



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ
ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
.....

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό της 8ης/18-7-2013
συνεδρίασης της Επιτροπής
Ποιότητας Ζωής

Αρ. Απόφασης 44 / 2013

ΘΕΜΑ: Σημειακές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε οδούς του Δήμου Βύρωνα

Στο Βύρωνα, σήμερα 18/7/2013 ημέρα Πέμπτη και ώρα 13:30 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Βύρωνα συνήλθε στο Δημοτικό Κατάστημα σε τακτική συνεδρίαση σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010, ύστερα από την με αριθμ. πρωτ. 20026/12-7-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε σε κάθε ένα μέλος της Επιτροπής.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Ζούμπος Κωνσταντίνος
2. Αδαμοπούλου Μαριάνθη
3. Αντωνίου Πολύκαρπος
4. Γερασιμίδου Ελένη
5. Καπάνταης Αντώνιος
6. Κατωπόδης Γρηγόριος

ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΕΛΟΣ

“

“

“

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Αντωνακόπουλος Κίμωνας
 2. Παπαγεωργίου Ειρήνη
- (Αν και κλήθηκαν νόμιμα)

Ο Πρόεδρος διαπίστωσε απαρτία δεδομένου ότι επί συνόλου εννέα (9) μελών παρόντα ήταν έξι (6) μέλη.

Ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής κ. Χαλικιάς Χριστόφορος προσήλθε κατά την έναρξη συζήτησης του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Το 2ο θέμα της ημερήσιας διάταξης αποσύρθηκε.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης διάβασε εισήγηση του Δ/ντή της Τ.Υ.Δ.Β. κ. Αναστάσιου Βαλλιανατου όπως κατωτέρω:

Κύριοι Επίτροποι,

Σας υποβάλλουμε μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας που αφορά στις παρακάτω σημειακές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε οδούς του Δήμου Βύρωνα:

ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΜΕΙΑΚΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΟΔΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΒΥΡΩΝΑ

1. Μονοδρόμηση τμήματος οδού Τράλλεων
2. Μονοδρόμηση οδού Βαϊνδηρίου
3. Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης σε τμήμα της οδού Κομνηνών
4. Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης στην οδό Ανακρέοντος
5. Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης στην οδό Τραπεζούντος
6. Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης σε τμήμα της οδού 28ης Οκτωβρίου
7. Καθορισμός προτεραιότητας οδού Παν. Τσαλδάρη
8. Καθορισμός προτεραιότητας οδού Μαγνησίας έναντι της οδού Προύσσης
9. Καθορισμός θέσης φορτοεκφόρτωσης
10. Ανάπλαση οδού Καισαρείας

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) Μονοδρόμηση τμήματος οδού Τράλλεων

Η Υπηρεσία μας, εξετάζοντας αίτημα κατοίκων της οδού Τράλλεων στο Βύρωνα για μονοδρόμησή της, μελέτησε όλα τα στοιχεία που αφορούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, την ιεράρχηση του οδικού δικτύου και τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές συνθήκες στην ευρύτερη περιοχή από όπου αυτή διέρχεται.

Η οδός Τράλλεων είναι συλλεκτήρια οδός, διπλής κατεύθυνσης, και συμβάλλει με την οδό Φορμίωνος, η οποία είναι επίσης διπλής κατεύθυνσης με μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο και ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του Ν. Αττικής.

Το σχετικά μικρό πλάτος οδοστρώματος της οδού Τράλλεων (6,00 μ.) σε συνδυασμό με την επιτρεπόμενη στάθμευση και στις δύο παρειές της καθιστούν επισφαλή την ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων από και προς τον κόμβο των οδών Φορμίωνος-Τράλλεων, με συχνή πρόκληση ατυχημάτων και παρακώλυση της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή.

Για τους λόγους αυτούς, η Υπηρεσία μας, σύμφωνα με την πρόταση της εγκεκριμένης μελέτης του Δήμου μας [« Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Βύρωνα »], εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Τράλλεων, στο τμήμα της από οδό Φορμίωνος έως οδό Λυδίας με φορά κίνησης από την οδό Φορμίωνος προς την οδό Λυδίας.

Συνημ.: (1)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

2) Μονοδρόμηση οδού Βαϊνδηρίου

Η οδός Βαϊνδηρίου είναι μία οδός με μικρό πλάτος οδοστρώματος (3,50 μ.), τοπικής κυρίως σημασίας που όμως παρουσιάζει αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους, καθώς γεωγραφικά παρέχει την δυνατότητα διαμπερούς κίνησης προς διάφορες περιοχές του Δήμου Βύρωνα.

Η Υπηρεσία μας, προκειμένου να διασφαλίσει συνθήκες απρόσκοπτης κίνησης των οχημάτων στην οδό Βαϊνδηρίου αλλά και στην ευρύτερη περιοχή, σύμφωνα με την πρόταση της εγκεκριμένης μελέτης του Δήμου μας [« Μελέτη Κυκλοφοριακής Οργάνωσης και Στάθμευσης Δήμου Βύρωνα »], εισηγείται την μονοδρόμηση της οδού Βαϊνδηρίου, με φορά κίνησης από την οδό Κολοκοτρώνη προς την οδό Κύπρου.

Συνημ.: (2)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

3) Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης σε τμήμα της οδού Κομνηνών.

Στα πλαίσια υλοποίησης της εγκεκριμένης μελέτης ανάπλασης της πλατείας Βυζαντίου του Δήμου Βύρωνα, κατασκευάστηκαν φωλεές στάθμευσης παραπλεύρως της πλατείας, επί της οδού Κομνηνών. Η Υπηρεσία μας, προκειμένου να διασφαλίσει την απρόσκοπτη χρήση αυτών των θέσεων στάθμευσης και την άνετη κίνηση των διερχομένων πεζών και οχημάτων στην περιοχή και δεδομένου ότι η οδός Κομνηνών δεν ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του νομού Αττικής ούτε και στο πρωτεύον οδικό δίκτυο του Δήμου μας παρά είναι αποκλειστικά τοπικής σημασίας οδός, προτείνει την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης επί της οδού Κομνηνών έναντι των χωροθετημένων θέσεων, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Καλλιπόλεως και Επταλόφου, διευρύνοντας το υπάρχον πεζοδρόμιο κατά 1,80 μ., δηλαδή μειώνοντας το διατιθέμενο πλάτος οδοστρώματος του συγκεκριμένου τμήματος της οδού από περίπου 5,00 μ. σε 3,20 μ.

Συνημ.: (3)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

4) Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην οδό Ανακρέοντος.

Η Υπηρεσία μας, κατόπιν αιτημάτων κατοίκων της οδού Ανακρέοντος, διενήργησε αυτοψία στην περιοχή και συνεκτιμώντας τα στοιχεία της οδού, γεωμετρικά χαρακτηριστικά (διατιθέμενο πλάτος οδοστρώματος), ιεράρχηση ευρύτερου οδικού δικτύου της περιοχής (η οδός Ανακρέοντος δεν ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του νομού Αττικής ούτε και στο πρωτεύον οδικό δίκτυο του Δήμου μας παρά είναι αποκλειστικά τοπικής σημασίας οδός), την χρήση γης (ύπαρξη υπέργειων και υπόγειων χώρων στάθμευσης παρόδων ιδιοκτησιών) καθώς και τις ανάγκες των κατοίκων της και σύμφωνα με το ν 2696/1999 Κ.Ο.Κ., άρθρο 34, παρ.3β (απαγόρευση στάθμευσης μπροστά και απέναντι από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας, όταν παρεμποδίζεται η χρήση της λόγω στενότητας της οδού), προτείνει την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην δεξιά παρειά και σε όλο το μήκος της οδού Ανακρέοντος, από οδό Κοραή προς οδό

Π.Τσαλδάρη, ενώ επιτρέπεται η στάθμευση στην αριστερή παρειά και όπου δεν παρακωλύεται η χρήση της οδού.

Συνημ.: (4)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

5) Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην οδό Τραπεζούντος.

Η οδός Τραπεζούντος ανακατασκευάστηκε στα πλαίσια σχετικής εγκεκριμένης μελέτης του Δήμου μας και δημιουργήθηκαν φωλεές στάθμευσης στην αριστερή παρειά της οδού, με κατεύθυνση από οδό Τράλλων προς οδό Αμασείας. Η Υπηρεσία μας, λόγω του μικρού διατιθέμενου πλάτους οδοστρώματος (περίπου 2,80 μ.) της οδού και δεδομένου ότι η οδός Τραπεζούντος δεν ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του νομού Αττικής ούτε και στο πρωτεύον οδικό δίκτυο του Δήμου μας παρά είναι αποκλειστικά τοπικής σημασίας οδός, προτείνει την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην δεξιά παρειά της οδού Τραπεζούντος, από οδό Τράλλων προς οδό Αμασείας, προκειμένου να διευκολύνεται τόσο η κίνηση των οχημάτων όσο και η υπό γωνία στάθμευση στις χωροθετημένες θέσεις.

Συνημ.: (5)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

6) Απαγόρευση στάσης-στάθμευσης σε τμήμα της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου.

Λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου ως βασικής οδικής αρτηρίας κίνησης επιβατικών και οχημάτων ΜΜΜ προς και από τον Δήμο μας και της περιορισμένης ορατότητας στην ανωφέρεια εξαιτίας των σταθμευμένων οχημάτων επί της οδού παρά την πλατεία Βιάννου, προ της συμβολής της με την οδό Ελλήνων Πατριωτών, επανειλημμένα έχουν καταγραφεί τροχαία ατυχήματα. Η Υπηρεσία μας, προκειμένου να διασφαλίσει την απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων στην περιοχή, προτείνει την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης στην δεξιά παρειά της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, στο τμήμα της από οδό Κάδμου έως οδό Ελλήνων Πατριωτών παραπλεύρως της πλατείας Βιάννου.

Συνημ.: (6)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

7) Καθορισμός προτεραιότητας οδού Παν.Τσαλδάρη.

Η Υπηρεσία μας, αξιολογώντας κυκλοφοριακά στοιχεία που αφορούν την οδό Παν.Τσαλδάρη (ιεράρχηση οδικού δικτύου της περιοχής που διατρέχει, κυκλ. φόρτους,γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, κ.λ.π.) και δεδομένου ότι ανήκει στο δίκτυο των συλλεκτριών του Δήμου μας σε σχέση με τις οδούς που συμβάλλουν με αυτήν οι οποίες είναι τοπικής σημασίας, προτείνει τον καθορισμό της ως οδό προτεραιότητας έναντι των οδών Συβρισσαρίου, Αγίας Βαρβάρας και Βορείου Ηπείρου του Δήμου Βύρωνα.

Συνημ.: (7)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

8) Καθορισμός προτεραιότητας οδού Μαγνησίας έναντι οδού Προύσσης.

Η Υπηρεσία μας, αξιολογώντας κυκλοφοριακά στοιχεία που αφορούν την οδό Μαγνησίας (ιεράρχηση οδικού δικτύου της περιοχής που διατρέχει, κυκλ. φόρτους, γεωμετρικά χαρακτηριστικά οδού, κ.λ.π.) και δεδομένου ότι ανήκει στο δίκτυο των συλλεκτριών του Δήμου μας σε σχέση με την οδό Προύσσης που συμβάλλει με αυτήν, η οποία είναι τοπικής σημασίας, προτείνει τον καθορισμό της ως οδό προτεραιότητας έναντι της οδού Προύσσης.

Συνημ.: (8)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

9) Καθορισμός θέσης φορτοεκφόρτωσης

Κατόπιν αιτημάτων καταστηματάρχων για δημιουργία θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Καραολή και Δημητρίου, και αφού η Υπηρεσία μας εξέτασε τις τοπικές συνθήκες στάθμευσης και κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή και την ιεράρχηση του οδικού δικτύου- η οδός Καραολή και Δημητρίου δεν ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο - εισηγείται τον καθορισμό μίας (1) θέσης στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της τροφοδοσίας των καταστημάτων που λειτουργούν εκατέρωθεν αυτής. Ειδικότερα, η Υπηρεσία - σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999, το άρθρο 79 του νόμου Ν.3463/2006 και το άρθρο 65 του νόμου Ν.3852/2010- προτείνει τον καθορισμό μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Καραολή και Δημητρίου, όπως επακριβώς αυτή προσδιορίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό απόσπασμα της περιοχής, η οποία θα σημαίνεται με δύο πινακίδες (Ρ-40) και με αναγραφή του ωραρίου ισχύος της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων πλην των επαγγελματιών, δηλαδή, ημέρες και ώρες λειτουργίας των καταστημάτων.

Συνημ.: (9)Απόσπασμα ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής παρέμβασης

10) Ανάπλαση οδού Καισαρείας

Η οδός Καισαρείας ανήκει στις βασικές τοπικές συλλεκτικές οδούς του Δήμου Βύρωνα, παρουσιάζει καθημερινά μεγάλους φόρτους κυκλοφορίας οχημάτων Ι.Χ και ΜΜΜ και καλύπτει ανάγκες μετακίνησης τοπικού και υπερτοπικού χαρακτήρα. Ως εκ τούτου, τόσο το οδόστρωμα, όσο και οι παρακείμενες ιδιοκτησίες και το άμεσο περί αυτής περιβάλλον παρουσιάζουν μεγάλη φθορά και υποβάθμιση. Ειδικότερα, το οδόστρωμα παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές λόγω του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου της οδού με άμεσο κίνδυνο των χρηστών οδηγών και κατ' επέκταση των διερχόμενων πεζών. Ήδη στην Υπηρεσία μας παραλαμβάνονται τακτικά έγγραφα παραπόνων και επισημάνσεων από τον ΟΣΥ (Οργανισμός Συγκοινωνιών) για την πολύ κακή ποιότητα του οδοστρώματος και την προκαλούμενη όχληση και φθορά

κατά την κίνηση των οχημάτων ΜΜΜ, αλλά και καταγγελίες οδηγών οχημάτων Ι.Χ. και δικύκλων που έχουν εμπλακεί σε ατύχημα ή έχουν κινδυνεύσει εξαιτίας των εκτεταμένων φθορών σχεδόν σε όλο το μήκος της οδού. Επιπλέον, τα πεζοδρόμια της οδού, λόγω του πολύ μικρού πλάτους τους αλλά και της ύπαρξης δέντρων σε αυτά, καθιστούν δυσχερή έως και αδύνατη την προσπέλασή τους από πεζούς, κυρίως ηλικιωμένων, παιδιών, κ.λ.π.

Για τους λόγους αυτούς, η Υπηρεσία μας έχει εκπονήσει ολοκληρωμένη μελέτη ανάπλασης της οδού που συνίσταται σε πλήρη ανακατασκευή οδοστρώματος και πεζοδρομίων, δηλαδή εργασίες υποδομής και επισκευής για υπόγεια ύδατα και όμβρια, εργασίες οδοστρώσας και διαπλάτυνσης πεζοδρομίων στην αριστερή παρειά της καθόδου, με κατάργηση 37 νομίμων θέσεων στάθμευσης συνολικά, τακτοποίηση στάθμευσης στην δεξιά παρειά σε συγκεκριμένες θέσεις και δημιουργία ραμπών για την πρόσβαση ΑΜΕΑ, σύγχρονα ηλεκτροφωτιστικά συστήματα, φύτευση, κ.λ.π.

Σκοπός και στόχος της προτεινόμενης παρέμβασης είναι η αναβάθμιση της οδού αλλά και συνολικά της ευρύτερης περιοχής από όπου αυτή διέρχεται και η διασφάλιση της ομαλής και απρόσκοπτης κίνησης οχημάτων και πεζών.

Συνημ.: (10) Σκαριφήματα περιοχής παρέμβασης.

Παρακαλούμε να λάβετε Απόφαση Έγκρισης και να εισάγετε το παραπάνω θέμα προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο για τη λήψη σχετικής Απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής, και μετά τις διευκρινήσεις που δόθηκαν από τον Πρόεδρο για κάθε περίπτωση χωριστά και τις τοποθετήσεις των μελών, ο Πρόεδρος ζήτησε από την Επιτροπή να αποφασίσει σχετικά.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν.3852/2010.
2. Την ανωτέρω εισήγηση του Δ/ντή της Τεχνικής Υπηρεσίας.

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις “Σημειακές κυκλοφοριακές παρεμβάσεις σε οδούς του Δήμου Βύρωνα”, σύμφωνα με την μελέτη και την Τεχνική περιγραφή της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου για την καλύτερη κυκλοφοριακή οργάνωση των περιοχών αυτών, και εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση και λήψη σχετικής απόφασης, προτείνοντας εν μέρει τροποποιήσεις και συγκεκριμένα στις περιπτώσεις 2 και 9 του εισηγητικού μέρους της παρούσας ως κάτωθι:

Περίπτωση 2. Σχετικά με την μονοδρόμηση της οδού Βαϊνδηρίου η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ομόφωνα προτείνει αντίθετη φορά κίνησης - δηλαδή από οδό Κύπρου προς οδό Κολοκοτρώνη, με το σκεπτικό αποφυγής περαιτέρω φόρτισης της οδού Ιθώμης. Σύμφωνα με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου Βύρωνα, η οδός Βαϊνδηρίου είναι τώρα διπλής κατεύθυνσης, άρα η επιλογή οποιασδήποτε φοράς δεν επηρεάζει την εγκυρότητα της μελέτης.

Περίπτωση 9. Σχετικά με τον καθορισμό μίας (1) θέσης φορτοεκφόρτωσης στην οδό Κοραολή και Δημητρίου η Επιτροπή εγκρίνει κατ' αρχήν τον καθορισμό μίας (1) θέσης, η οποία πρέπει να προσδιοριστεί ακριβώς, και προτείνει η θέση αυτή να είναι περίπου στο μέσον της οδού Κοραολή και Δημητρίου (μεταξύ Φορμίωνος και Αδάνων) με προτεινόμενο ωράριο 8:00 - 12:00 π.μ. Και 17:00 - 18:00 το οποίο θα αναγράφεται στις πινακίδες σήμανσης (P - 40)

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 44 / 2013

.....
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΕΠΙΚΥΡΩΝΕΙ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΟΥΜΠΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΔΑΜΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑΝΘΗ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΣ

ΓΕΡΑΣΙΜΙΔΟΥ ΕΛΕΝΗ

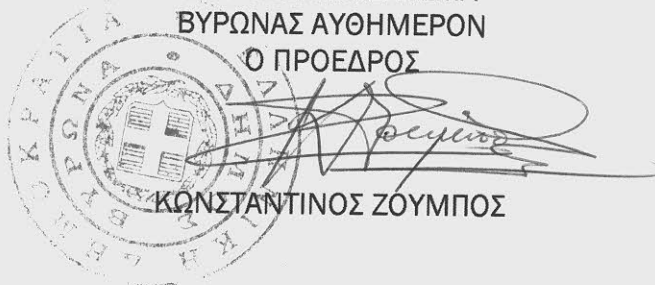
ΚΑΠΑΝΤΑΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΒΥΡΩΝΑΣ ΑΥΘΗΜΕΡΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΟΥΜΠΟΣ