

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜ/ΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 16/16-11-2009
συνεδρίασης της Δημομαρχιακής Επιτροπής

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Αρ. Απόφασης: 262 / 2009

Απόρριψη ένστασης της εταιρείας
"Δ.Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ"
κατά των όρων διακήρυξης διαγωνισμού
για την προμήθεια αυτοκινούμενου
σαρώθρου (χωρητικότητας 2m³)

Η Δημομαρχιακή Επιτροπή του Δήμου Βύρωνα συνήλθε στις 16-11-2009 ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 στο Δημοτικό Κατάστημα σε συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 103 και 105 του Ν.3463/06 ύστερα από την υπ'αρ. 32493/11-11-2009 έγγραφη ειδοποίηση-πρόσκληση του Προέδρου-Δημάρχου που έχει επιδοθεί στον καθένα από του Δημομαρχιακούς Επιτρόπους.

Παρόντες ήσαν: 1] Ο Πρόεδρος-Δήμαρχος Νικόλαος Γ. Χαρδαλιάς,
2] Αλιφραγκή Καλλιόπη μέλος Δ.Ε., 3] Μακράκης Ευάγγελος μέλος Δ.Ε.,
4] Καπάνταης Αντώνιος μέλος Δ.Ε., 5] Κόνσουλας Παναγιώτης Αντιπρόεδρος της Δ.Ε., 6] Δάρρας Δημήτριος αναπληρωματικό μέλος Δ.Ε. και 7] Καλημέρης Κωνσταντίνος αναπληρωματικό μέλος Δ.Ε.

Από την συνεδρίαση απουσίασαν αν και είχαν κληθεί νόμιμα οι Δημ.Επίτροποι κ.κ. Κριατσιώτης Γεώργιος και Σωτηρόπουλος Αλέξιος.

Κατόπιν τούτου ο Πρόεδρος-Δήμαρχος εισηγήθηκε το 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και διάβασε εισήγηση της επιτροπής προμηθειών όπως κατωτέρω:

Κύριοι Δημομαρχιακοί Επίτροποι,

Η Επιτροπή Προμηθειών, ορισμένη με την 41/2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αρμόδια για την διενέργεια του δημοσίου ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ (χωρητικότητας 2m³) της 19/11/2009, συνήλθε σήμερα την 10/11/2009 και αφού εξέτασε την ένσταση της εταιρείας Δ. Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ, εμπρόθεσμα κατατεθειμένη με αρ.πρωτ. 31986 /6-11-2009, κατά των όρων της διακήρυξης του ανωτέρω διαγωνισμού, διαπιστώνει τα παρακάτω :

α) Η ανωτέρω εταιρεία ισχυρίζεται ότι με την απαίτηση της διακήρυξης το μήκος του μεταξονίου του υπό προμήθεια μηχανήματος να είναι «όχι μεγαλύτερο από 2 μέτρα» συγκεκριμενοποιείται ένας κατασκευαστής, χωρίς όμως να δηλώνει σαφώς ποιος κατασκευαστής είναι αυτός, ώστε η ημετέρα επιτροπή να μπορεί να αποφανθεί συγκεκριμένα και όχι αόριστα για το μηχάνημα αυτού του κατασκευαστή.

./.

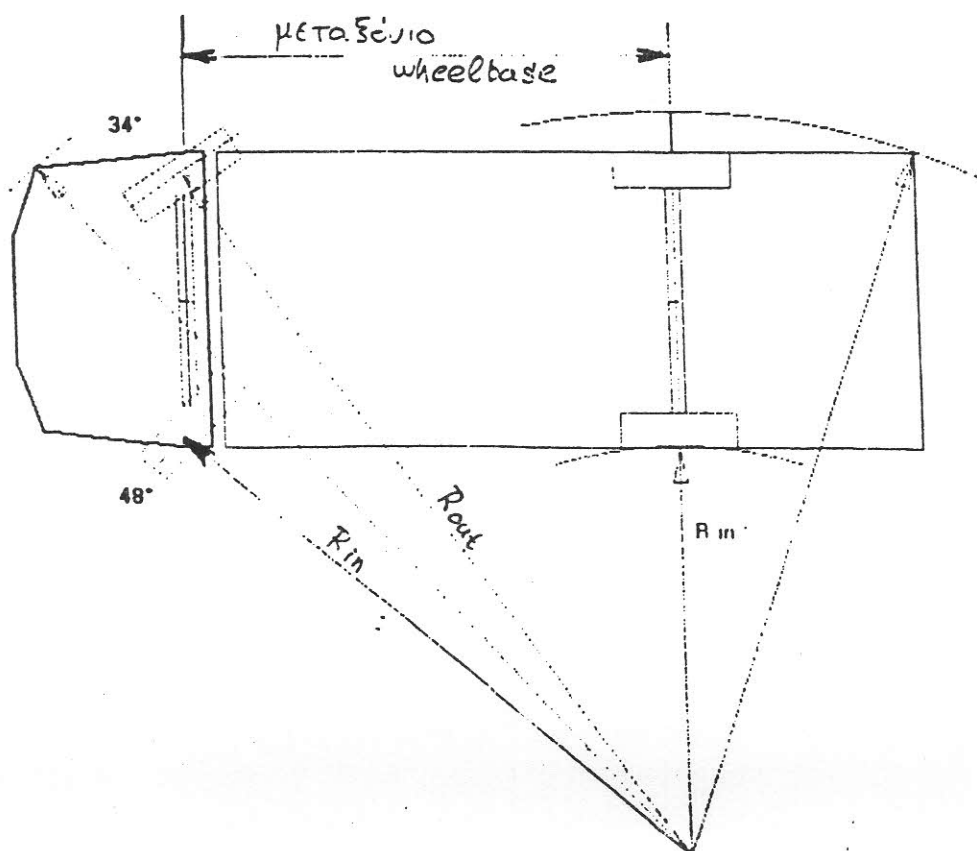
Παρά ταύτα, από την έρευνα αγοράς που διεξήγαγε η επιτροπή, καθώς και απο επαφές με εισαγωγείς και αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία σαρώθρων μηχανημάτων στην Ελλάδα, προκύπτει ότι τουλάχιστον 8 μοντέλα σαρώθρων στη κατηγορία του υπό προμήθεια μηχανήματος (χωρητικότητας 2 m^3), έχουν μεταξόνιο μικρότερο των 2 μέτρων, όπως παρακάτω φαίνονται:

