.πρωτ. 10342/07.04.2025 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών, όπως κατωτέρω:

Κ. Πρόεδρε,

Κ. Δημοτικοί ΕΠΙΤΡΟΠΟΙ,

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Την με Α. Π.: ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 8792/29-07-2022, Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ με την οποία προχώρησε στην Ένταξη της Πράξης «Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων στον Δήμο Βύρωνα» με Κωδικό ΟΠΣ 5130674 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

2. Το φυσικό αντικείμενο της Πράξης που αρχικά περιλάμβανε τα εξής δύο υποέργα:

ΥΠΟΕΡΓΟ 1: Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων (750 κάδοι 240lt και 200 κάδοι 360 lt, 9.000 οικιακοί συλλέκτες βιοαποβλήτων 10lt μαζί με 216.000 βιοδιασπώμενες σακούλες 10lt, 700 κάδοι οικιακής κομποστοποίησης 310lt και δύο (2) απορριματοφόρα οχήματα 10m³ με σύστημα πλύσης κάδων), συνολικής **εκτιμώμενης αξίας 611.290,00€**

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: Δράσεις ενημέρωσης πληροφόρησης ευαισθητοποίησης (παραγωγή ενημερωτικού υλικού και διοργάνωση εκδηλώσεων ευαισθητοποίησης), συνολικής **εκτιμώμενης αξίας 19.800,00€.**

3.Την **23PROC013102299** με αρ. πρωτ. 17917/18-07-2023 **διακήρυξη** ανοιχτού διαγωνισμού για την **υλοποίηση του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1** με διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης εκατόν είκοσι (120) ημέρες για το Τμήμα 1 – εξοπλισμός και διακόσιες τριάντα (230) ημέρες για το Τμήμα 2 – απορριματοφόρα.

4.Την 273/16-11-2023 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για την ανάδειξη **οριστικού αναδόχου στο ΤΜΗΜΑ 1** του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 (ΑΔΑ: ΨΝ36Ω9Ε-ΨΩΩ και ΑΔΑΜ: 23ΑWRD013885278).

5.Την 306/05-12-2023 Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για την ανάδειξη **οριστικού αναδόχου στο ΤΜΗΜΑ 2** του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1, η οποία όμως **δεν έχει οριστικοποιηθεί**, καθώς η προσωρινή αναστολή της χρηματοδότησης επήλθε πριν την ανάρτηση της απόφασης σε ΔΙΑΥΓΕΙΑ και ΚΗΜΔΗΣ ώστε να καταστεί εκτελεστή.

6.Το γεγονός ότι η **διαδικασία ανάθεσης ανεστάλη** και για τα δύο υποέργα, κατόπιν της ενημέρωσης ΟΠΣ 2014-2020: Επιστροφή Αιτήματος Προέγκρισης στον Δικαιούχο (MIS: 5130674) ΕΠ:2 - Αξ:14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) - Πρόσκλη: 14.6i.26.2-4.1 - ΑΑ: 3658 λόγω του ότι: **“Το υποέργο δεν δύναται να ολοκληρωθεί εντός της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020” που λάβαμε στις 11/12/2023.**

7.Το μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ, Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία» με τίτλο: **“ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ 5130674” που λάβαμε στις 05/09/2024** και με το οποίο δόθηκαν οδηγίες για την επικαιροποίηση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης σχετικά με την Πράξη «Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων στο Δήμο Βύρωνας», πριν την υποβολή νέου αιτήματος προέγκρισης της πράξης στα πλαίσια της νέας προγραμματικής περιόδου 2021- 2027.

8.Την 283/2024 Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΖΝΣΩ9Ε-Α14) που εγκρίνει τη **συνέχιση της διαδικασίας ανάθεσης** για την «Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων» (ΥΠΟΕΡΓΟ 1) και αποφασίζει την παράταση ισχύος των αρχικά υποβληθεισών προσφορών και των αντίστοιχων εγγυητικών συμμετοχής.

9.Την **επικαιροποίηση** του 479583/1.1 Τεχνικού Δελτίου Πράξης σχετικά με την Πράξη «Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων στο Δήμο Βύρωνας» που **εγκρίθηκε από τη Διαχειριστική Αρχή στις 14/11/2024** και αφορά στον **διαχωρισμό του υποέργου 1 σε δύο υποέργα (υποέργο 1 και υποέργο 3)** για διαχειριστικούς λόγους, δεδομένου ότι προέκυψαν δύο ανάδοχοι από τη διενεργηθείσα διαγωνιστική διαδικασία.

10. Τις 8187/18-03-2025 και 8188/18-03-2025 προσκλήσεις της αναθέτουσας αρχής για επικαιροποίηση των ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης.

11.Τα υποβληθέντα επικαιροποιημένα δικαιολογητικά κατακύρωσης

12.Το 10313/07-04-2025 πρακτικό ελέγχου των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης.

- Τις διατάξεις του Ν.4412/16 και ιδίως αυτές των άρθρων 103 και 105.
- Το γεγονός ότι με τη συγκεκριμένη προμήθεια εξυπηρετούνται βασικές ανάγκες του Δήμου.
- Το γεγονός ότι η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 105 του Ν.4412/16.
- Τις κάτωθι Αποφάσεις Ανάλυσης Υποχρέωσης που εκδόθηκαν από τον Προϊστάμενο Οικονομικών Υπηρεσιών (Π.Ο.Υ.) σε βάρος των αντίστοιχων ΚΑΕ προϋπολογισμού 2025, καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων ως έγκριση του πρωτογενούς αιτήματος και αναρτήθηκαν στο διαδίκτυο (Πρόγραμμα Διαύγεια) ως εξής:

	ΚΑΕ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΑΥ/ ΑΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ	ΑΡ.ΠΡΩΤ. ΑΑΥ	ΑΔΑΜ	ΑΔΑ
ΥΠΟΕΡΓΟ 1 - ΤΜΗΜΑ 1	62.7131.0003 "Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων"	601/1	7794/13- 03-2025	25REQ016521656	ΨΜΚΗΩ9Ε-7ΔΥ
	20.7131.0019 "Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή Βιοαποβλήτων – ΙΔΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ"	602/1	7793/13- 03-2025	25REQ016521730	9ΔΗΧΩ9Ε-Ε12
ΥΠΟΕΡΓΟ 3 – ΤΜΗΜΑ 2	62.7131.0003 "Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων"	603/2	7792/13- 03-2025	25REQ016462398	ΡΗΝΦΩ9Ε-5ΞΞ

και προκειμένου να υποβληθεί αίτημα προέγκρισης της σύμβασης, σύμφωνα με τις οδηγίες της Διαχειριστικής Αρχής, παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης με την οποία η Δημοτική Επιτροπή να:

- 1. Επικυρώνει το 10313/07-04-2025 πρακτικό** της αρμόδιας επιτροπής περί ελέγχου των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (αποδεικτικών μέσων) για την εκτέλεση της προμήθειας «**ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**» κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 103 του Ν.4412/16.
- 2. Διατηρεί σε ισχύ την 273/2023 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΝ36Ω9Ε-ΨΩΩ, ΑΔΑΜ: 23ΑWRD013885278)** με την οποία αναδείχθηκε οριστικός ανάδοχος για το **ΤΜΗΜΑ 1 (ΥΠΟΕΡΓΟ 1): ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ** ο οικονομικός φορέας με την επωνυμία:

ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ

δ.τ. SDND Business

με έδρα τη Νέα Σμύρνη, οδός Αρτάκης 143, Τ.Κ. 171 24, με
ΑΦΜ:125000357 και ΔΟΥ: Καλλιθέας, Τηλ.: 210-9323013, E-
mail:info@dndbusiness.com,

καθώς υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά
βάσει τιμής, ύψους **270.300,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24% ποσού 64.872,00€, ήτοι
συνολικού ύψους 335.172,00€.**

- 3. Ενσωματώνει την 274/2023 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής** περί επικύρωσης των πρακτικών διενέργειας του ανοιχτού διαγωνισμού «άνω των ορίων» για την εκτέλεση της προμήθειας «**ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**» (Τμήμα 2 του ανοιχτού διαγωνισμού για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**») και την **ανάδειξη προσωρινού αναδόχου**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2γ του άρθρου 100, του Ν.4412/2016 ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.
- 4. Κατακυρώνει την προμήθεια «ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» (ΤΜΗΜΑ 2 – ΥΠΟΕΡΓΟ 3 του ανοιχτού διαγωνισμού για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ»), στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία:**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

με έδρα το Αιγάλεω, Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242, Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr,
Τηλ: 210-3459616, Φαξ: 210-3463850, ΑΦΜ: 094036579, ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ,

καθώς υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής με λόγο $\Lambda=3.380$, ύψους **338.000,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24% ποσού 81.120,00€, ήτοι συνολικού ύψους 419.120,00€.**

Σημειώνεται ότι η σύναψη της σύμβασης αναστέλλεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 360 έως 372 του Ν.4412/16:

α) κατά την διάρκεια της προθεσμίας άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης ή/και

β) σε περίπτωση άσκησης προδικαστικής προσφυγής μέχρι την έκδοση της απόφασης επ' αυτής ή μέχρι να παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για την λήψη απόφασης επ' αυτής.

=====

ΠΡΑΚΤΙΚΟ

ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

για τον 23PROC013102299 διαγωνισμό
με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»

Σας γνωρίζουμε ότι στον Βύρωνα, την 07-04-2025, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10.00 π.μ. η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών και Αξιολόγησης Προσφορών, ορισμένη με την 43/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και αρμόδια για την διεξαγωγή του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού «άνω των ορίων» για την «**Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων**», συνήλθε προκειμένου να προβεί στον έλεγχο των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης (αποδεικτικά μέσα) που υποβλήθηκαν από τους αναδόχους του ανωτέρω διαγωνισμού σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 17917/ 18-7-2023 και ΑΔΑΜ: 23PROC013102299 διακήρυξη.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής, που είχε απαρτία, ήταν παρόντες:

Α/Α	ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	ΣΤΗΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
1.	Πρόεδρος		ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2.	Τακτικό Μέλος		ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
3.	Τακτικό Μέλος		ΧΑΛΒΑΝΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο Πρόεδρος της επιτροπής κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Η Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Την **273/16-11-2023** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για την ανάδειξη οριστικού αναδόχου στο ΤΜΗΜΑ 1 του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 (ΑΔΑ: ΨΝ36Ω9Ε-ΨΩΩ και ΑΔΑΜ: 23ΑΩΡΔ013885278),
2. Την **306/05-12-2023** Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής για την ανάδειξη οριστικού αναδόχου στο ΤΜΗΜΑ 2 του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1,
3. Το γεγονός ότι η **διαδικασία ανάθεσης ανεστάλη** και για τα δύο υποέργα, κατόπιν της ενημέρωσης ΟΠΣ 2014-2020: Επιστροφή Αιτήματος Προέγκρισης στον Δικαιούχο (ΜΙΣ: 5130674) ΕΠ:2 - Αξ:14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) - Πρόσκλη: 14.6i.26.2-4.1 - ΑΑ: 3658 λόγω του ότι: "Το υποέργο

δεν δύναται να ολοκληρωθεί εντός της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020” που λάβαμε **στις 11/12/2023**,

4. Την **283/2024** Απόφαση Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 6ΖΝΣΩ9Ε-ΑΙ4) που εγκρίνει τη **συνέχιση της διαδικασίας ανάθεσης** για την «Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων» (ΥΠΟΕΡΓΟ 1) και αποφασίζει την παράταση των εγγυητικών συμμετοχής που συμπεριλαμβάνονταν στις αρχικά υποβληθείσες προσφορές, σύμφωνα με τις νέες οδηγίες της Διαχειριστικής Αρχής,
5. Την **επικαιροποίηση του 479583/1.1 Τεχνικού Δελτίου Πράξης** σχετικά με την Πράξη «Δράσεις διαχείρισης βιοαποβλήτων στο Δήμο Βύρωνα» που εγκρίθηκε από τη Διαχειριστική Αρχή στις **14/11/2024** και αφορά στον **διαχωρισμό του υποέργου 1 σε δύο υποέργα (υποέργο 1 και υποέργο 3)** για διαχειριστικούς λόγους, δεδομένου ότι προέκυψαν δύο ανάδοχοι από τη διενεργηθείσα διαγωνιστική διαδικασία,
6. Την με αρ. πρωτ. 8188/18-03-2025 πρόσκληση επικαιροποίησης αποδεικτικών μέσων προς τον οικονομικό φορέα **ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ** ανάδοχο του **ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1** με **Α/Α Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. 198207** - «Προμήθεια **εξοπλισμού οικιακής κομποστοποίησης και ΔσΠ Βιοαποβλήτων**»,
7. Την με αρ. πρωτ. 8187/18-03-2025 πρόσκληση επικαιροποίησης αποδεικτικών μέσων προς τον οικονομικό φορέα **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ**, ανάδοχο του **ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2** με **Α/Α 198210** του **Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων**»,

εξέτασε το περιεχόμενο των φακέλων και διαπίστωσε τα παρακάτω:

Α. Ο οικονομικός φορέας **ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ** μέσω του συστήματος επικοινωνίας του ΕΣΗΔΗΣ την 27-3-2025 αιτήθηκε την παράταση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης, κατά είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες, **ήτοι μέχρι και την 17/04/2025**, λόγω του ότι χρόνος έκδοσης κάποιων εξ αυτών, όπως το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας για Φυσικά Πρόσωπα από το Πρωτοδικείο Αθηνών, ξεπερνάει τις δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

Η επιτροπή του Διαγωνισμού αφού εξέτασε το αίτημα του οικονομικού φορέα, έκανε αποδεκτό το αίτημα του με την αρ. πρωτ. 9315/28-3-2025 αποδοχή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης **μέχρι και την 17/04/2025**, ώστε να εκδοθεί το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το Πρωτοδικείο Αθηνών.

Τα υπόλοιπα επικαιροποιημένα δικαιολογητικά υπεβλήθησαν εμπρόθεσμα την 28/3/2025.

Β. Οι δύο οικονομικοί φορείς υπέβαλλαν εμπρόθεσμα στο ΕΣΗΔΗΣ τον φάκελο επικαιροποιημένων δικαιολογητικών κατακύρωσης όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	Οικονομικός φορέας	Ημερομηνία & ώρα Υποβολής φακέλου
ΥΠΟΕΡΓΟ 1 – ΤΜΗΜΑ 1 Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 198207	ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ	04/04/2025 09:19:16 π.μ. (μετά την έγκριση παράτασης υποβολής)
ΥΠΟΕΡΓΟ 3 - ΤΜΗΜΑ 2 Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 198210	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ	19/03/2025 12:14:23 μ.μ.

Τα δικαιολογητικά κατακύρωσης που υποβλήθηκαν στο σύστημα από κάθε οικονομικό φορέα, καταχωρήθηκαν στον παρακάτω πίνακα:

α/α	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ	ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ με δ.τ. «SDND Business»	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ
B1.α	Απόσπασμα του ποινικού μητρώου. Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά τα μέλη του ΔΣ και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, στις περιπτώσεις Α.Ε. (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2 διακήρυξης).	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.β.i	Φορολογική ενημερότητα που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή (την Α.Α.Δ.Ε.) για τον οικονομικό φορέα. (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2 διακήρυξης).	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.β.ii	Ασφαλιστική ενημερότητα που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση Αρχή και στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης. (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2 διακήρυξης).	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.β.iii	Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού Φορέα ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2, § Β1β, ίιι διακήρυξης).	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.γ.i	Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης.	ΝΑΙ Ημερομηνία έκδοσης 4-4-2025	ΝΑΙ
B1.γ.ii	Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί	—	ΝΑΙ

	υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.		
B1.γ.iii	Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.δ	Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.ε	Υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2, § Β1,ε διακήρυξης).	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B1.ζ	για την παράγραφο 2.2.3.10 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι ΔΕΝ συντρέχουν οι προϋποθέσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B2.	Πιστοποιητικό Εγγραφής στο οικείο επαγγελματικό μητρώο. (Επιμελητήριο)	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B3.	Αντίγραφο ή απόσπασμα των δημοσιευμένων ισολογισμών της επιχείρησης.	ΝΑΙ έχει υποβάλει υπεύθυνη δήλωση για τον κύκλο εργασιών συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες φορολογικές δηλώσεις ετών 2020,2021,2022.	ΝΑΙ έχει υποβάλει αντίγραφα ετών 2020,2021,2022.
B4.α	Κατάλογος κυριότερων παραδόσεων	ΝΑΙ	ΝΑΙ

	που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία προ του έτους διενέργειας του διαγωνισμού.		
B4.β	Τα αντίστοιχα πιστοποιητικά καταλληλότητας των προϊόντων, όπως αυτά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης (Μελέτη) .	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B5.	Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 περί συστήματος διαχείρισης ποιότητας ή ισοδύναμο αυτού σε ισχύ, για την εμπορία και τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων ειδών. Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 περί συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ή ισοδύναμο αυτού σε ισχύ, για την εμπορία και τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων ειδών.	ΝΑΙ	ΝΑΙ
B6.	i) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του. ii) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Τα λοιπά κατά περίπτωση Νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης του οικονομικού φορέα (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ.).	ΝΑΙ Έχει υποβάλλει γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ. (ΑΤΟΜΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ)	ΝΑΙ
B9.	Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική	ΝΑΙ ο προσωρινος αναδοχος κατα δήλωση του στηρίζεται στην ικανοτητα της εταιρειας	—

	<p>έγγραφο δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. (κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.2.9.2, § Β9 διακήρυξης).</p>	<p>«EUROSINTEX S.P.A.» όσον αφορά τα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ. Έχει υποβάλει υπογεγραμμένη δήλωση νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας «EUROSINTEX S.p.A.». για την δέσμευση της στήριξης του Προσωρινού Αναδόχου.</p>	
--	--	--	--

Από τον έλεγχο των δικαιολογητικών κατακύρωσης προέκυψε ότι οι ανωτέρω οικονομικοί φορείς υπέβαλλαν όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (αποδεικτικά μέσα) που προβλέπονται από το άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης του διαγωνισμού. Τα δικαιολογητικά αυτά είναι πλήρη και έγκυρα.

Επιπλέον, ο οικονομικός φορέας «EUROSINTEX S.P.A.» στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται ο φορέας ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ, έχει υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (αποδεικτικά μέσα) που προβλέπονται από το άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης του διαγωνισμού. Τα δικαιολογητικά αυτά είναι πλήρη και έγκυρα.

Η επιτροπή μετά τα ανωτέρω έκρινε ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού του άρθρου 2.2.3 και πληρούνται τα κριτήρια ποιοτικής επιλογής των άρθρων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7 και 2.2.8 της διακήρυξης.

Συνεπώς, η Επιτροπή Διαγωνισμού **ομόφωνα προτείνει** προς τη Δημοτική Επιτροπή:

1. Τη **διατήρηση σε ισχύ της 273/16-11-2023** Απόφασης Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΝ36Ω9Ε-ΨΩΩ και ΑΔΑΜ: 23ΑWRD013885278) για την ανάδειξη του οικονομικού φορέα με την επωνυμία

ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ

δ.τ. SDND Business

ΑΦΜ:125000357

ως οριστικού αναδόχου στο ΤΜΗΜΑ 1 - ΥΠΟΕΡΓΟ 1: «Προμήθεια εξοπλισμού οικιακής κομποστοποίησης και ΔσΠ Βιοαποβλήτων», με ποσό κατακύρωσης 270.300,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24% ποσού 64.872,00€, ήτοι συνολικού ύψους 335.172,00€.

2. Την ανάδειξη του οικονομικού φορέα

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

με έδρα το Αιγάλεω, Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242, Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr,

Τηλ: 210-3459616, Φαξ: 210-3463850, ΑΦΜ: 094036579, ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

ως οριστικού αναδόχου στο **ΤΜΗΜΑ 2 – ΥΠΟΕΡΓΟ 3: «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»** του διαγωνισμού για την *«Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»*, με ποσό κατακύρωσης **338.000,00€** πλέον ΦΠΑ 24% ποσού 81.120,00€, **ήτοι συνολικού ύψους 419.120,00€.**

Κατόπιν των ανωτέρω, η επιτροπή διαγωνισμού κηρύττει τη λήξη της συνεδρίασης.

=====



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 28^{ης}/16-11-2023
συνεδρίασης, δια ζώσης,
της Οικονομικής Επιτροπής

Αριθμός Απόφασης: 274/2023

ΘΕΜΑ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ «ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2 ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Στον Βύρωνα σήμερα **16/11/2023** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **18:00** συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, **δια ζώσης**, η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, ύστερα από την με αριθ. πρωτ.:**27859/10-11-2023** πρόσκληση του Προέδρου της που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα μέλη της, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87/7.6.2010), όπως αντικαταστάθηκαν με το άρθρο 77 του ν. 4555/2018

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών παρόντα ήταν οκτώ (8) μέλη και ονομαστικά:

	ΠΑΡΟΝΤΕΣ		ΑΠΟΝΤΕΣ (αν και κλήθηκαν νόμιμα)
1.	Κόκκαλης Δημήτριος Πρόεδρος	1.	Μπαντής Μιλτιάδης Μέλος
2.	Γώγος Χρήστος Αντιπρόεδρος	2.	Σωτηρόπουλος Αλέξιος »
3.	Αγγέλης Κωνσταντίνος Μέλος		
4.	Καραγιάννης Μιχαήλ »		
5.	Κλωνάρη Λεμονιά »		
6.	Σπυρόπουλος Χρήστος »		
7.	Καλύβας Βασίλειος »		
8.	Τριανταφύλλου Ελευθέριος Αναπλ. Μέλος		

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η Γραμματέας της Επιτροπής Αθανασία Στεργίου, υπάλληλος του Δήμου κλάδου Διοικητικού-Λογιστικού με Βαθμό Α

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **3ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης** έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής την με αριθ. πρωτ.:27981/13-11-2023 εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών καθώς και τα με αριθ. 1ο και 2ο πρακτικά της Επιτροπής Προμηθειών με αριθ. πρωτ.:27253/03-11-2023 & 27966/13-11-2023, αντίστοιχα, όπως κατωτέρω:

Στις 23 μηνός Αυγούστου 2023, ημέρα Τετάρτη, διενεργήθηκε ανοικτός ηλεκτρονικός διαγωνισμός «άνω των ορίων» βάσει των διατάξεων του Ν.4412/16, από την ορισθείσα επιτροπή διενέργειας διαγωνισμών και αξιολόγησης προσφορών με την υπ' αριθ. 43/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής για το ΤΜΗΜΑ 1 και βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής για το ΤΜΗΜΑ 2, για την εκτέλεση της προμήθειας «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» (CPV: 34928480-6, 19640000-4, 39234000-1, 34144511-3), σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 17917/18-07-2023 διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 23PROC013102299).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 και της Κ.Υ.Α. 64233/08.06.2021, ο διαγωνισμός διενεργείται ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.eprocurement.gov.gr. Ο διαγωνισμός καταχωρήθηκε από τον αρμόδιο διαχειριστή του Δήμου στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και έλαβε αριθμό συστήματος **198207 για το ΤΜΗΜΑ 1 και 198210 για το ΤΜΗΜΑ 2**.

Σύμφωνα με το άρθρο 2.3.1 της διακήρυξης, κριτήριο ανάθεσης για το ΤΜΗΜΑ 1 είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής και για το ΤΜΗΜΑ 2 η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Σύμφωνα με το άρθρο 3.1.1 της διακήρυξης, η ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» για το **ΤΜΗΜΑ 2**, έγινε στις 23 μηνός Αυγούστου 2023, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10:00πμ.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 100, παράγραφος 6, του Ν. 4412/2016 (όπως αυτό αντικαταστάθηκε και ισχύει), καθώς και τα αναφερόμενα στο άρθρο 3.1 της Διακήρυξης, εφόσον διαπιστώθηκε ότι υποβλήθηκε εξ αρχής μόνο μία προσφορά, ορίστηκε από την αναθέτουσα αρχή η ημερομηνία αποσφράγισης του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» στις 7 μηνός Νοεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 08:00πμ. χωρίς να έχει προηγηθεί απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής που να επικυρώνει το στάδιο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά».

Επομένως, έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και:

- Το 27253/03-11-2023 πρακτικό περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»
- Το 27966/13-11-2023 πρακτικό περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Οικονομική Προσφορά»
- Την υπ' αριθ. 17917/18-07-2023 διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 23PROC013102299) και την υπ' αριθ. 7/2023 με αρ. πρωτ. 15319/03-07-2023 μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας
- Την υποβληθείσα προσφορά
- Τις διατάξεις του Ν.4412/16 και ιδίως αυτές των άρθρων 96 και 100
- Το γεγονός ότι με τη συγκεκριμένη προμήθεια εξυπηρετούνται βασικές ανάγκες του Δήμου.

Παρακαλούμε για τη λήψη απόφασης με την οποία η Οικονομική Επιτροπή να:

1. **Εγκρίνει** το 27253/03-11-2023 πρακτικό περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και το 27966/13-11-2023 πρακτικό περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Οικονομική Προσφορά» της αρμόδιας επιτροπής διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την εκτέλεση της προμήθειας οχημάτων για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων (ΤΜΗΜΑ 2 του διαγωνισμού με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 100 του Ν.4412/16.
2. **Αναδεικνύει ως προσωρινό ανάδοχο** στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού, τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

με έδρα το Αιγάλεω, Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242,

Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr, Τηλ: 210-3459616, Φαξ: 210-3463850, ΑΦΜ: 094036579, ΔΟΥ :

ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

(Συστημικός Αριθμός Προσφοράς: 356021)

καθώς υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής με λόγο $\Lambda=3.380$, συνολικού ύψους 338.000,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24% ποσού 81.120,00€, ήτοι σύνολο 419.120,00€.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021, η απόφαση που θα ληφθεί βάσει της παρούσας εισήγησης δεν κοινοποιείται στους συμμετέχοντες ούτε αναρτάται. Θα ενσωματωθεί στην απόφαση κατακύρωσης.

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1
ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
για ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
για το
ΤΜΗΜΑ 2: «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»

του 23PROC013102299 διαγωνισμού
με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»

Κ. Πρόεδρε,

Κ. Οικονομικοί Επίτροποι,

Σας γνωρίζουμε ότι στον Βύρωνα την 23-8-2023 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.00 π.μ. η Επιτροπή Διενέργειας διαγωνισμών και Αξιολόγησης προσφορών, ορισμένη με την 43/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και αρμόδια για την διεξαγωγή του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού «άνω των ορίων» για την **«Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»**, συνήλθε προκειμένου να αποσφραγίσει ηλεκτρονικά τις προσφορές που υποβλήθηκαν στον ανωτέρω ηλεκτρονικό διαγωνισμό, και ειδικότερα για το **ΤΜΗΜΑ 2 με Α/Α 198210 του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»** της με αρ. πρωτ. 17917/ 18-7-2023, με ΑΔΑΜ: 23PROC013102299 διακήρυξης του διαγωνισμού.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής, που είχε απαρτία, παρέστησαν οι εξής:

Α/Α	ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	ΣΤΗΝ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
1.	Πρόεδρος		ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2.	Τακτικό Μέλος		ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
3.	Τακτικό Μέλος		ΧΑΛΒΑΝΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Η επιτροπή, αφού έλαβε υπόψη της τη διακήρυξη του Δήμου Βύρωνα για την **«Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»** και το νομικό πλαίσιο που διέπει τον εν λόγω διαγωνισμό, παρατηρεί τα εξής:

Ο διαγωνισμός της προαναφερόμενης διακήρυξης διεξήχθη ηλεκτρονικά, σύμφωνα με τα αναφερόμενα σε αυτή, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - στο εξής σύστημα) και για το τμήμα 2 της Διακήρυξης, είχε λάβει ως αύξοντα αριθμό (Α/Α) ηλεκτρονικού διαγωνισμού συστήματος: **198210**.

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν σύμφωνα με τη διακήρυξη η 17/8/2023 έως 15:00 μμ και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης των προσφορών είναι η 23/8/2023 και ώρα 10.00 π. μ.

Στη συνέχεια η επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης) του προέδρου της, επέλεξε διαδοχικά τον Α/Α ηλεκτρονικό διαγωνισμό 198210, (**ΤΜΗΜΑ 2 - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»**) και διαπίστωσε ότι, αφενός το

τμήμα του διαγωνισμού ήταν χαρακτηρισμένο από το σύστημα ως «κλειδωμένο» και αφετέρου ότι έχει υποβληθεί εμπρόθεσμα στο διαγωνισμό προσφορά ως κατωτέρω:

Προμηθευτής	Ημ/νία & ώρα Υποβολής προσφοράς
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ	10/8/2023 10:58:23 πμ

Τα στοιχεία του μοναδικού συμμετέχοντος προμηθευτή, όπως αναφέρονται στο σύστημα είναι:

Επωνυμία :ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

Οδός – Αριθμός: Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242

Πόλη: ΑΙΓΑΛΕΩ, ΑΘΗΝΑ

Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr

Τλφ.: 210-3459616

Φαξ: 210-3463850

ΑΦΜ: 094036579

ΔΟΥ : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

Η επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι αυτό το στάδιο της διαδικασίας, δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο της προσφοράς.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση, καταχώρησαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθεί η προσφορά.

Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία, αποσφραγίστηκε ο υποφάκελος «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά», με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο της προσφοράς.

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της προσφοράς, η επιτροπή διαπίστωσε ότι η προσφορά είχε λάβει από το σύστημα, τον παρακάτω αναφερόμενο μοναδικό α/α συστήματος : **356021**

Στη συνέχεια, η επιτροπή ήλεγξε τα δικαιολογητικά συμμετοχής που απαιτούνται από το άρθρο 2.4.3 της διακήρυξης και τα καταχώρησε στον παρακάτω πίνακα:

Α/Α	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
		1 356021 ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ
α)	Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ.1 & 3 του άρθρου 79 του ν. 4412 /2016 , σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.3.1 της παρούσας διακήρυξης	ΝΑΙ
β)	Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412 /2016 και τα άρθρα 2.1.5 και 2.2.2 της παρούσας διακήρυξης	ΝΑΙ

Ο ανωτέρω προμηθευτής έχει προσκομίσει έγκαιρα και σε έντυπη μορφή τον φάκελο «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική προσφορά» με τα κατά περίπτωση έγγραφα κατά το άρθρο 2.4.2.5 της διακήρυξης, που δεν φέρουν την ψηφιακή υπογραφή του, καθώς και την ΕΕ συμμετοχής σε έντυπη μορφή.

Ο σφραγισμένος φυσικός φάκελος προσφοράς έλαβε αριθμό πρωτοκόλλου: 19654/10-08-2023.

Από τον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3.1 και 3.1.2 προέκυψε ότι:

- Ο ανωτέρω προμηθευτής έχει νόμιμα το δικαίωμα συμμετοχής στον διαγωνισμό, κατά το άρθρο 2.2.1 της διακήρυξης.
- Ο ανωτέρω προμηθευτής έχει υποβάλλει στην προσφορά του και προσκομίσει έγκαιρα και σε έντυπη μορφή την απαιτούμενη ΕΕ συμμετοχής του για το τμήμα 2 του διαγωνισμού στο οποίο συμμετέχει, κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.1.5 και 2.2.2 της διακήρυξης.
- Ο ανωτέρω προμηθευτής έχει υποβάλλει στην προσφορά του το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ.1 & 3 του άρθρου 79 του ν. 4412 /2016, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ και τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1. της παρούσας διακήρυξης, ορθά συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογραμμένο.

Μετά τα ανωτέρω η επιτροπή διεπίστωσε την ορθότητα και πληρότητα του φακέλου των δικαιολογητικών συμμετοχής του προμηθευτή και κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 3.1.2.1 η επιτροπή ομόφωνα έκρινε δεκτό τον ανωτέρω προμηθευτή για την συμμετοχή του στο επόμενο στάδιο της αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς του.

Ακολούθως, η επιτροπή προέβη στην εξέταση των τεχνικών στοιχείων της προσφοράς, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 2.4.3.2 της διακήρυξης και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΜΕΛΕΤΗ) της Διακήρυξης, τα οποία στοιχεία τεχνικής προσφοράς καταχωρήθηκαν παρακάτω, όπως υποβλήθηκαν στο σύστημα από τον προμηθευτή στο φύλλο συμμόρφωσης, για το τμήμα 2 της Διακήρυξης στο οποίο συμμετέχει:

ΤΜΗΜΑ 2 - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	Σκοπός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Η παρούσα τεχνική περιγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια απορριμματοφόρου οχήματος βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπίου 10 κυβικών μέτρων με σύστημα πλύσης κάδων.	Τεχνική περιγραφή πλαιοίου σελ. 3
2.	Γενικές Απαιτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Το προσφερόμενο όχημα είναι απολύτως καινούριο, αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής. Θα δοθούν τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην ελληνική γλώσσα ή στην αγγλική, των προσφερόμενων πλαιοίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	Τεχνική περιγραφή πλαιοίου σελ. 3

<p>3. Πλαίσιο Οχήματος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διασφάλισης:</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Το όχημα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων). Ο τύπος πλαισίου είναι 4x2. Το συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος είναι 16tn. Το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο όπως και το νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδηγτή, προκύπτει από το σύστημα υπολογισμού βαρών Volvo Sales System της κατασκευαστικής Volvo Group Trucks Operations και τα οποία αναφέρονται σε σχετική υπεύθυνη δήλωσή μας. Το πλαίσιο του οχήματος είναι σταθερό και άκαμπτο ώστε να μην καταπονεία κατά την φόρτιση και αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει την απαιτούμενη αντοχή για φορτία τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου. Φέρει άνωστρο (πίεση) έλξης εμπρός. Ος ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ίδιου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδηγτή, το προσωπικό (οδηγός και δύο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή. Υποβάλλεται αναλυτική μελέτη κατανομής φορτίων. Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.τ.λ. ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα. Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα: = Εφεδρικό τροχό πλήρη τοποθετημένο σε ασφαλή μέρος του αυτοκινήτου = Σερτά συντήρων εργαλείων, που περιλαμβάνει: γερμανοπόλυμο, κάβουρα, πέσσα, σφυρί, γρύλλο ανύψωσης τροχών, μπουλονόκλειδο = Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ = Γάντιες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ = Τρίγωνο βλαβών = Ταχυγράφο = Βιβλία συντήρησης και επισκευής = Βιβλία ή cd ανταλλακτικών Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ, θα είναι εφοδιασμένο με τους κατάλληλους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ως και ηχητικά σήματα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος. Θα προβούμε σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που τυχόν απαιτήσει ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Στην παρούσα προσφορά αναφέρονται τα παρακάτω τεχνικά χαρακτηριστικά, τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες οι οποίες αφορούν το πλαίσιο.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 3-7</p>
		<p>= Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου Volvo Group Trucks Operations και τύπος Volvo FL = Μετατόνιο: 3.800mm = Μέγιστο πλάτος καμπίνας: 2.282mm, μέγιστο μήκος: 7.155mm, μέγιστο ύψος: 3.006mm (χωρίς φορτίο) = Βάρη πλαισίου: Νόμιμο μικτό φορτίο: 16.000 Kg Νόμιμο ωφέλιμο φορτίο πλαισίου: 11.414 Kg Τεχνικό ωφέλιμο φορτίο πλαισίου: 12.114 Kg = Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT): Νόμιμο μικτό φορτίο: 16.000 Kg Τεχνικό μικτό φορτίο: 16.700 Kg = Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού Ολικό βάρος πλαισίου: 4.586 Kg Κατανομή ίδιου βάρους πλαισίου στους άξονες: Εμπρόσθιος άξονας πλαισίου: 3.116 Kg Οπίσθιος άξονας: 1.470 Kg = Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο : 11.414 Kg = Η ικανότητα φόρτισης του μπροστανού και πίσω άξονα: Τεχνική αντοχή εμπρόσθιου άξονα: 5.800 Kg Τεχνική αντοχή οπίσθιου άξονα: 10.900 Kg Το πλαίσιο είναι κατασκευασμένο από ισχυρή κατασκευής, προσαρμοστικού χαλύβδινου δοκού σχήματος-U-Τύπος RAM-2506 με εγκάρσιες διαδοίξεις που βελτώνουν την αντοχή σε στρέψη. Πάχος δοκών 7mm Ύψος ενσωματωμένων 220mm ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Ολικό μήκος (πλαισίου): 7.155 mm Εμπρόσθιος πρόβολος: 1.320 mm Οπίσθιος πρόβολος: 2.035 mm (*) Απόσταση αξόνων (Μετατόνιο): 3.800 mm (**) Μετατόνιο Εμπρός: 1.922 mm Πίσω: 1.832 mm Πλάτος θαλάμου οδηγτή: 2.282 mm Ύψος θαλάμου οδηγτή: 3.006 mm Ύψος φόρτισης πλαισίου: 1.009 mm Ελεύθερο ύψος του πλαισίου από το έδαφος: Εμπρόσθιο μέρος πλαισίου: 228mm Οπίσθιο μέρος πλαισίου: 196mm</p>	
<p>4. Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διασφάλισης:</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Ο κινητήρας είναι πετρελαοκίνητος, τετρακύκλος, υδρόψυκτος, παγκοσμίου φήμης, νέας αναρριπτανικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/κύκλος, από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN είναι 240 Hp και ροπή 900 Nm. Διαθέτει στροβιλοσυμμετωπή καυσαερίων (Turbo) με φίλτρο αέρα υπερπλήρωσης (intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα είναι 5.100cc. Ο κινητήρας προσφέρει κορυφαία απόδοση κάτω από όλες τις συνθήκες. Όπου απαιτούνται ελαφμοί σε περιορισμένους χώρους – στην πυκνή αστική κυκλοφορία, για παράδειγμα – έχετε στη διάθεσή σας αστραπιαία απόκριση σε κάθε περίπτωση. Ο κινητήρας παράγει μια ευρύτερη και πιο επίπεδη καμπύλη ροής και διαθέτει καλύτερη απόκριση στις χαμηλές α.α.λ., όταν περνάτε από στροφές για παράδειγμα. Η μέγιστη ροπή είναι πλέον 900 Nm με αποτέλεσμα να μειωθούν οι αναγκαίες αλλαγές ταχυτήτων. Άμεσος ψεκασμός με κατακόρυφη λειτουργία εγγυητές καυσίμου και ηλεκτρονικό έλεγχο λειτουργίας (common-rail). Υπερπροφοδοτούμενος (turbocharged) με σύστημα πρόφυξης του αέρα εισαγωγής (intercooler), ηλεκτρονικό σύστημα εκπατήσεως, Αναρριπτανικής τεχνολογίας και στάθμης εκπομπής καυσαερίων σύμφωνα με οδηγία Euro 6 SCR με φίλτρο DPF. Σύστημα ψύξης του κινητήρα σχεδιασμένο για χρήση ειδικά σε χώρες με θερμό κλίμα, όπως η Ελλάδα. Εξόχος καυσαερίων κατακόρυφα προς τα πάνω, πίσω από την καμπίνα με εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής. Ο κινητήρας με τον οποίο εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο διαθέτει διευκερύνον σύστημα πέδησης «εμπροσθόφρα» το οποίο υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκαμμένο έδαφος και βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο. Η ροπή στρέψης είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες στροφές του κινητήρα και παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, είναι: = Τύπος και κατασκευαστής: D5K240, Volvo Group Trucks Operations = Η πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας: 240 Hp @ 2.200 r.p.m = Η μεγαλύτερη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του: 900 Nm @ 1.200 - 1.600 r.p.m, σταθερή για μεγάλο φάσμα στροφών, με αποτέλεσμα καλύτερο άρπασμα του κινητήρα και ταυτόχρονα οικονομία καυσίμου. = Ο κύκλος λειτουργίας 4- χρόνος = Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυβισμός: 4- εν σειρά = Εκπομπές ρύπων: EURO 6 = Σχέση ζυμπίεσης: 17,5 : 1</p>	<p>Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 8-10</p>

			<ul style="list-style-type: none"> • Κυλινδρισμός: 5.100 cm³ • Διάμετρος κυλίνδρου: 110 mm • Διαδρομή Έμβολου: 135 mm • Πρόσθετη πέδη καυσαερίων κινητήρα: 108 Hp (80 KW) @ 2.800 r.p.m • Σύστημα τροφοδοσίας καύσιμου: Αιτ' ευθείας εκχύσεως με υπερτροφοδότηση • Σύστημα εισαγωγής αέρα: Σύστημα πρόψυξης αέρα (Intercooler) • Δεξαμενή καυσίμου: 130 lt Δεξαμενή αdblue: 32 lt • Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου: 15Hp/tn <p>Το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο είναι σύμφωνα με την ισχύουσα Εθνική και Κοινωνική Νομοθεσία.</p> <p>Οι αναφερόμενες καταναλώσεις είναι ενδεικτικές καθώς σε πραγματικές συνθήκες επηρεάζονται από παράγοντες όπως ο τρόπος οδήγησης, ο τύπος οδοστρώματος, η πίεση ελαστικών, το φορτίο, η μηχανική κατάσταση πλαισίου κτλ.</p>	
5, Σύστημα Μετάδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακίνησης	NAI	<p>Το κβίωτο ταχυτήτων είναι μηχανικό, τύπου ZTO.1006 (Κατασκευαστής ZF) και διαθέτει έξι (6) ταχύτητες εμπρός και μία (1) οπισθοπορεία.</p> <p>Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους τροχούς γίνεται διαμέσου του κβιωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.</p> <p>Οι ταχύτητες ικανοποιούν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα, κίνηση υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνση, μεγάλη ικανότητα αναρρόφησης με ασφαλή μεταφορά των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Περιοριστική ταχύτητα στα 90km/h.</p> <p>Το διαφορικό είναι ανάλογο κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να αναρριχηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15,6% και συντελεστή τριβής 0,60 και περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση και κλειδώμα διαφορικού κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπόβαθρο, χειμεριές συνθήκες οδοστρώματος κτλ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορική ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.</p>	Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 11	
6, Σύστημα Πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακίνησης	NAI	<p>Το σύστημα πέδησης είναι διπλό κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος (A.B.S), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογο με το φορτίο, στον πίσω άξονα και EBS (Electronic Brakeforce System). Το όχημα διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).</p> <p>Το φορτηγό πλαίσιο διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Επίσης διαθέτει αεσθτήρες παρακολούθησης για την φθορά των φρένων.</p> <p>Διάμετρος δίσκων: 395mm</p> <p>Αεροσυμπίεσης χωρητικότητας: 500 l/min.</p> <p>Το χειρόφρενο λειτουργεί με ελατηριακό κύλινδρο φορτίου και επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα αποκροποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δε περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.</p> <p>Πρόσθετη πέδη καυσαερίων κινητήρα: Ισχύς 108 Hp (80 KW).</p>	Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 12	
7, Σύστημα Διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακίνησης	NAI	<p>Το τιμόνι βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/EOK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.</p> <p>Το τιμόνι διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και μπορεί να έρθει σε κλίση οριζόντια ή κλίση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Η ακτίνα στροφής είναι ελάχιστη δυνατή.</p> <p>Ακτίνα κύκλου στροφής Μεταξύ τούλων 7.266 mm</p> <p>Μεταξύ κρασιέδων 6.621 mm</p>	Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 12	
8, Άξονες – Αναρτήσεις Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακίνησης	NAI	<p>Το πλαίσιο είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και του οπίσθιου άξονα με παραβολικά ελατήρια.</p> <p>Τύπος:</p> <p>Εμπρόσθιος άξονας: FAL 5.8 Οπίσθιος άξονας: RSS1125A</p> <p>Εμπρόσθια ανάρτηση: FSI-PAR (2 φύλλα παραβολικών ελατηρίων) Οπίσθια ανάρτηση: RST-PAR1 (3 φύλλα παραβολικών ελατηρίων) Κατασκευαστής:</p> <p>Volvo Group Trucks Operations</p> <p>Ικανότητες Άξονων και ανάρτησεων:</p> <p>Τεχνική αντοχή εμπρόσθιου άξονα: 5.800 Kg Τεχνική αντοχή οπίσθιου άξονα: 10.900 Kg</p> <p>Η κίνηση μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4x2). Ο κινητήριος πίσω άξονας καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης.</p> <p>Το όχημα φέρει ελαστικά κάπουρνα (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλατος ασφάλτου ή ημιρακεταυτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.</p> <p>Η πραγματική φόρτιση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδου, συστήματος πλύσης κάδων κτλ., δεν είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.</p> <p>Οπίσθιος κινητήριος άξονας (διαφορικό) τύπου RSS1125A (Κατασκευαστής Volvo Truck Operations), ισχυρός κατασκευής, εφοδιασμένος με Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης TCS και κλειδώμα διαφορικού. Τεχνική αντοχή αξόνων/ανάρτησης</p> <p>Τεχνική αντοχή εμπρόσθια: 5.800 Kg Τεχνική αντοχή οπίσθια: 10.900 Kg Τεχνική συνολική αντοχή: 16.700 Kg</p> <p>Ελαστικά</p> <p>Εμπρός: 2 Ελαστικά 285/70R19.5 CONTINENTAL Όπισθεν: 4 Ελαστικά 285/70R19.5 CONTINENTAL</p> <p>Εφεδρικός τροχός: 1 Ελαστικό 285/70R19.5 CONTINENTAL.</p> <p>Περιλαμβάνεται εφεδρικός τροχός με ελαστικό και αεροθάλαμο τοποθετημένο σε ευχερή θέση. Οι τροχοί υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους.</p>	Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 13-14	

<p>9. Καμπίνα Οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διασφάλισης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η καμπίνα του απορριμματοφόρου είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδραστηρίου συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και προσφέρει άνεση στον οδηγό, με ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας τριών σημείων. Το όχημα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα ανώτατα φυτεμένα σίματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κλπ., θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, διάκενο καλυμμένο από πλαστικά τυπικά, σύστημα θέρμανσης με δυνατήτητα εισαγωγής μέσα στο θαλασίο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, αεραπόδοση, πλαφονέρι φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μισαλιαντζίας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλασίου σύγχρονου αυτοκινήτου. Επιπροσθέτως το πλαίσιο διαθέτει: • Σύστημα προεξόχησης μετωπικής πρόσκρουσης και φρένο έκτακτης ανάγκης • Σύστημα προεξόχησης διατήρησης λωρίδας • Αετικό χρώμα. (Βασικό χρώμα καμπίνας) • Ρυθμιζόμενο τιμόνι καθ' ύψος • Σύστημα εξεραρισμού με ανιψοκτική εγκατάσταση για τον ανεμοθώρακα • Υαλοκαθαριστήρες 3-πηνύτων με σύστημα καθαρισμού με εκτόξευση νερού • Θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα • Πλασφονέρα φωτισμού • Πλήθος πίνακας με όργανα ελέγχου • Βομβητής αποθοπορείας • Ανατομικό κάθισμα οδηγού με ανάρτηση αέρα και ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας • Σπυτικό κάθισμα 2 συνοδηγών • Σύστημα κλιματισμού (Air Condition) • Παράθυρα ηλεκτρικής λειτουργίας • Φοιέ κρύσταλλα • Radio, με επιπλέον Bluetooth, USB, Line και 2 ηχεία • Ρευματοδότης 12x24V επί του ταμιελό • Δύο εξωτερικοί καθρέπτες ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι • Εξωτερικό σκάδιο καμπίνας Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., και είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σίματα. Εφόσον κριθεί απαραίτητο, ο προμηθευτής θα προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση,</p>	<p>Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 14-15</p>
		<p>ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έδωσης της άδειας κυκλοφορίας.</p>	
<p>10 Χρωματισμός Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διασφάλισης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Εξωτερικά το απορριμματοφόρο θα είναι χρωματισμένο με χρώμα ακριβώς σε δύο στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολύμανση, σποκάρωμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το μέταλλο καθαρίζεται τρεις φορές ώστε να απομακρυνθούν όλων των ειδών τα σωματίδια που επιβάθονται επάνω. Μετά γίνεται διαδικασία με βάση φωσφορικά διαλύματα που προστατεύουν το χρώμα από ηραξιδιές και αποτελεί μία καλή βάση για το χρώμα. Ακολούθως γίνεται εμβάπτιση της καμπίνας για βαφή με ηλεκτροστατικό τρόπο (Πατέντια της VOLVO). Μετά ακολουθεί δεύτερο στρώμα βαφής που εξασφαλίζει ομοιόμορφο βάψιμο, το οποίο σταθεροποιείται σε ειδικό φούρνο. Ακολουθεί τρίτο στρώμα βαφής και σελήρωση του στο φούρνο. Τέλος γίνεται ψεκασμός με ειδικό προστατευτικό λάδι που ανήκει στην αντοχή του χρώματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλο ανοξείδωτο μέταλλο, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης, σε εύλογο χρονικό διάστημα, σε ανώτερη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή πλαισίου σελ. 16</p>
<p>11 Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διασφάλισης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Η υπερκατασκευή με συμπιεστή απορριμμάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου με πλόση, μοντέλο «CRV 1600», κατασκευής του εργοστασίου «Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.», Ιερά Οδός 162, 122 42 Αιγάλεω Αττικής με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της υπογραφής της σύμβασης, έχει ωφέλιμο όγκο σε συμπίεμένα απορρίμματα 1.0m³ και είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κλπ. θα είναι κλειστού τύπου για την αθέτηση αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 2</p>

<p>12 Γενικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Ο χρόνος αυτόματου κώλου εκκένωσης των κώλων είναι μικρότερος από 1min. Ο χρόνος εκκένωσης της υπερκατασκευής είναι 80-90sec. Το ύψος χειρωνακτικής (?1m) και μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος) είναι σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501-1:2011 και όλες τις επακόλουθες τροποποιήσεις – συμπληρώματά του. Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν υπερβαίνει αυτό του οχήματος – πλίστου. Η υπερκατασκευή θα τοποθετηθεί - βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Υπάρχει η μέριμνα ώστε οι κραδασμοί από το τσίμπανο να μην μεταφέρονται στο υπόλοιπο όχημα.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 2</p>
<p>13 Εμπρόσθιο έδρανο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή είναι επισκεψίμοι Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα άσπασθηνά κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κώλων. Σε κατάλληλο σημείο του οχήματος θα υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρσασού και ενός φτυσαρού για τυχόν χρήση για καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κώλου. Η υπερκατασκευή τύπου πρόσας, μοντέλο «CRV 2000» είναι κατασκευή του εργοστασίου «Α.ΚΑΟΥΖΗΣ Α.Ε.», Ιερά Οδός 162, 122 42 Αγιάλιου Αττικής, με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερης της υπογραφής της σύμβασης. Η κατανομή βαρών είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλίστου. Η κλιβιάμαξα είναι πλήρως στεγανή. Υπάρχει μηχανισμός για σταθερή σύρση σε περίπτωση επισκευής. Η υπερκατασκευή φέρει σήμανση CE και είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις οδηγίες του προτύπου EN 1501 και σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές και Ελληνικές διατάξεις (2006/42 & Π.Α.57/2010).</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 4</p>
<p>14 Οπίσθιο έδρανο Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Πάνω στο ψευδοπλάσιο στρώζεται ένα από τα σημαντικότερα τμήματα της υπερκατασκευής. Η ρασιολοφόρος βάση είναι κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα πάχους 12mm διαμορφωμένο και υψηλής αντοχής, HARDOX 450 ή παρόμοιο, και τοποθετείται εγκάρσια στο ψευδοπλάσιο. Πάνω στην βάση αυτή τοποθετούνται 3 ράουλα κλίσεως του τυμπάνου μέσω ειδικών θηκών (φωλεών) οι οποίες ηλεκτροσυγκολλούνται στην βάση. Υπάρχουν επίσης 4 ράουλα κλίσεως στην βάση στήριξης της πόρτας (πέταλο), διαμέτρου 150mm και πάχους 70mm. Τα ράουλα αυτά για λόγους οικονομίας συντήρησης είναι εύκολα αφαιρούμενα χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων ή εργαλείων κοπής μετάλλων. Επίσης, στην ρασιολοφόρο βάση, είναι τοποθετημένη η μεταλλική ποδιά συγκράτησης τυγχόντων μικρών μικροαπορριμμάτων και υγρών. Είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους 2mm και η κάτω της πλευρά είναι κατασκευασμένη με τέτοιο τρόπο, ώστε να εφάπτεται τελείως στεγανά στο ελαστικό παρέμβυσμα στεγανοποίησης που ευρίσκεται στην οπίσθια πόρτα. Πάνω στην βάση αυτή τοποθετούνται τρία (3) ράουλα κλίσεως του τυμπάνου μέσω</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 4-6</p>
<p>15 Οπίσθια πόρτα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>ειδικών θηκών (φωλεών) οι οποίες ηλεκτροσυγκολλούνται στην βάση. Υπάρχουν, επίσης, τέσσερα (4) ράουλα κλίσεως στην βάση στήριξης της πόρτας (πέταλο), διαμέτρου 150mm και πάχους 70mm. Τα ράουλα αυτά για λόγους ευκολίας και οικονομίας συντήρησης είναι εύκολα αφαιρούμενα χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων ή εργαλείων κοπής μετάλλων.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 6-7</p>
<p>16 Χρόνη προφόδρα/στόμιο φόρτωσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Κατασκευάζεται από χαλυβδόελασμα πάχους 4mm S235JR και κολοδοκούς πάχους 4mm MANNESMANN. Στερεώνεται με αβρλώσεις πάνω στο πέταλο και φέρει την οπίσθια βάση του τυμπάνου υδατοστεγώς. Ανοίγει και κλείνει με την βοήθεια δύο υδραυλικών εμβόλων Ø40 x Ø30 x 58mm που στηρίζονται στο πέταλο. Η εσωτερική επιφάνεια της είναι διαμορφωμένη σε σχήμα κοχλίου, με ελαστικές μεγάλου ύψους σπειροειδούς μορφής το οποίο κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από ειδικό χάλυβα τύπου HARDOX 450, πάχους 10mm, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η μεγάλη διάρκεια ζωής, καθώς αυτό είναι το τμήμα το οποίο δέχεται μεγάλες τάσεις και προκαλεί τη συμπύεση σε συνδυασμό και με την περιστροφική κίνηση του τυμπάνου. Τοποθετείται επίσης περιμετρικός δακτύλιος από λάμα υψηλής αντοχής πάχους 8mm στο χείλος του τυμπάνου, ο οποίος εξασφαλίζει την στεγανότητα κατά την περιστροφή δίχως να εκρέουν υγρά από την κλιβιάμαξα κατά την φόρτωση και μεταφορά των απορριμμάτων. Για την περίπτωση επισκευής, η πίσω πόρτα σφραγίζεται σε ένα μεταλλικό στύψιμο προκειμένου να μην υπάρχει περίπτωση να κλείσει. Το άνοιγμα της πόρτας γίνεται από ηλεκτρικό χειριστήριο που βρίσκεται στην καμπίνα του οδηγού ή μηχανικά από χειριστήριο στην δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής. Αντίστοιχα, το κλείσιμο της πόρτας γίνεται ηλεκτρικά από χειριστήριο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της υπερκατασκευής προκειμένου να υπάρχει πλήρης απεμπόληση. Φέρει επίσης πλαστική κορνίζα για την προστασία των εργαζομένων από εκτόξευση θραυσμάτων. Τέλος, κατά το κλείσιμο της, η πόρτα σφραγίζει με την βοήθεια δύο γκαϊστρων που κινούνται με υδραυλικά έμβολα και ενεργοποιούνται είτε μηχανικά είτε ηλεκτρικά. Ηλεκτροσυγκολλητά επί της πόρτας υπάρχει κοχλιωτός μηχανισμός συμπύεσης</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 7</p>
<p>17 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>κατασκευασμένους από χαλυβδόελασματα τύπου HARDOX 450. Ο σχεδιασμός της οπίσθιας θύρας είναι ειδικός ώστε να καλύπτει τις προδιαγραφές των οδηγιών 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ, σχετικά με την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενοχλήσεως. Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης η οπίσθια θύρα απασφελίζεται και ανοίγει πλήρως. Οι γραμμές ανώψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που ενεργοποιούνται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 7-8</p>
<p>18 Σύστημα μετάδοσης κίνησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</p>	<p>ΝΑΙ</p>	<p>Το σύστημα μετάδοσης κίνησης είναι πλήρως υδραυλικό. Η περιστροφή του τυμπάνου επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικού συστήματος μετάδοσης κίνησης με δυναμολήπτη (P.T.O.). Εις αυτούς, τοποθετείται διπλή υδραυλική αντλία, η οποία τροφοδοτεί με υδραυλικό λάδι υδραυλικό κινητήρα μέσω χειριστήριου ο οποίος κινεί το τσίμπανο με γραναζοτροχή. Επίσης, κινεί τον ανυψωτικό μηχανισμό εκκένωσης κώλων. Ο υδραυλικός κινητήρας είναι τοποθετημένος σε ειδική βάση από χαλυβδόελασμα πάχους 15mm, ικανή να μη δέχεται παραμορφώσεις. Η ζεύξη και η απόδεση του υδραυλικού κινητήρα γίνεται μέσω ηλεκτρικού χειριστήριου από την θέση του οδηγού, ενώ επιπλέον η ζεύξη γίνεται και από χειριστήριο στην πίσω δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής. Είναι δυνατή η αντιστροφή της φοράς κίνησης του υδραυλικού κινητήρα. Η αλλαγή κατεύθυνσης της περιστροφής του τυμπάνου γίνεται από την θέση του οδηγού και μόνο όταν η οπίσθια θύρα είναι ανοικτή.</p>	<p>Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 7-8</p>

18	Ηλεκτρική εγκατάσταση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διαμόρφωσης	ΝΑΙ	Υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για αποσπορευτική, φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) περιστρεφόμενου φάρους πορτοκαλί χρώματος.	Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 9-10
			<p>Είναι στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου. Προβολείς, εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκαμιά απορριμμάτων.</p> <p>Η τροφοδοσία του ηλεκτρικού συστήματος του απορριμματοφόρου μηχανισμού γίνεται από την καμπίνα του οχήματος, μέσω κατάλληλης παράκαμψης, προκειμένου για την ασφάλεια των παρoχών. Κατά τον τρόπο αυτό, το ηλεκτρικό σύστημα του απορριμματοφόρου μηχανισμού εξαρτάται άμεσα από τη λειτουργία του οχήματος, χωρίς ωστόσο να την επηρεάζει. Πουκιά σήματα που συνδέουν τη λειτουργία του απορριμματοφόρου μηχανισμού με τη λειτουργία του οχήματος οδηγούνται μέσω του κεντρικού καλωδίου προς τον λογικό ελεγκτή ο οποίος βρίσκεται εγκατεστημένος σε κατάλληλη υποδοχή του οπίσθιου εδράνου.</p> <p>Ο λογικός ελεγκτής έχει τη δυνατότητα προγραμματισμού, καθώς και τηλεπικοινωνίας (μέσω θύρας Ethernet, GSM, Bluetooth IOS, Bluetooth ANDROID), παρέχοντας τη δυνατότητα διαγνωστικού ελέγχου του προγράμματος από απόσταση. Ο λογικός ελεγκτής επικοινωνεί με την οθόνη επιτήρησης του συστήματος η οποία είναι ενσωματωμένη με το χειριστήριο καμπίνας μέσω διαλλών CAN, οι οποίοι μεταφέρουν σειριακά ψηφιακά σήματα για λειτουργίες του συστήματος, αποφεύγοντας πολλές καλωδιώσεις. Επιπλέον, είναι πλήρως συμμορφωμένος με όλους τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς για την ηλεκτρομαγνητική του συμβατότητα και ακεραιότητα, για την ανθεκτικότητά του απέναντι στη σκόνη και την υγρασία (IP66), καθώς και για την αντοχή του στον πεπερασμένο ατμό (P69K).</p> <p>Όλες οι καλωδιώσεις του συστήματος μεταφέρονται μέσω στεγανών αγωγών, καλά προστατευμένες μέσα σε διαμορφωμένα κανάλια επί της κατασκευής, αλλά και εύκολα προσβάσιμες, προκειμένου για την εύκολη ανακαταστασή τους. Όλα τα καλώδια είναι συμμορφωμένα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία EN 2006/95 και φέρουν διακριτική σφραγιστική για τον εύκολο εντοπισμό τους.</p> <p>Στο χειριστήριο καμπίνας βρίσκεται ενσωματωμένη η οθόνη επιτήρησης συστήματος (7", υγρών κρυστάλλων), η οποία συμπεριλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Την οθόνη της κάμερας οπίσθιας επιτήρησης (με δυνατότητα μεγέθυνσης και πλήρους κάλυψης της οθόνης του χειριστηρίου) • Πλήκτρα αφής για την ενεργοποίηση των φάρων, του προβολέα εργασίας, της λειτουργίας της φόρτωσης και της λειτουργίας εκκένωσης • Οθόνη ενδείξεων κατάστασης συστήματος, με εικονίδια τα οποία εναλλάσσονται, δεικνύοντας την τρέχουσα κατάσταση του συστήματος • Αναδυόμενα παράθυρα με επεξηγηματικές προειδοποιήσεις για σφάλματα ή δυσλειτουργίες του συστήματος 	
			<ul style="list-style-type: none"> • Ορόμετρο λειτουργίας • Ημεροδείκτη και ωροδείκτη • Ενδείξη θερμοκρασίας λαδιού • Οθόνη ιστορικού σφαλμάτων του συστήματος • Μενού με πληροφορίες για τα τεχνικά στοιχεία του οχήματος, για το πρόγραμμα συντήρησής του και για την εξήγηση των ενδείξεων κατάστασης του συστήματος • Μενού ρυθμίσεων με περιορισμένη πρόσβαση, που επιτρέπει σε εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να εκτελεί επεξεργασίες ρυθμίσεων στο σύστημα και ειδικότερα στις πιέσεις του υδραυλικού συστήματος <p>Στις εξωτερικές πίσω πλευρές της οπίσθιας καμπίνας υπάρχουν τοποθετημένα τα πλήκτρα χειρισμού του απορριμματοφόρου μηχανισμού, τα οποία είναι τοποθετημένα σε περιεκτικές, καλά προστατευμένες από τις καιρικές συνθήκες μέσα σε θυρίδες.</p> <p>Στην αριστερή πλευρά υπάρχουν τα εξής πλήκτρα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πλήκτρο Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop), για την ακαριαία παύση των απορριμματοφόρου λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (κόκκινο). 2. Δύο μαύρα πλήκτρα επαναφοράς, υπεύθυνα για την κατάβαση της οπίσθιας θύρας, εγκατεστημένα σε απόσταση, από που αναγκάζουν στη χρήση και των δύο χεριών του χειριστή και σε θέση που επιτρέπει τον απευθείας έλεγχο της λειτουργίας κατάβασης της οπίσθιας θύρας. 3. Ένα μαύρο πλήκτρο επαναφοράς, υπεύθυνο για το κλείσιμο των γάντζων ασφάλισης της οπίσθιας θύρας. <p>Στη δεξιά πλευρά υπάρχουν τα εξής πλήκτρα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Πλήκτρο Διακοπή έκτακτης ανάγκης (E-stop), για την ακαριαία παύση των απορριμματοφόρου λειτουργιών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (κόκκινο). 2. Πλήκτρο επαναφοράς Κουδούνη για την εδωποίηση του χειριστή στην καμπίνα. <p>Τόσο η λειτουργία κατάβασης της οπίσθιας θύρας, όσο και η λειτουργία κλεισίματος των γάντζων ασφάλισης, μπορούν εναλλακτικά, εκτελούνται χειροκίνητα από τους μαζούς του κεντρικού συγκροτήματος κατευθυντήριων βαλβίδων, το οποίο βρίσκεται εγκατεστημένο στο πίσω μέρος της δεξιάς πλευράς του πλασιού.</p> <p>Η οθόνη της κάμερας βρίσκεται ενσωματωμένη με την οθόνη επιτήρησης συστήματος του χειριστηρίου καμπίνας. Το όχημα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.</p>	
19	Αντιανακλαστικά ασφαλείας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διαμόρφωσης	ΝΑΙ	Θα τοποθετηθούν ειδικές αντιανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπροσθίο μέρος του οχήματος (ζέβρες). Θα υπάρχει σήμανση για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους και για την προστασία του κατά την νυχτερινή εργασία.	Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 10
20	Βαθμός συμπίεσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διαμόρφωσης	ΝΑΙ	Με στόχο την καλύτερη δυνατή εκμετάλλευση του χώρου σε απορρίμματα, ο βαθμός συμπίεσης είναι της τάξεως του 5:1 σε συνάρτηση με το είδος και την σύσταση των βιοαποδομησιμων απορριμμάτων.	Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 10

21	Ανυψωτικός μηχανισμός κάδων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακρίνουλης	ΝΑΙ	<p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός προσαρμόζεται στο όχημα με κοχλιωτούς συνδέσμους ταχείας αποσυνδέσεως, οι οποίοι επιτρέπουν τη γρήγορη και ασφαλή σφήνωση και επαναποβιέτρησή του.</p> <p>Είναι ελ' αεολαίου υδραυλικός και κατάλληλος για την ανύψωση όλων των τυποποιημένων κάδων, μεταλλικών και πλαστικών, χωρητικότητας από 80lt έως και 1300lt. Η ανυψωτική του ικανότητα είναι 800kg.</p> <p>Η παλινδρομητική κίνηση – ανύψωσης – αντηροπής – επιστροφής των κάδων εκτελείται από υδραυλικούς κυλίνδρους που είναι προσαρμοσμένοι στο πλαίσιο.</p> <p>Η εκκίνηση των κάδων πραγματοποιείται με κατάλληλο μηχανισμό παγίδευσης, ο οποίος ανοίγει τα καπάκια των κάδων στη φάση της αντηροπής τους, ώστε να απελευθύνονται αυτομάτως στο απορριμματοφόρο. Για κάδους που δεν συνεργάζονται με τον μηχανισμό αυτό, το αυτόματο άνοιγμα εξασφαλίζεται μέσω διαφόρων μεταλλικών συνδέσεως, ώστε κατά τη κίνηση του μηχανισμού αντηροπής να ενεργεί ως σπείρα ανοίγοντας τα. Ο ανυψωτικός μηχανισμός αποτελείται από μία κατάλληλα διαμορφωμένη μεταλλική βάση, επί της οποίας είναι εγκατεστημένες δύο βασικές δομές, υδρόθρονες για την ανύψωση των κάδων, το χτένι, ένα οδοντωτό πλαίσιο, υδρόθρονα για την ανύψωση δέτρωσων κάδων και δύο ανακλινόμενους βραχίονες (βραχίονες DIN), υδρόθρονους για την ανύψωση τετράτροων κάδων με ευθύ ή κερφό καπάκι, διύφρων κατασκευαστών.</p> <p>Το όχημα φέρει στον ανυψωτικό μηχανισμό κάδων μηχανικής αποκομιδής ειδική</p>	Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 11-12
			<p>διατάξη η οποία ενεργοποιείται αυτόματα και κλειδώνει-αποφαλίζει όλους εκείνους τους κάδους τους οποίους ανυψώνει με το σύστημα της χτένας. Ειδικότερα, η διατάξη αυτή ασφαλίζει όλους τους κάδους που θα παραληφθούν με το σύστημα της χτένας αποτρέποντας έτσι τόσο την πτώση τους εντός της χείρας απόρριψης των απορριμμάτων όσο και εκτός κατά την διαδικασία κατεβασματος του κάδου μετά το άδειασμα του. Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στην φάση της καθόδου γίνεται σε ορισμένο ύψος έτσι ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.</p> <p>Η απενεργοποίηση του ανωτέρω μηχανισμού στην φάση της καθόδου γίνεται σε ορισμένο ύψος, ώστε να αποφεύγεται η θραύση του κάδου, αλλά και η εύκολη παραλαβή του από τους χειριστές.</p> <p>Τα πλευρικά τοξώματα του πλαισίου έχουν πλαστικά προστατευτικά, ώστε να μην φθερίζουν οι κάδοι. Με βλάβη αντεπιστροφής εμποδίζεται η απότομη επιστροφή ή πτώση του συστήματος, σε περίπτωση διακοπής της παροχής της υδραυλικής ανάλιας από σβήσιμο του κινητήρα ή οποιαδήποτε άλλη βλάβη. Υπάρχουν ειδικές χειρολαβές για να συγκρατούνται καλά οι εργαζόμενοι κατά τη κίνηση του οχήματος και γίνονται ματαλισίως που ασφαλίζουν το σύστημα όταν χρειάζεται.</p> <p>Ο ανυψωτικός μηχανισμός φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις. Κατά τη καθόδο του κάδου και πριν ο κάδος αποκημίσει στο έδαφος, μειώνεται αυτόματα η ταχύτητα καθόδου διαμέσου κατάλληλης ηλεκτροϋδραυλικής διατάξης, έτσι ώστε να μην καταπονούνται οι τροχοί των κάδων και παραμορφώνονται ή σπάνε. Υπάρχει η δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα.</p>	
22	Λειτουργικό όχημα, Αποδοτικό όχημα και Ασφάλεια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακρίνουλης	ΝΑΙ	<p>Η υπερκατασκευή παρέχει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων), φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας λειτουργίας και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ηλεκτρομηχανικής συμβατότητας σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/108/ΕΚ (ενσωμάτωση με την YA 50268/5137/07/ΦΕΚ 1853 τ. Β' /2007) • Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) συνοδευόμενη από Γρασοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ κατά το άρθρο 12.3.β (IX παράρτημα) της οδηγίας 2006/42/ΕΚ <p>ΒΑΘΜΙΑΣ ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ) EN 1501-1:1998 § 6.6.4 EN 1501-1 1998+A2:2009 (2009/C 321/09)</p> <p>Για πλήρη συμμόρφωση των πίσω βαθμιδών με την οδηγία EN1501 + A2:2009 (2009/C 321/09) και την 2006/42 σε θέματα ασφαλείας των μεταφερόμενων εργατών το όχημα φέρει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντιολισθητικά σκαλοπάτια τύπου εσχάρας EN 1501-1:1998 § 6.6.4.2 • Χειρολαβές συγκράτησης των εργατών • Φτερά και λασιωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενσχελάται το προσωπικό φόρτωσης • Διάταξη συγκράτησης σε ανοικτή θέση των σκαλοπατιών • Ελεγκτήρο συγκράτησης σε κλειστή θέση των σκαλοπατιών • Διάταξη που δεν επιτρέπει την όπισθεν πορεία του οχήματος με εργάτες στα σκαλοπάτια με αυτόματο σβήσιμο του κινητήρα EN 1501-1:1998 § 6.6.4.3. Σε περίπτωση ανάγκης υπάρχει διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος απενεργοποιεί την ανώτερη λειτουργία με ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά. • Μηχανισμός αποκημίωσης των λειτουργιών της υπερκατασκευής (λειτουργία συμπίεσης) όταν υπάρχουν εργάτες στα σκαλοπάτια EN 1501-1:1998 §6.6.4.3. <p>Το όχημα φέρει επίσης ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφορής των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό. Με τα σκαλοπάτια κατεβασιμένα (Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα στην πιο πρόσφατη έκδοσή του) το ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης, υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος απενεργοποιεί την ανώτερη λειτουργία, υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριμματοφόρου για 5 λεπτά.</p>	Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 14-15

			<p>Υπάρχει πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και οχημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φάρος πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος. Δύο (2) Περιστρεφόμενος φάρος πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριματοφόρου. Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρης ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων.</p> <p>Το όχημα θα φέρει ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες) και ύπαρξη σημάτων για αποφυγή επιπλέον ενεργειών από τους εργαζόμενους. Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.</p> <p>Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) ώστε να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.</p> <p>Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.</p> <p>Υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.</p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελόμενα:</p> <ul style="list-style-type: none"> = Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση = Σερά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (βρόχος ανόψωσης του οχήματος, Μοχλός για την ανάκληση της αιμαίνης και το γρόλλο, Μπιουλονόκλειδο για τους τροχούς 30/32mm, Κλειδί 30 mm για το βραχίολο του εφεδρικού τροχού, Γεμιστικό κλειδί 24/27mm, Torx T20, T30/T45, Πιερός ρυμούλκησης στο εμπρόσθιο μέρος) = Δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κώδικα οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως = Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον ΚΟΚ = Τρίγωνο βλαβών = Ταχογράφο <p>= Τα απαραίτητα έντυπα / τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κωφίτηρα, το πλαίσιο, την υπερκατασκευή και τον ανιχνυστικό μηχανισμό στην Ελληνική Γλώσσα(κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και τα αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δωμάτιο)</p>	
23	Πωτότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται
24	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται
25	Λείψια Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται
26	Εκπαίδευση Προσωπικού Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται
27	Παράδοση Οχημάτων Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται	Σχετική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται
28	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ	Στην τεχνική προσφορά μας περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος. Θα αναλάβουμε την ευθύνη να προσλάβουμε σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	Τεχνική περιγραφή υπερκατασκευής σελ. 16

Από τον έλεγχο των τεχνικών στοιχείων της προσφοράς του προμηθευτή, σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3.2 και 3.1.2.1 προέκυψε ότι:

1. Ο προμηθευτής «**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ**» έχει υποβάλλει όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι (αρ. μελ. 7/2023) της 23PROC013102299 διακήρυξης, για το **ΤΜΗΜΑ 2 - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»** στο οποίο συμμετέχει.

Τα τεχνικά στοιχεία αυτά της προσφοράς του προμηθευτή συμφωνούν πλήρως με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης.

Επίσης έχει προσκομίσει έγκαιρα και σε έντυπη μορφή τα κατά περίπτωση έγγραφα σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3.2 της διακήρυξης, που δεν φέρουν την ψηφιακή υπογραφή του.

Τα ανωτέρω έγγραφα με τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς είναι πλήρη και έγκυρα.

2. Ο προμηθευτής προσφέρει **δύο (2) απορριματοφόρα οχήματα** καινούργια τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου με σύστημα πλύσης κάδων, χωρητικότητας 10 m³ έκαστο, μάρκας VOLVO, τύπος FL (4X2) Rigid, Γαλλικής κατασκευής, με τύπο υπερκατασκευής **CRV 1600**, ιδιοκατασκευής της εταιρείας του προμηθευτή.

Στην συνέχεια και μετά τα ανωτέρω διαπιστωθέντα η επιτροπή προέβη στην βαθμολόγηση των κριτηρίων αξιολόγησης της τεχνικής προσφοράς του προμηθευτή, σύμφωνα με τα

οριζόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (αρ. μελ. 7/2023) της διακήρυξης, καταχώρησε δε την βαθμολογία κάθε κριτηρίου στην ειδική φόρμα του συστήματος (ΕΣΗΔΗΣ) και συνέταξε τον παρακάτω αναλυτικό πίνακα βαθμολογίας της τεχνικής προσφοράς:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 2 απορριμματοφόρου οχήματος τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου με σύστημα πλύσης κάδων, χωρητικότητας 10 m ³				ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ 356021
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (Βαθμολ. Χ Συν/τής Βαρύτητας)
	ΠΛΑΙΣΙΟ			
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00	6
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00	5
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00	4
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00	4
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00	4
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00	4
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00	3
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
8	Τύμπανο- χόανη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής – οπίσθιο έδρανο – οπίσθια πόρτα	100-120	10,00	10
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια, ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00	10
10	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00	6
11	Ωφέλιμο φορτίο βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων, σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	8,00	8
12	Σύστημα πλύσης	100-120	4,00	4
13	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	2,00	2
	ΓΕΝΙΚΑ			
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00	5
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00	10
16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00	10
17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00	5
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ			U =	100
(σύμφωνα με το άρθρο 2.3.2 της Διακήρυξης)				

Συνοψίζοντας μετά τα ανωτέρω εκτεθέντα, η επιτροπή **ομόφωνα κρίνει δεκτή** την μοναδική προσφορά που υποβλήθηκε στο σύστημα, επειδή συμφωνεί με τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και επειδή διεπίστωσε την πληρότητα και ορθότητα του υποφακέλλου «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ»,

τον οποίο έχει υποβάλλει στο σύστημα ο προμηθευτής και επιλέγει αυτήν την προσφορά να συνεχίσει στο επόμενο στάδιο του διαγωνισμού, που είναι η ηλεκτρονική αποσφράγιση του υποφακέλλου «Οικονομική Προσφορά».

		ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΜΗΜΑ 2 <u>Προμήθεια</u> <i>Δυο (2) απορριμματοφόρων οχημάτων τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου με σύστημα πλύσης κάδων χωρητικότητας 10 m³</i>
α/α	Προμηθευτής	A/A προσφοράς συστήματος 356021
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ	100

Επίσης η επιτροπή έχοντας υπόψη τις διατάξεις του άρθρου 100, παράγραφος 6, του Ν. 4412/2016 (όπως αυτό αντικαταστάθηκε και ισχύει), καθώς και τα αναφερόμενα στο άρθρο 3.1 της Διακήρυξης, επειδή έχει υποβληθεί μόνο μία προσφορά εξ αρχής για το ΤΜΗΜΑ 2 του διαγωνισμού, επισημαίνει προς τον χειριστή του διαγωνισμού να ορίσει ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης του υποφακέλου «Οικονομική Προσφορά» την Τρίτη 7/11/2023 και ώρα 8.00 πμ., αφού κατά τα ανωτέρω δεν απαιτείται να ληφθεί σχετική απόφαση έγκρισης του παρόντος πρακτικού από την Αναθέτουσα Αρχή, στο στάδιο αυτό του διαγωνισμού.

Τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας.

Η επιτροπή εξήγαγε και εκτύπωσε τα ΕΝΤΥΠΑ «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» του προμηθευτή, για το ΤΜΗΜΑ 2 της Διακήρυξης, όπως ακριβώς αυτά είχαν υποβληθεί στο σύστημα, τα οποία επισυνάπτει στο παρόν πρακτικό.

Στο σημείο αυτό η επιτροπή ολοκλήρωσε το έργο της, συνέταξε το παρόν πρακτικό το οποίο υπέγραψε σε δύο (2) αντίγραφα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

1. Βασιλακάκος Δημήτριος
2. Πανταζοπούλου Ευαγγελία
3. Χαλβαντζής Γεώργιος

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 2
ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
για ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
για το
ΤΜΗΜΑ 2: «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»

του 23PROC013102299 διαγωνισμού
με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»
ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Κ. Πρόεδρε,

Κ. Οικονομικοί Επίτροποι,

Σας γνωρίζουμε ότι στον Βύρωνα την 7-11-2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 8.00 π.μ. η Επιτροπή Διενέργειας διαγωνισμών και Αξιολόγησης προσφορών, ορισμένη με την 43/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής και αρμόδια για την διεξαγωγή του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού «άνω των ορίων» για την **«Προμήθεια εξοπλισμού για διαλογή στην πηγή βιοαποβλήτων»**, συνήλθε προκειμένου να αποσφραγίσει ηλεκτρονικά τις οικονομικές προσφορές που υποβλήθηκαν στον ανωτέρω ηλεκτρονικό διαγωνισμό, και ειδικότερα για το **ΤΜΗΜΑ 2 με Α/Α 198210 του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»** της με αρ. πρωτ. 17917/ 18-7-2023, με ΑΔΑΜ: 23PROC013102299 διακήρυξης του διαγωνισμού.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής, που είχε απαρτία, παρέστησαν οι εξής:

Α/Α	ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
1.	Πρόεδρος	ΒΑΣΙΛΑΚΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2.	Τακτικό Μέλος	ΠΑΝΤΑΖΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
3.	Τακτικό Μέλος	ΧΑΛΒΑΝΤΖΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Επειδή για το τμήμα 2 του διαγωνισμού έχει εξ αρχής υποβληθεί μόνο μία προσφορά και σύμφωνα με την παρ. 6 του αρ. 100 του Ν. 4412/2016 (όπως αυτό ισχύει) και τα αναφερόμενα στο άρθρο 3.1 της Διακήρυξης, το πρακτικό αποσφράγισης και αξιολόγησης προσφορών για δικαιολογητικά συμμετοχής – τεχνική προσφορά δεν εγκρίθηκε από απόφαση της αναθέτουσας αρχής σε προηγούμενο στάδιο του διαγωνισμού, αλλά θα εγκριθεί μαζί με το παρόν πρακτικό με ενιαία απόφαση.

Η ημερομηνία και ώρα της αποσφράγισης των Οικονομικών Προσφορών είχε ορισθεί μέσω της επικοινωνίας του συστήματος του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. για την 7/11/2023 ημέρα Τρίτη και ώρα 8.00 π.μ.

Στη συνέχεια η επιτροπή, για την ηλεκτρονική αποσφράγιση της μοναδικής προσφοράς που υποβλήθηκε, συνδέθηκε στο σύστημα με τα διαπιστευτήρια (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης) του προέδρου της, επέλεξε διαδοχικά τον Α/Α ηλεκτρονικό

διαγωνισμό 198210, (ΤΜΗΜΑ 2 - «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων») και διαπίστωσε ότι, το τμήμα 2 του διαγωνισμού ήταν χαρακτηρισμένο από το σύστημα ως «κλειδωμένο» και με ολοκληρωμένη την διαδικασία αποσφράγισης προσφορών για τους υποφάκελους δικαιολογητικών συμμετοχής – τεχνική προσφορά.

Τα στοιχεία του μοναδικού συμμετέχοντος προμηθευτή, όπως αναφέρονται στο σύστημα είναι:

Επωνυμία :ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

Οδός – Αριθμός: Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242

Πόλη: ΑΙΓΑΛΕΩ, ΑΘΗΝΑ

Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr

Τηλ.: 210-3459616

Φαξ: 210-3463850

ΑΦΜ: 094036579

ΔΟΥ : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

Η επιτροπή επισημαίνει ότι μέχρι αυτό το στάδιο της διαδικασίας, δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στο περιεχόμενο της προσφοράς.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που διαθέτουν τους απαραίτητους κωδικούς για την αποσφράγιση, καταχώρησαν διαδοχικά σε ειδική φόρμα του συστήματος τα διαπιστευτήρια τους (όνομα χρήστη και κρυφό προσωπικό κωδικό πρόσβασης), προκειμένου να αποσφραγισθεί η προσφορά.

Αμέσως μετά την παραπάνω διαδικασία, αποσφραγίστηκε ο υποφάκελος «Οικονομική προσφορά», με αποτέλεσμα να είναι δυνατή πλέον η πρόσβαση στο περιεχόμενο της προσφοράς.

Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση της προσφοράς, η επιτροπή διαπίστωσε ότι η προσφορά είχε λάβει από το σύστημα, τον παρακάτω αναφερόμενο μοναδικό α/α συστήματος: **356021**

Στη συνέχεια, η επιτροπή εξέτασε το περιεχόμενο της οικονομικής προσφοράς του προμηθευτή και διεπίστωσε ότι:

Ο προμηθευτής ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ υπέβαλλε οικονομική προσφορά στο σύστημα, καθώς και το έντυπο οικονομικής προσφοράς του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της Διακήρυξης κατά τα ανφερόμενα στο άρθρο 2.4.4, ψηφιακά υπογραμμένα, για την «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων» - ΤΜΗΜΑ 2 Διακήρυξης με τιμή **338.000 €** πλέον ΦΠΑ 24%, δηλαδή σύνολο τιμής **419.120 € με το ΦΠΑ 24%**. Η προσφορά του είναι έγκυρη και πλήρης.

Μετά τα ανωτέρω η Επιτροπή η Επιτροπή διεπίστωσε την πληρότητα και ορθότητα του υποφακέλου «ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ» και ομόφωνα κρίνει δεκτή την υποβληθείσα οικονομική προσφορά του προμηθευτή, για το τμήμα 2 της Διακήρυξης, ακολούθως καταχώρησε στον παρακάτω πίνακα την τιμή της Οικονομικής Προσφοράς που υποβλήθηκε στο σύστημα από τον προμηθευτή.

	ΤΜΗΜΑ 2 «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»
--	--

α/α	Προμηθευτής	Α/Α προσφοράς συστήματος 356021
1	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ	338.000 € πλέον ΦΠΑ

Η επιτροπή εξήγαγε και εκτύπωσε τα ΕΝΤΥΠΑ «Οικονομική Προσφορά» του προμηθευτή, για το τμήμα 2 της Διακήρυξης, όπως ακριβώς αυτά είχαν υποβληθεί στο σύστημα, τα οποία επισυνάπτει στο παρόν πρακτικό.

Ακολούθως η επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Μελέτη 7/2023) της Διακήρυξης, το άρθρο 2.3 αυτής για το κριτήριο ανάθεσης και την βαθμολόγηση – κατάταξη προσφορών, καθώς και το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1 με αρ. πρωτ. 27253 /3-11-2023 της υμετέρας επιτροπής για την τελική βαθμολογία της προσφοράς, υπολόγισε τον λόγο Λ της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της προσφοράς σύμφωνα με τον τύπο:

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

και καταχώρισε αυτόν στον παρακάτω πίνακα:

Προμηθευτής	ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ
Οικονομική προσφορά συστήματος	338.000 € πλέον ΦΠΑ
ΤΕΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΜΗΜΑ 2 <i>«Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων»</i> <u>Η Προμήθεια περιλαμβάνει</u> <i>Δυο (2) απορριματοφόρα οχήματα τύπου περιστρεφόμενου τυμπάνου με σύστημα πλύσης κάδων χωρητικότητας 10 m³</i>	100
Λόγος Λ προσφοράς	3.380

Η Επιτροπή Προμηθειών μετά τα ανωτέρω **ομόφωνα προτείνει:**

Προσωρινό Ανάδοχο για την «Προμήθεια οχημάτων ΔσΠ Βιοαποβλήτων» (ΤΜΗΜΑ 2 Διακήρυξης), την εταιρεία **ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ**, (Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242, Πόλη: ΑΙΓΑΛΕΩ, ΑΘΗΝΑ, Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr, Τηφ.: 210-3459616, Φαξ: 210-3463850, ΑΦΜ: 094036579, ΔΟΥ : ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ), με τιμή προσφοράς **338.000 € πλέον ΦΠΑ 24%**, σύμφωνα με την α/α **356021** προσφορά της, επειδή είναι

εντός των όρων και απαιτήσεων της διακήρυξης και έχει την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση την βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής με λόγο $\Lambda = 3.380$

Η δαπάνη της προμήθειας ανέρχεται συνολικά στο ποσόν των **419.120 € μαζί με το ΦΠΑ 24%** και θα βαρύνει πίστωση στον οικείο **Κ.Α. 62.7131.0003** του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου Βύρωνα για το έτος 2023

Τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας.

Στο σημείο αυτό η επιτροπή ολοκλήρωσε το έργο της, συνέταξε το παρόν πρακτικό το οποίο υπέγραψε σε δύο (2) αντίγραφα.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βασιλακάκος Δημήτριος

Πανταζοπούλου Ευαγγελία

Χαλβαντζής Γεώργιος

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε την Οικονομική Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ μετά από διαλογική συζήτηση και τις τοποθετήσεις των μελών της, όπως αυτές έχουν καταγραφεί στα τηρούμενα πρακτικά

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την ανωτέρω εισήγηση του Τμήματος Προμηθειών
2. Το υπ' αριθ. πρωτ.:**23735/27-09-2023** Πρακτικό της Επιτροπής περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά» για την υλοποίηση της εν λόγω προμήθειας
3. Το άρθρο 72 του ν.3852/2010 (περί αρμοδιοτήτων της Ο.Ε. "ΚΑΜΜΙΚΡΑΤΗΣ")
4. Τις διατάξεις του Ν.4412/16 και την Κ.Υ.Α. 64233/0806.2021

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

(το μέλος κ. Καλύβας Βασίλειος δήλωσε ότι **απέχει** της ψηφοφορίας)

1. **Εγκρίνει το με αριθ. πρωτ.:27253/03-11-2023 πρακτικό** περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» και το με **αριθ. πρωτ.:27966/13-11-2023 πρακτικό** περί αποσφράγισης και αξιολόγησης του φακέλου «Οικονομική Προσφορά» της αρμόδιας επιτροπής διενέργειας του ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την εκτέλεση της προμήθειας οχημάτων για διαλογή στην πηγή Βιοαποβλήτων (ΤΜΗΜΑ 2) του διαγωνισμού με τίτλο: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**» κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 100 του Ν.4412/16
2. **Αναδεικνύει ως προσωρινό ανάδοχο** στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση του διαγωνισμού, τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

με έδρα το Αιγάλεω, Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242,

Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr, Τηλ: 210-3459616, Φαξ: 210-3463850, ΑΦΜ: 094036579, ΔΟΥ :

ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ

(Συστημικός Αριθμός Προσφοράς: 356021)

καθώς υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής με λόγο $\Lambda=3.380$, **συνολικού ύψους 338.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24% ποσού 81.120,00 €, ήτοι σύνολο 419.120,00 €**

- Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 100 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021, η απόφαση που θα ληφθεί βάσει της παρούσας εισήγησης δεν κοινοποιείται στους συμμετέχοντες ούτε αναρτάται. Θα ενσωματωθεί στην απόφαση κατακύρωσης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 274/2023

.....
Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΓΩΓΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΓΓΕΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ΚΛΩΝΑΡΗ ΛΕΜΟΝΙΑ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΑΛΥΒΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΒΥΡΩΝΑΣ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΚΟΚΚΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ μετά από διαλογική συζήτηση
και τις τοποθετήσεις των μελών της, όπως αυτές έχουν καταγραφεί στα τηρούμενα πρακτικά,

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την ανωτέρω εισήγηση της υπηρεσίας του Δήμου.
2. Το άρθρο 74Α του ν.3852/2010, «Αρμοδιότητες δημοτικής επιτροπής», όπως προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 5056/2023.

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1.Επικυρώνει το υπ' αριθμ.πρωτ. 10313/07-04-2025 πρακτικό της αρμόδιας επιτροπής περί ελέγχου των επικαιροποιημένων δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου (αποδεικτικών μέσων) για την εκτέλεση της προμήθειας «ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 103 του Ν.4412/16.

2. Διατηρεί σε ισχύ την 273/2023 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής (ΑΔΑ: ΨΝ36Ω9Ε-ΨΩΩ, ΑΔΑΜ: 23ΑWRD013885278) με την οποία αναδείχθηκε οριστικός ανάδοχος για το ΤΜΗΜΑ 1 (ΥΠΟΕΡΓΟ 1): ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΙΚΙΑΚΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ο οικονομικός φορέας με την επωνυμία:

ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΝΤΩΝΙΟΣ

δ.τ. SDND Business

με έδρα τη Νέα Σμύρνη, οδός Αρτάκης 143, Τ.Κ. 171 24, με
ΑΦΜ:125000357 και ΔΟΥ: Καλλιθέας, Τηλ.: 210-9323013, E-
mail:info@dndbusiness.com,

καθώς υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά
βάσει τιμής, ύψους **270.300,00€ πλέον Φ.Π.Α. 24% ποσού 64.872,00€, ήτοι**
συνολικού ύψους 335.172,00€.

3.Ενσωματώνει την 274/2023 απόφαση Οικονομικής Επιτροπής περί επικύρωσης των πρακτικών διενέργειας του ανοιχτού διαγωνισμού «άνω των ορίων» για την εκτέλεση της προμήθειας «ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» (Τμήμα 2 του ανοιχτού διαγωνισμού για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ») και την **ανάδειξη προσωρινού αναδόχου**, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2γ του άρθρου 100, του Ν.4412/2016 ως αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

4.Κατακυρώνει την προμήθεια «ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΔσΠ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» (ΤΜΗΜΑ 2 – ΥΠΟΕΡΓΟ 3 του ανοιχτού διαγωνισμού για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ»), στον οικονομικό φορέα με την επωνυμία:

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ

με έδρα το Αιγάλεω, Ιερά Οδός 162, Τ.Κ. 12242, Ηλ. ταχ/μείο: info@Kaoussis.gr,
Τηλ: 210-3459616, Φαξ: 210-3463850, ΑΦΜ: 094036579, ΔΟΥ: ΦΑΕ ΑΘΗΝΩΝ,

καθώς υπέβαλε την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει
βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής με λόγο Λ=3.380, ύψους **338.000,00€ πλέον**
Φ.Π.Α. 24% ποσού 81.120,00€, ήτοι συνολικού ύψους 419.120,00€.

Σημειώνεται ότι η σύμβαση της σύμβασης αναστέλλεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 360 έως 372 του Ν.4412/16:

α) κατά την διάρκεια της προθεσμίας άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης ή/και

β) σε περίπτωση άσκησης προδικαστικής προσφυγής μέχρι την έκδοση της απόφασης επ' αυτής ή μέχρι να παρέλθει άπρακτη η προθεσμία για την λήψη απόφασης επ' αυτής.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 122/2025

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
ΑΛΕΞΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ	Ντόβολος Γεώργιος Κλειάσιος Αθανάσιος Οικονόμου Αθανάσιος Σφακιανάκη Αικατερίνη Τριανταφύλλου Ελευθέριος Πέτσας Βασίλειος Παπαντζίμας Στέφανος

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ - ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΑΛΕΞΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ**