

ΕΡΓΟ: “ΑΝΑΣΦΑΛΤΩΣΕΙΣ, ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΡΕΣ ΠΛΑΚΟΣΤΡΩΣΕΙΣ ΚΛΠ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ”

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Σκοπός του έργου είναι η προσφορά βέλτιστων υπηρεσιών στους δημότες της πόλης με πρωταρχική ανάγκη την ασφάλεια τους. Με την υλοποίηση του έργου ωφελείται μεγάλος αριθμός ανθρώπων (μόνιμων κατοίκων αλλά και διερχόμενων οδηγών) που κατ' εκτίμηση ανέρχεται σε 30.000 άτομα ημερησίως.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά σε συντηρήσεις οδών με ανασφαλτώσεις, αντικατάσταση τμημάτων υφισταμένων αντιολισθηρών πλακοστρώσεων, αντικατάσταση πλακοστρώσεων με σκυρόδεμα αντιολισθηρής τελικής επιφανείας, ανακατασκευή μπετοδρόμων, κλπ που παρουσιάζουν προβλήματα και φθορές από χρήση, σε διάφορα σημεία της πόλης του Βύρωνα όπως αυτά αναγράφονται στο συνημμένο πίνακα παρεμβάσεων.

Συγκεκριμένα παρουσιάζονται εκτεταμένες βλάβες του οδοστρώματος σε τμήματα που υπάρχει επίστρωση με αντιολισθηρές πλάκες οι οποίες είτε έχουν ρηγματωθεί ή αποκολληθεί και επίσης στον ασφαλοτάπητα κυκλοφορίας που παρουσιάζει φθορές όπως λακκούβες ή και εκτεταμένες επιφανειακές ανωμαλίες από ερπυστικά φαινόμενα λόγω διέλευσης βαρέων οχημάτων.

Συνοπτικά προβλέπονται οι εξής εργασίες :

- Συντήρηση οδών με ασφαλοτάπητα - Ανασφαλτώσεις: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων, φρεζάρισμα υπάρχουσας ασφατικής στρώσης με μηχανικά μέσα (τοπικά σε φρεάτια, ρείθρα, κλπ. και εν γένει μετά από υπόδειξη της επίβλεψης, με εργαλεία χειρός), ασφαλοκοπή στις συμβολές με οδούς που δεν ασφαλοστρώνονται, διαμόρφωση-ανακατασκευή υποδομών (ανακατασκευή τοπικά της υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου, προσαρμογή στάθμης φρεατίων στη νέα στάθμη, αποκατάσταση συνδέσεων με φρεάτια υδροσυλλογής, κατά περίπτωση διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης για τη διαμόρφωση κλίσεων, πλευρικά “Ιρλανδικά”, ρείθρα, κλπ), επιμελημένος καθαρισμός με μηχανικό σάρωθρο, συγκολλητική επάλειψη και νέος τάπητας κυκλοφορίας απλός ή αντιολισθηρός σύμφωνα με τον Πίνακα Ανασφαλτώσεων Οδών που συνοδεύει τη μελέτη. Επίσης διαγράμμιση εκ νέου του οδοστρώματος συμπεριλαμβανομένων και τυχόν νέων διαβάσεων.
- Συντήρηση οδών με πλακόστρωση με αντικατάστασή τους με ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα με ραβδώσεις και επίταση της άνω επιφάνειάς του με κόκκους σκληρού πετρώματος για δημιουργία αδρής αντιολισθηρής επιφάνειας, υψηλού δείκτη αντοχής σε στίλβωση: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων, καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων μαζί με το συνδετικό κονίαμα με προσοχή για την αποφυγή πρόκλησης βλαβών στην υπάρχουσα υπόβαση από σκυρόδεμα, έλεγχος και εφόσον απαιτηθεί επισκευή της υπόβασης τους σκυροδέματος με το πλέγμα, επιμελημένος καθαρισμός του οδοστρώματος, διάστρωση σκυροδέματος με οπλισμό πλέγμα ή/και ίνες ενίσχυσης, διαμόρφωση τελικής επιφανείας με πρόσθετα υλικά – χαλαζιακή άμμο ή σμύριδα ή ανάλογο

σκληρό υλικό – και ραβδώσεις απομάκρυνσης υδάτων, με αρμούς κατά μήκος του άξονα και εγκάρσια της οδού ανά 5,0 μ. για την επίτευξη αντιστοιχιστικής τελικής επιφανείας.

- Συντήρηση οδών με πλακόστρωση με αντικατάσταση τμημάτων πλακόστρωσης με αντιστοιχιστικές πλάκες: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων, καθαίρεση των υφιστάμενων πλακοστρώσεων μαζί με το συνδετικό κονίαμα με προσοχή για την αποφυγή πρόκλησης βλαβών στην υπάρχουσα υπόβαση από σκυρόδεμα, έλεγχος και εφόσον απαιτηθεί επισκευή της υπόβασης του σκυροδέματος με το πλέγμα, επιμελημένος καθαρισμός του οδοστρώματος, τοποθέτηση νέων πλακών υψηλής αντοχής και τελικής επιφάνειας που έχει υποστεί επίταση με σμύριδα (υψηλής περιεκτικότητας σε κορούνδιο ή σκωρία κλιβάνου ή ανάλογο σκληρό υλικό) με κονίαμα (κολυμπητές) , αρμολόγημα με ισχυρό αμμοτσιμεντοκονίαμα και καθαρισμός.
- Συντήρηση οδών με σκυρόδεμα με ανακατασκευή και της υπόβασης του οδοστρώματος από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα: Απομάκρυνση οχημάτων και λοιπών εμποδίων, καθαίρεση του υφιστάμενου σκυροδέματος , έλεγχος και τυχόν διόρθωση της υπόβασης με θραυστό υλικό λατομείου, διάστρωση σκυροδέματος με οπλισμό πλέγμα ή/και ίνες ενίσχυσης, διαμόρφωση τελικής επιφάνειας με πρόσθετα υλικά – χαλαζιακή άμμο ή σμύριδα ή ανάλογο σκληρό υλικό – και ραβδώσεις απομάκρυνσης υδάτων, με αρμούς κατά μήκος του άξονα και εγκάρσια της οδού ανά 5,0 μ. για την επίτευξη αντιστοιχιστικής τελικής επιφανείας.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό 1.500.000 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Ο Συντάξας

Χρήστος Μαρκίδης
Πολ. Μηχανικός με Γ' βαθμό

Ακριβές αντίγραφο