- | | |
|-------------------------|-----------------------|
| 1. Johnston 200 | με μεταξόνιο (1400mm) |
| 2. Sicas SA 2.2 | >> (1700mm) |
| 3. Bucher Citycat 2020 | >> (1800mm) |
| 4. Schmidt Swingo 200 | >> (1800mm) |
| 5. MFH2500 | >> (1800mm) |
| 6. Hako Citymaster 2000 | >> (1900mm) |
| 7. Unieco 20.4 | >> (1900mm) |
| 8. TENANT A60 | >> (1700mm) |

Επι πλέον για παράδειγμα, επισυνάπτονται και δύο τεχνικά φυλλάδια (prospect) των μηχανημάτων αυτών, όπου φαίνεται ότι πληρούται ο ορισμός «όχι μεγαλύτερο από 2 μέτρα» για το μήκος του μεταξονίου (wheelbase).

Συνεπώς ο ισχυρισμός της Δ.Φ.ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ για συγκεκριμενοποίηση ενός μόνον κατασκευαστή είναι ψευδής και ανακριβής.

β) Το μεταξόνιο ενός οχήματος επηρεάζει άμεσα την εσωτερική ακτίνα στροφής αυτού, και όσο πιο μεγάλο είναι τόσο πιο μεγάλη γίνεται η ακτίνα στροφής, γεγονός αναμφισβήτητο, όπως φαίνεται πολύ απλά από την γεωμετρία στο συνημμένο σκαρίφημα.



Όσο πιο μικρή ακτίνα στροφής έχει ένα όχημα τόσο πιο ευέλικτο είναι αφού μπορεί να κάνει μικρότερο κύκλο στροφής.

Επι πλέον, η γωνία στροφής των τροχών και η τετραδιεύθυνση ενός μηχανήματος όπως ισχυρίζεται η ενάγουσα εταιρεία, ασφαλώς και επηρεάζουν επιπροσθέτως την ακτίνα στροφής αυτού, όμως και πάλι μηχανήματα που έχουν ακριβώς την ίδια γωνία στροφής, αυτό με το μικρότερο μεταξόνιο πάλι θα έχει μικρότερη ακτίνα στροφής, άρα θα είναι και πιο ευέλικτο.

Επομένως ο ισχυρισμός της Δ. Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ ότι η ευελιξία των μηχανημάτων δεν έχει να κάνει με το μεταξόνιο είναι ψευδής και ανακριβής.

γ) Τέλος ασαφείς και υποθετικοί ισχυρισμοί της ενάγουσας εταιρείας για ατυχήματα έναντι ανατροπής μηχανημάτων, χωρίς συγκεκριμένες και ακριβείς αναφορές για το μήκος μεταξονίου των μηχανημάτων που υπέστησαν το ατύχημα και χωρίς επίσημες βεβαιώσεις των Δημοσίων Φορέων και ιδιοκτητών των μηχανημάτων αυτών, καλό θα ήταν να αποφεύγονται.

Μετά τα ανωτέρω η επιτροπή προμηθειών θεωρεί τους ισχυρισμούς της Δ. Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ ανεπίτρεπτους και απαράδεκτους, τη στιγμή μάλιστα που δεν έχουν κατατεθεί προσφορές ακόμη, για την συγκεκριμένη αξιολόγηση των Τεχνικών Χαρακτηριστικών των μηχανημάτων, αλλά ούτε και η ίδια η εταιρεία δεν μας γνωστοποίησε το μεταξόνιο του δικού της μηχανήματος, ώστε να μπορεί η Επιτροπή τουλάχιστον να αποφανθεί αν είναι ουσιώδης ή επουσιώδης λόγος αποκλεισμού της προσφοράς της.

Κατά συνέπεια η Επιτροπή **ομόφωνα εισηγείται** την απόρριψη της Ένστασης της εταιρείας Δ. Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ κατά της Διακήρυξης του διαγωνισμού για την προμήθεια αυτοκινούμενου σαρώθρου (χωρητικότητας 2m³).

Στη συνέχεια ο κ.Πρόεδρος-Δήμαρχος κάλεσε την Δημορχιακή Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η Δημ.Επιτροπή αφού άκουσε όσα ο κ.Πρόεδρος-Δήμαρχος είπε,είδε τις διατάξεις του άρθρου 103 του Ν.3463/06 και απέχοντας της ψηφοφορίας του Αντιπροέδρου της Δ.Ε. κ. Κόνσουλα Παναγιώτη

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την απόρριψη της ένστασης της εταιρείας "Δ.Φ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΤΕ" κατά των όρων διακήρυξης του διαγωνισμού για την προμήθεια αυτοκινούμενου σαρώθρου (χωρητικότητας 2m³).

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 262 / 2009

.....
Η ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ-ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ.ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΛΙΦΡΑΓΚΗ ΚΑΛΛΙΟΠΗ

ΜΑΚΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΚΑΠΑΝΤΑΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΚΟΝΣΟΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

ΔΑΡΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΑΛΗΜΕΡΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΒΥΡΩΝΑΣ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Δ.Ε.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΥΡΩΝΑ

