

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το πρακτικό της 16/2-12-2010 τακτικής
συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Έγκριση 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού πίνακα και 1^{ης}
Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών καθώς και
έγκριση παράτασης προθεσμίας περαίωσης των
εργασιών του έργου : "Έπιφανειακή διευθέτηση
ομβρίων υδάτων-Αποκατάσταση βατότητας
πεζοδρομίων για χρήση από ΑΜΕΑ"

Αρ. Απόφασης 334 / 2010

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Βύρωνα συνήλθε στις 2 Δεκεμβρίου 2010 ημέρα Πέμπτη και ώρα 15.00 στο Δημοτικό Κατάστημα σε τακτική συνεδρίαση ύστερα από την υπ'αρ.33847/26-11-2010 πρόσκληση του Προέδρου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δημαρχιακού Καταστήματος η οποία και επιδόθηκε με αποδεικτικό σε κάθε Δημοτικό Σύμβουλο και στον Δήμαρχο Βύρωνα σύμφωνα με το άρθρο 95 του Ν.3463/06.

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία αφού σε συνολικό αριθμό 33 μελών παραβρέθηκαν 25 μέλη ήτοι:

ΓΩΓΟΣ ΧΡΙΣΤΟΣ
ΜΠΑΝΤΗΣ ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ

Αδαμοπούλου Μαριάνθη
Αλιφραγκή Καλλιόπη
Ανδρίτσος Γεώργιος
Αντωνίου Πολύκαρπος
Βυρίνη Μαρία
Γερασιμίδου Ελένη-Νίκη
Γράψα Ζαφειρούλα
Δάρρας Δημήτριος
Ζούκα Αικατερίνη
Ζούμπος Κωνσταντίνος
Καλημέρης Κωνσταντίνος
Καπάνταης Αντώνιος
Κόνσουλας Παναγιώτης
Κριατσιώτης Γεώργιος
Κωτσάκος Θεόδωρος
Μακράκης Ευάγγελος
Μπαστέα Πετρούλα
Πάλμος Παναγιώτης
Σταθόπουλος Κωνσταντίνος
Σωτηρόπουλος Αλέξιος
Ταμπαζής Χρήστος-Αλέξανδρος
Τζιορτζιώτης Σταύρος
Χαλικιάς Χριστόφορος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. παρών
ΓΡΑΜ/ΤΕΑΣ Δ.Σ. παρών
Δημοτικός Σ/λος παρούσα
Δημοτικός Σ/λος παρούσα
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρούσα
Δημοτικός Σ/λος παρούσα
Δημοτικός Σ/λος παρούσα
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρούσα
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών
Δημοτικός Σ/λος παρών

Στη συνεδρίαση ήταν παρών και ο Δήμαρχος Βύρωνα κ. Νικόλαος Γ. Χαρδαλιάς.

Από τη συνεδρίαση απουσίασαν αν και είχαν κληθεί νόμιμα, οι Δημ. Σ/λοι κ.κ. Αρβανίτη-Μπακουλοπούλου Γεωργία, Δαρλαγιάννης Δημήτριος, Διονυσίου Στυλιανός, Μαυρίδης Κων/νος και Σπηλιωτόπουλος Ευάγγελος. Κατά τη συζήτηση του 3^{ου} έκτακτου θέματος προσήλθαν οι Δημ.Σ/λοι κ.κ. Δάφνη Πηνελόπη και Παπαγεωργίου Ειρήνη και κατά τη συζήτηση του 6^{ου} έκτακτου θέματος προσήλθε ο Δημ. Σ/λος κ. Διακουμόπουλος Γεώργιος.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος εισηγήθηκε το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης και διάβασε εισήγηση του κ. Δημάρχου όπως κατωτέρω:

Κύριοι Σύμβουλοι,

Θέτω υπ' όψη σας τον 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών και την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών του έργου : <<ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΙΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΑΜΕΑ>> .

Επίσης την απόφαση του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ που ελήφθη με αρ. πρωτ. 127, στην συνεδρίαση 7^η, πράξη 11^η της 22/9/2010, με την οποία γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά για την έγκριση των παραπάνω.

Σας ενημερώνουμε ότι για την εκτέλεση των εργασιών που προβλέπονται στην 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση, απαιτείται χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Παρακαλώ για την λήψη απόφασης :

- έγκρισης του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών του έργου : <<ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΙΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΑΜΕΑ>>
- έγκρισης παράτασης προθεσμίας περαίωσης των εργασιών κατά δύο μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της 1^{ης} Συμπληρωματικής σύμβασης για την εκτέλεση των προβλεπομένων προσθέτων εργασιών.

Στη συνέχεια διάβασε αιτιολογική έκθεση του επιβλέποντος μηχανικού κου Αναστ.Βαλλιανάτου όπως κατωτέρω :

Α' - ΙΣΤΟΡΙΚΟ

1. Με την με αρ. 12/2010 Απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου Βύρωνα καταρτίστηκαν οι όροι διακήρυξης του έργου προϋπολογισμού € 5.712.000,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 19%).
2. Η δημοπράτηση του έργου έγινε στις 2/3/2010 με το σύστημα υποβολής προσφοράς με επιμέρους ποσοστά έκπτωσης.
3. Με την αρ. 45/2010 Απόφαση της Δημορχιακής Επιτροπής του Δήμου Βύρωνα το αποτέλεσμα του διαγωνισμού κατακυρώθηκε στην Εργοληπτική Επιχείρηση ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ με προσφερόμενο ποσοστό μέσης έκπτωσης 46,15%.
4. Με την αρ. 108/2010 Πράξη του Ε' Κλιμακίου Ελεγκτικού Συνεδρίου εκρίθη ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης του έργου με τον ανάδοχο.
5. Η σύμβαση του έργου υπεγράφη στις 6/5/2010 για το ποσό των € 3.354.979,48 εκ των οποίων συμβατικό οικονομικό αντικείμενο € 1.963.604,96, απρόβλεπτα € 294.540,74, απολογιστικά € 557.757,81, αναθεώρηση € 3.406,98 και ΦΠΑ € 535.668,99.
6. Η αρχική συμβατική προθεσμία περαίωσης του έργου ήταν τέσσερις (4) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης, ήτοι μέχρι 5/9/2010. Με την υπ' αρ. 263/2010 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Βύρωνα χορηγήθηκε στον ανάδοχο παράταση τριών (3) μηνών, ήτοι μέχρι 5/12/2010.

Β' - ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η κατασκευή του έργου διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 3669/2008 «Κωδικοποίηση Νομοθεσίας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ 116Α/18-6-2008) και τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας εργολαβίας και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Διάταγμα, Απόφαση, σχετική εγκύκλιος κλπ) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του έργου της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρεται ρητά παραπάνω.

Γ' - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση εργασιών που αφορούν επείγουσες παρεμβάσεις αντιπλημμυρικής προστασίας σε οδούς του Δήμου Βύρωνα, σε τμήματα των οποίων παρουσιάζονται ιδιαίτερα και σημαντικά προβλήματα απορροής κατά την διάρκεια βροχοπτώσεων. Οι εργασίες αυτές στοχεύουν σε ξεχωριστές μεταξύ τους παρεμβάσεις παροχέτευσης των ομβρίων και περιλαμβάνουν την κατασκευή αγωγών αποχέτευσης ομβρίων, την αποκατάσταση ασφαλικού οδοστρώματος και κρασπεδορείθρων σε προβληματικά σημεία για τη διευκόλυνση της επιφανειακής απορροής, καθώς επίσης την αποκατάσταση της επιφανείας πεζοδρομίων από κυβόλιθους και τσιμεντόπλακες.

Δ' - ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Η εργολαβία βρίσκεται σε εξέλιξη και εκτελείται χωρίς να παρατηρείται καθυστέρηση στα πλαίσια του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

Ε' - ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ 1^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ 1^η— ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας συντάχθηκε για να συμπεριλάβει :

- α) τις εργασίες που περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση με αντίστοιχες αυξομειώσεις ποσοτήτων λόγω προμετρητικών σφαλμάτων
- β) το 1^ο ΠΚΤΜΝΕ (που αφορά στην αρχική σύμβαση) και περιλαμβάνει νέες εργασίες που προκύπτουν από απαιτήσεις του έργου, οι οποίες καθίστανται απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητά του παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών και
- γ) την 1η Συμπληρωματική σύμβαση, που περιλαμβάνει εργασίες οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο και την πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου.

Πιο αναλυτικά:

A) Οι ποσότητες των εργασιών που περιλαμβάνονται στην αρχική σύμβαση είναι σύμφωνες με τις αναλυτικές επιμετρήσεις και τις προμετρήσεις των υπολειπόμενων εργασιών σύμφωνα με τη μελέτη του έργου, λαμβανομένων υπόψη προφανών παραλείψεων ή σφαλμάτων της προμέτρησης της μελέτης, που λόγω τις φύσεως του έργου (ανακατασκευή, αποκατάσταση) δεν ήταν δυνατόν να εκλείψουν.

B) Οι νέες εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνονται στο 1^ο ΠΚΤΜΝΕ (που αφορά στην αρχική σύμβαση), είναι οι εξής:

NT1 : Καθαίρεση πλακοστρώσεων δαπέδων παντός τύπου και οιοδήποτε πάχους, χωρίς να καταβάλλεται προσοχή για την εξαγωγή ακεραίων πλακών

Η ως άνω εργασία δεν έχει συμπεριληφθεί στην αρχική σύμβαση λόγω προφανούς παράλειψης της προμέτρησης της μελέτης.

NT2 : Επιστρώσεις με πλάκες όδευσης τυφλών

Προτείνεται η κατασκευή όδευσης τυφλών και η κατασκευή κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) στα ανακατασκευαζόμενα πεζοδρόμια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των Ατόμων Με Ειδικές Ανάγκες. Η εργασία είναι απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου και δεν έχει συμπεριληφθεί στην αρχική σύμβαση λόγω προφανούς παράλειψης της προμέτρησης της μελέτης, κατέστη δε υποχρεωτική με τις ισχύουσες πλέον διατάξεις για άτομα ΑΜΕΑ.

NT3 : Ταινίες (φιλέτα) επιστρώσεων από μάρμαρο σκληρό έως εξαιρετικά σκληρό, πάχους 3εκ

Προτείνεται η τοποθέτηση εγκάρσιων φιλέτων μαρμάρου ανά 3,50μ περίπου στα ανακατασκευαζόμενα πεζοδρόμια. Η εργασία δεν έχει συμπεριληφθεί στην αρχική σύμβαση λόγω παράλειψης της προμέτρησης της μελέτης.

NT4 : Προκατασκευασμένα περιθώρια δένδρων

Προτείνεται η τοποθέτηση προκατασκευασμένων περιθωρίων δένδρων στα ανακατασκευαζόμενα πεζοδρόμια. Η εργασία δεν έχει συμπεριληφθεί στην αρχική σύμβαση λόγω παράλειψης της προμέτρησης της μελέτης και κρίνεται απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

NT5 : Επαύξηση τιμής για πλακοστρώσεις δρόμων με τσιμεντένιες αντισιδηρές πλάκες βαριάς κυκλοφορίας αυξημένης αντισιδηρότητας, με αδρανή υλικά ενισχυμένα με αδρανή από σκυρία ηλεκτρικού κλιβάνου

Προτείνεται η τοποθέτηση πλακών βαριάς κυκλοφορίας με βελτιωμένη αντιολισθηρή συμπεριφορά και αντοχή σε περιοχές με έντονο ανάγλυφο εδάφους για την αποφυγή ατυχημάτων. Η εκτέλεση της εργασίας οφείλεται σε απαίτηση του έργου, η οποία καθίσταται απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα αυτού, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών.

NT6 : Επαύξηση τιμής σιδηροϊστού λόγω αλλαγής διάστασης ιστού από 3,50μ σε 5,50μ και προσθήκη βραχίονα

Προτείνεται η τοποθέτηση σιδηροϊστών ηλεκτροφωτισμού ύψους 5,50μ. αντί 3,50μ με προσθήκη βραχίονα, ώστε να επιτευχθεί επαρκής φωτισμός στις περιοχές παρέμβασης. Η εκτέλεση της εργασίας οφείλεται σε απαίτηση του έργου, η οποία καθίσταται απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα αυτού, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών.

NT7 : Επαύξηση τιμής φωτιστικού σώματος λόγω αλλαγής από φανό 125W σε φανό οδοφωτισμού 250W.

Προτείνεται η τοποθέτηση φωτιστικού σώματος από φανό 125W σε φανό οδοφωτισμού 250W για τον επαρκή φωτισμό των περιοχών παρέμβασης. Η εκτέλεση της εργασίας οφείλεται σε απαίτηση του έργου, η οποία καθίσταται απαραίτητη για την αρτιότητα και λειτουργικότητα αυτού, παρά την πλήρη εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών κατά την κατάρτιση των μελετών.

Σύμφωνα με τον προτεινόμενο 1^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα, η δαπάνη για την εκτέλεση των εργασιών της αρχικής σύμβασης και των παραπάνω νέων εργασιών που περιλαμβάνονται στο 1^ο ΠΚΤΜΝΕ της αρχικής σύμβασης ανέρχεται σε € 2.806.516,24 και η απρόβλεπτη δαπάνη σε € 9.387,27 , δηλαδή σε € 2.815.903,51 , ήτοι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση. Λόγω πρόβλεψης αυξημένης δαπάνης αναθεώρησης, η οποία ανέρχεται σε € 40.000,00 και λόγω της αλλαγής του συντελεστή ΦΠΑ από 19% σε 23%, η συνολική δαπάνη διαμορφώνεται σε € 3.512.761,32.

Γ) Η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση συντάσσεται για να συμπεριλάβει εργασίες, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο και την πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν κατά την εκτέλεση του έργου αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων. Συγκεκριμένα:

ι) Κατά την εκτέλεση των εργασιών ασφαλοστρώσης των οδών και συγκεκριμένα κατά τις έντονες βροχοπτώσεις του Ιουνίου 2010, παρατηρήθηκαν καθιζήσεις μεγάλων τμημάτων οδών σε σημεία που τα τελευταία χρόνια είχαν πραγματοποιηθεί διελεύσεις Αγωγών Κοινής Ωφελείας από ΟΤΕ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΦΑ κλπ. Ο Δήμος μας προκειμένου να προχωρήσει στις ασφαλοστρώσεις των δρόμων και την ολοκλήρωση του Έργου πρέπει αναγκαστικά να προβεί στην σωστή συμπύκνωση και πλήρωση των ορυγμάτων με ισοπεδωτική στρώση ασφάλτου σύμφωνα με τις προδιαγραφές, για να αποφευχθεί το φαινόμενο της καταστροφής του Έργου και των οδών στο μέλλον. Η παραπάνω εργασία προέκυψε μετά την εκτέλεση των εργασιών φρεζαρίσματος και ασφαλοστρώσης των οδών και κατά την διάρκεια των παραπάνω αναφερομένων βροχοπτώσεων και δεν ήταν δυνατό να είχε προβλεφθεί κατά τη σύνταξη της

μελέτης, είναι δε απολύτως απαραίτητη και αναγκαία για την ολοκλήρωση, αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

ii) Κατά την εκτέλεση των εργασιών φρεζαρίσματος του καταστρώματος των οδών, διαπιστώθηκε ότι σε πολλές οδούς γινόταν αποκάλυψη της υπόβασης της οδού λόγω κακής πρόσφυσης της παλαιάς ισοπεδωτικής στρώσης. Εξ αιτίας αυτού, για την πλήρη και σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές αποκατάσταση των βάσεων των οδών και τη διαμόρφωση των κατάλληλων επικλίσεων με ισοπεδωτική στρώση, απαιτούνται σημαντικά περισσότερες ποσότητες ασφαλτοσκυροδέματος από αυτές που είχαν αρχικά προμετρηθεί. Η παραπάνω εργασία προέκυψε μετά την εκτέλεση των εργασιών φρεζαρίσματος των οδών και δεν ήταν δυνατό να είχε προβλεφθεί κατά τη σύνταξη της μελέτης, είναι δε απολύτως απαραίτητη και αναγκαία για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του έργου.

iii) Σε μεγάλο τμήμα της περιοχής παρέμβασης το ανάγλυφο του εδάφους είναι ιδιαίτερα έντονο με απότομες ανηφόρες και κατηφόρες και οι κλίσεις των οδών φθάνουν έως 32%. Επισημαίνουμε δε ότι από ορισμένους δρόμους με ιδιαίτερα έντονες κλίσεις διέρχονται λεωφορεία και τούτο καθιστά επιτακτική τη λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων που θα συντελέσουν στην ενίσχυση της ασφαλούς διέλευσης πεζών και οχημάτων. Πέραν τούτων, μετά την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου, δημότες ανέφεραν στην Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου ότι σε οδούς με έντονες κλίσεις, όπου είχαν κατασκευασθεί ασφαλτοστρώσεις με άλλες εργολαβίες τα τελευταία χρόνια, διαπιστώθηκε απομείωση της πρόσφυσης στην κοινή ασφαλική στρώση κυκλοφορίας με αποτέλεσμα τη συχνή πρόκληση ατυχημάτων. Με σκοπό να αποφευχθεί η επανάληψη του φαινομένου, η Διευθύνουσα Υπηρεσία προτείνει τη διάστρωση σε επιλεγμένα τμήματα οδών ανπιολισθηρής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 4,0 εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου ενισχυμένη με αδρανή σκωρία ηλεκτρικού κλιβάνου.

Η 1^η ΣΣ περιλαμβάνει τις παραπάνω εργασίες, οι οποίες δεν μπορούσαν να προβλεφθούν κατά τη σύνταξη της μελέτης, κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων αφού προέκυψαν χρονικά κατά την εκτέλεση των εργασιών και κρίνεται ότι είναι απαραίτητες διότι με την εκτέλεσή τους αφενός ολοκληρώνεται άρτια και λειτουργικά το έργο και αφετέρου ενισχύεται η ασφαλής διέλευση πεζών και οχημάτων και εξαντλείται κάθε δυνατότητα παρέμβασης της Δημοτικής Αρχής προς αυτή την κατεύθυνση.

Οι δαπάνες για τις εργασίες της 1^{ης} ΣΣ ανέρχονται στο ποσό των € 776.000,00 (συμπεριλαμβανομένων των απροβλέπτων και της πρόβλεψης αναθεώρησης), το συνολικό ποσό της 1^{ης} ΣΣ ανέρχεται σε € 954.480,00 συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι εργασίες και το ποσό της προτεινόμενης 1^{ης} ΣΣ πληρούν τους όρους και περιορισμούς της παρ. 1 του άρθρου 57 του Ν. 3669/2008 (ΚΔΕ), δηλαδή ότι το ποσό των συμπληρωματικών συμβάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσοστό του 50% του ποσού της αρχικής σύμβασης. Επίσης, στον προτεινόμενο 1^ο ΑΠΕ πληρούνται οι όροι και περιορισμοί της παρ. 4 του ίδιου άρθρου σχετικά με τη χρήση των επί έλασσον δαπανών, δηλαδή ότι η επί έλασσον δαπάνη δεν υπερβαίνει ποσοστό 20% της συμβατικής δαπάνης ομάδας εργασιών του έργου ούτε αθροιστικά ποσοστό 10% της

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καθώς και την αναπροσαρμογή του ΦΠΑ σε 23%, ο 1^{ος} Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας διαμορφώνεται σε σχέση με την αρχική σύμβαση ως κατωτέρω:

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ				
Π. ΣΣ				
Ε				
Σύνολο δαπάνης εργασιών	2.521.362,77	2.806.516,24	666.591,29	3.473.107,53
Απρόβλεπτη δαπάνη	294.540,74	9.387,27	99.988,69	109.375,96
Σύνολο 1	2.815.903,51	2.815.903,51	766.579,98	3.582.483,49
Πρόβλεψη αναθ/σης	3.406,98	40.000,00	9.420,02	49.420,02
Σύνολο 2	2.819.310,49	2.855.903,51	776.000,00	3.631.903,51
Φ.Π.Α.	(19%)	(23%)	(23%)	(23%)
	535.668,99	656.857,81	178.480,00	835.337,81
Σύνολο 3	3.354.979,48	3.512.761,32	954.480,00	4.467.241,32

ΣΤ' - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω

προτείνουμε

1. Την έγκριση του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΑΜΕΑ», αναδόχου ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ, όπως συντάχθηκε από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία και υπεγράφη από τον ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη, ήτοι δαπάνη εργασιών € 3.473.107,53 και τελική δαπάνη € 3.631.903,51 (συμπ/νων απροβλέπτων και αναθεώρησης) πλέον ΦΠΑ, ήτοι συνολική δαπάνη € 4.467.241,32.
2. Τη χορήγηση παράτασης της προθεσμίας περαίωσης των εργασιών κατά 2 μήνες για την εκτέλεση των εργασιών της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης.

Στη συνέχεια ο κ. Πρόεδρος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημ. Συμβούλιο αφού άκουσε όσα ο κ. Πρόεδρος είπε, είδε και έλεγξε τον 1° Ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών του ανωτέρω έργου είδε και την υπ' αριθ. 45/2010 απόφ. Δ.Ε. η οποία διαβιβάστηκε με το υπ' αριθ. 7342/19-3-2010 πρωτόκολλο

Μειοψηφούντων των Δημ. Σ/λων κ.κ. Παν. Πάλμου και Στ. Τζιορτζιώτη και απέχοντος της ψηφοφορίας του Δημ. Σ/λου κ. Κων. Σταθόπουλου

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Εγκρίνει τον 1° Ανακεφαλαιωτικό πίνακα εργασιών και 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση εργασιών του έργου : <<Επιφανειακή διευθέτηση ομβρίων υδάτων-Αποκατάσταση βατότητας πεζοδρομίων για χρήση από ΑΜΕΑ>>

Ανάδοχος : ΧΩΡΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΤΕ

Επιβλέπων : Αναστ. Βαλλιανάτος

Σύνολο δαπάνης εργασιών : 3.473.107,53 €

Απρόβλεπτη δαπάνη : 109.375,96 €

Πρόβλεψη αναθεώρησης : 49.420,02 €

Φ.Π.Α. : 835.337,81 €

Σύνολο : 4.467.241,32 €

2. Εγκρίνει παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών κατά δύο μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης για την εκτέλεση των προβλεπομένων προσθέτων εργασιών.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 334 / 2010

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

