

Πρόταση για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη

Με αφορμή το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων που δημοσιοποίησε η Δημοτική Αρχή του Δήμου Βύρωνα, το οποίο συνέταξε το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, το Σωματείο των Εργαζομένων εξέφρασε την αντίθεσή του και με αγωνιστικές παρεμβάσεις. Στη μελέτη αυτή την αντίθεσή τους εξέφρασαν όλοι οι φορείς της πόλης, καθώς και σχεδόν όλες οι δημοτικές παρατάξεις. Σαν σωματείο καταθέτουμε τη δική μας πρόταση για τα απορρίμματα στην πόλη.

Αρχικά πρέπει να δούμε το πολιτικό, οικονομικό και περιβαλλοντικό τοπίο μέσα στο οποίο καλούμαστε να καταθέσουμε τις προτάσεις μας για τη διαχείριση των απορριμμάτων.

Οι πολιτικές που ασκούνται ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια με την οικονομική κρίση και τα μνημόνια από όλες τις προηγούμενες κυβερνήσεις και συγκυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ/ Ν.Δ. και ασκεί και η σημερινή συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, έχουν ως αποτέλεσμα να επιβάλουν βίαιες ανατροπές στη ζωή των εργαζομένων, των λαϊκών και μικροαστικών στρωμάτων, αλλάζοντας τα δεδομένα που είχαν διαμορφωθεί για την καθημερινή ζωή τους, καταργώντας κατακτήσεις και δικαιώματα προς όφελος της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Οι πολιτικές και νομοθετικές ρυθμίσεις που επιβάλλουν οι κυβερνήσεις, σε αгаστή συνεργασία με Ε. Ένωση, Δ.Ν.Τ., Ε.Κ.Τ., έχουν οδηγήσει σε αντιδραστικές πολιτικές και παρεμβάσεις και στο χώρο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Έχουν οδηγήσει στην υποχρηματοδότηση των ΟΤΑ, μέσα από τη μείωση των δαπανών, π.χ. ΚΑΠ, ΣΑΤΑ, την υποστελέχωση των υπηρεσιών λόγω των συνταξιοδοτήσεων και της απαγόρευσης των προσλήψεων. Η κατάσταση αυτή απαξιώνει τις υπηρεσίες και αξιοποιείται από τις δημοτικές αρχές για την προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων, είτε μέσω Σ.Δ.Ι.Τ. είτε με την εκχώρηση αρμοδιοτήτων των ΟΤΑ σε ιδιώτες, είτε με τη συνεργασία με τα ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων. Το νομικό και οικονομικό πλαίσιο λειτουργίας των ΟΤΑ γίνεται πιο ασφυκτικό με το Παρατηρητήριο, γιατί περιορίζει ακόμη περισσότερο την αυτοτέλεια των Δήμων. Η κρατική χρηματοδότηση μειώνεται διαρκώς. Ποια έργα θα γίνονται στους δήμους και την περιφέρεια και ποια θα χρηματοδοτούνται μέσω ευρωπαϊκών κονδυλίων ΕΣΠΑ καθορίζεται από τις Βρυξέλες και όχι από τα δημοτικά συμβούλια. **Οι ευθύνες των συνδικαλιστικών οργάνων των Δήμων (ΚΕΔΕ, ΠΕΔΑ) και των περιφερειάρχων** που δεν συγκρούονται με αυτές τις πολιτικές και λειτουργούν ως μακρύ χέρι για την εφαρμογή τους είναι μεγάλες, καθώς και των δημάρχων που συντάσσονται με αυτή την πολιτική και την εφαρμόζουν στις τοπικές κοινωνίες.

Η Ε. Ένωση προωθεί με συνέπεια την πολιτική λογική και το δόγμα *λιγότερο κράτος, λιγότερο δημόσιο*. Ό,τι μπορεί να διαχειριστεί ο ιδιωτικός τομέας δεν χρειάζεται να είναι στο δημόσιο - είναι το νεοφιλελεύθερο σλόγκαν. **Με άλλα λόγια, μια σειρά λειτουργίες, αρμοδιότητες, τομείς και δράσεις του δημοσίου θα πρέπει να εκχωρηθούν απευθείας στο ιδιωτικό κεφάλαιο, ή να συνεργαστεί το δημόσιο με τις εταιρείες μέσω ΣΔΙΤ, ΚΟΙΝΣΕΠ ή άλλων συμβάσεων.** Η πολιτική της Ε. Ένωσης και οι κυβερνήσεις στα κράτη μέλη της κινούνται προς την κατεύθυνση της όλο και περισσότερης εμπλοκής / συμμετοχής των ιδιωτικών εταιρειών και συμφερόντων στη λειτουργία του δημοσίου και των ΟΤΑ.

Γι' αυτό προωθούνται πολιτικές που ιδιωτικοποιούν ή ξεπουλούν φιλέτα του δημοσίου στους ιδιώτες. Αυτή η βασική αστική πολιτική φιλοσοφία, που εξυπηρετεί το κεφάλαιο και τους επιχειρηματικούς ομίλους, προωθείται και με το τρίτο μνημόνιο και τη νέα συγκυβέρνηση Σύριζα /ΑΝΕΛ. **Αφού οι δυνάμεις αυτές είτε προσχώρησαν και μεταλλάχτηκαν, είτε ήταν στοιχείο της πολιτικής και φυσιογνωμίας τους, ξεχνώντας τα όσα έλεγαν προεκλογικά, σήμερα υλοποιούν την πολιτική των μνημονίων και επιβάλλουν στο λαό τη βάρβαρη πολιτική του Γ' μνημονίου που ψήφισαν.** Οι οδηγίες της Ε. Ένωσης, η πολιτική των κυβερνήσεων διαχρονικά και το νομοθετικό πλαίσιο εξυπηρετούν την ιδιωτικοποίηση και τη συμμετοχή -είσοδο- των εταιρειών στη διαχείριση των απορριμμάτων. Προς αυτή την κατεύθυνση κινείται η Περιφέρεια Αττικής με τις αποφάσεις για το ΠΕΣΔΑ σχετικά με τη διαχείριση των απορριμμάτων και τα τοπικά σχέδια των δήμων, εφαρμόζοντας τις κατευθύνσεις της Ε.Ε. και της κυβέρνησης.



Τα απορρίμματα συγκεντρώνουν το οικονομικό ενδιαφέρον των εταιρειών γιατί εμπεριέχουν χρυσό

Μέσα στο παραπάνω πολιτικό πλαίσιο θα πρέπει να δούμε και το τεράστιο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Δεν είναι καθόλου τυχαίο που ο διεθνής οίκος ΜακΚίνσεϊ στην πιο πρόσφατη έκθεσή του (Μάρτιος 2012) για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας **ενέταξε τον κλάδο της διαχείρισης απορριμμάτων στα επτά «ανερχόμενα αστέρια»** της ελληνικής οικονομίας, δεδομένου ότι η ανάγκη εγκατάλειψης της πρακτικής της υγειονομικής ταφής δημιουργεί έδαφος για σίγουρα κέρδη.



Βασική επιδίωξη όλου του αστικού πολιτικού συστήματος είναι η ιδιωτικοποίηση των απορριμμάτων και προς αυτή την κατεύθυνση δραστηριοποιούνται και επιδιώκουν σήμερα σε αгаστή συνεργασία με την κυβέρνηση μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα, ελληνικά και ξένα, που διεκδικούν, την περίοδο της οικονομικής καπιταλιστικής κρίσης, πάνω από 6 δισεκατομμύρια τζίρο. Είναι γνωστή π.χ. η δράση του Γερμανού υπουργού Φούχτελ και οι επιδιώξεις του ως ντίλερ Γερμανικών επιχειρηματιών μέσα από την Ελληνογερμανική συνέλευση των δημάρχων. **Τα ιδιω-**

τικά συμφέροντα έχουν πέσει σαν τους γύπες πάνω στα απορρίμματα. Μεγάλοι Όμιλοι (Μπόμπολας, Λάτσης κ.λπ.) εποφθαλμιούν αυτά τα κονδύλια. Αυτός είναι ο λόγος που επιμένουν να εμπλακούν με τα απορρίμματα και όχι το ενδιαφέρον τους για το περιβάλλον και τη λύση του προβλήματος των απορριμμάτων.

Είναι πολλά τα δισ. ευρώ που μπορούν να εξοικονομηθούν από την επεξεργασία των απορριμμάτων, προς όφελος της κοινωνίας. Με εξοικονόμηση φυσικών πόρων, μείωση των δημοτικών τελών, προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας όλων μας, με δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, μέσα από ένα δημόσιο σύστημα διαχείρισης, που δεν θα γίνεται βορά στα νύχια της μαφίας των εργολάβων των σκουπιδιών!

Και το ερώτημα που πρέπει πρώτα από όλα να απαντήσει ο κάθε φορέας είναι: Τα απορρίμματα και η διαχείρισή τους θα είναι στην αποκλειστική ευθύνη του κράτους και των ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού που θα τα διαχειρίζονται με δημόσιο κοινωνικό χαρακτήρα προς όφελος της κοινωνίας και του περιβάλλοντος, χωρίς τη συμμετοχή των ιδιωτικών εταιρειών - **ΝΑΙ ή ΟΧΙ;**

Το σωματείο μας χρόνια τώρα έχει πάρει σαφή θέση σε αυτό το ερώτημα και έχει αναπτύξει αγωνιστικές παρεμβάσεις και δράσεις προς την κατεύθυνση αυτή μαζί με όλους τους εργαζόμενους στους ΟΤΑ και τους συνδικαλιστικούς φορείς τους. Τον αγώνα αυτό δεκάδες είναι οι κοινωνικοί και επιστημονικοί φορείς, αλλά και πολιτικά κόμματα και δημοτικές παρατάξεις που τον συμμερίζονται και τον στηρίζουν, γιατί αφορά όλη την κοινωνία κι όχι μόνο τους εργαζόμενους στους δήμους.

Το σωματείο μας, στην προσπάθειά του να αναπτύξει μια εργατική ταξική δράση, υπερασπίζεται το δημόσιο τομέα και τους ΟΤΑ ως περιουσία και λειτουργία που θα πρέπει να υπηρετεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες της κοινωνίας. Δεν ταυτίζεται και δεν υπερασπίζεται τη σημερινή λειτουργία του δημοσίου που πολλές φορές διαπλέκεται και υπηρετεί το ιδιωτικό κεφάλαιο. Αντιπαλεύει διαχρονικά την πολιτική των κυβερνήσεων που εφάρμοσαν και εφαρμόζουν πολιτικές που υπηρετούν φαινόμενα διαφθοράς, πελατειακών σχέσεων, κακής ποιότητας υπηρεσιών και γραφειοκρατίας, που χαρακτηρίζουν το σημερινό δημόσιο. Ούτε κινείται από μια κακώς εννοούμενη συντεχνιακή αντίληψη για να υπερασπιστεί τα συμφέροντα και μόνο των εργαζομένων στο Δήμο και το δημόσιο.

Το όραμά μας είναι ένα άλλο δημόσιο σε μια άλλη κοινωνία που στο κέντρο της θα έχει τον άνθρωπο και τις σύγχρονες ανάγκες του, που θα λειτουργεί με αυτοτέλεια, χωρίς κομματικές σκοπιμότητες, πελατειακές σχέσεις, διαφθορά, χωρίς τη διαπλοκή με τα ιδιωτικά συμφέροντα και το πολιτικό χρήμα.

Στρατηγικός στόχος είναι τα απορρίμματα -που στην ουσία είναι υπολείμματα προϊόντων που έχουν πληρωθεί, χρησιμοποιηθεί, καταναλωθεί από τους πολίτες- να αξιοποιηθούν μέσα από ένα μοντέλο διαχείρισης, πρόληψης, διαλογής στην πηγή, ανακύκλωσης, ώστε να υπάρξουν οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη για την κοινωνία.

Μέσα από τη δημιουργία ενός ενιαίου φορέα διαχείρισης απορριμμάτων αποκλειστικά δημόσιου, με πλήρη κάλυψη των δαπανών για τις υποδομές του, από τον κρατικό προϋπολογισμό και ευρωπαϊκά κονδύλια, που θα υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες, την υγεία των πολιτών, με σεβασμό στο περιβάλλον και τους φυσικούς πόρους.

Ο ενιαίος φορέας θα έχει το συντονισμό και την ευθύνη όλου του κύκλου διαχείρισης των απορριμμάτων μαζί με την τοπική αυτοδιοίκηση Α' και Β' Βαθμού, αποκλείοντας σε όλα τα στάδια της περισυλλογής, ανακύκλωσης, διαλογής και τελικής διάθεσης των απορριμμάτων / αποβλήτων τις ιδιωτικές -μεγάλες και μικρές- εταιρείες.

Για να μπορούμε να ζούμε μια καλύτερη ζωή, σε μια ανθρώπινη πόλη και κοινωνία, με καθαρό περιβάλλον, με λιγότερα απορρίμματα - γιατί **κοινωνία με μηδενικά απορρίμματα δεν μπορεί να υπάρξει.**

Μια τέτοια πολιτική και πρακτική κατεύθυνση είναι προς όφελος της κοινωνίας, γιατί θα φέρει έσοδα στους ΟΤΑ και το Δημόσιο θα δημιουργήσει νέες θέσεις μόνιμης, σταθερής εργασίας, θα μπορεί να μειώσει τα δημοτικά τέλη και να προστατεύσει το περιβάλλον. Με αυτή τη λογική μπορούμε από Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) να περάσουμε σε Χώρους Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), χωρίς την καύση και τα τεράστια εργοστάσια επεξεργασίας απορριμμάτων, περιβαλλοντολογικά επιζήμια και κερδοφόρα μόνο για τις ιδιωτικές εταιρείες.

Η απόφαση της Περιφέρειας να σταματήσει τη δημιουργία των φαραωνικών εργοστασίων -που δικαιολογημένα αναπτύχθηκαν κινήματα εναντίον τους όπως στην Κερατέα- και να πάμε σε ένα μοντέλο αποκεντρωμένης διαχείρισης με κέντρο την ανακύκλωση και τη διαλογή στην πηγή κινείται σε σωστή κατεύθυνση. Την ίδια στιγμή η Περιφέρεια ευθυγραμμίζεται με την πολιτική της Ε.Ε., προωθεί και ενισχύει τη συμμετοχή των ιδιωτικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων, δεν προχωρά στη χωροθέτηση χώρων για «πράσινα σημεία», ιδιαίτερα για τα βιοαπόβλητα, την κομποστοποίηση, σε συνεργασία με τους δήμους. **Οι δήμοι οφείλουν να κάνουν πραγματική διαβούλευση -και όχι προσχηματική- με την κοινωνία,** μέσα από γενικές συνελεύσεις στις γειτονιές, όπου θα εκφραστούν, εκτός από τους φορείς και τις συλλογικότητες, και οι πολίτες.



Άμεσος στόχος πρέπει να είναι το κλείσιμο της χωματερής στη Φυλή - το χρωστάμε όλοι στο λαό της δυτικής Αθήνας - που για πάρα πολλά χρόνια μολύνει και σκοτώνει, όσα κι εάν είναι τα αντισταθμιστικά οικονομικά οφέλη του Δήμου Φυλής.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΔΙΑΒΑΘΜΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΝΟΜΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΔΡΑ: Άντερσεν 6 και Μωραΐτη 90, 115 25 Αθήνα Δ/ση : Οικονομικών Υπηρεσιών
Αθήνα : 10/11/2015

ΠΡΟΣ :

Πρόεδρο Ε.Δ.Σ.Ν.Α. κ. Ρένα Δούρου

Μέλη Εκτελεστικής Επιτροπής.

Θέμα : «Καθορισμός κατανομής αντισταθμιστικών οφελών σε οχλούμενους Δήμους για τα έτη 2015 - 2016, σε εφαρμογή της υπ' αριθμ. 10/15 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και του Ν. 4164/13»

Με την υπ' αριθμ. 10/2015 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου καθορίστηκαν τα αντισταθμιστικά οφέλη που θα λάβουν οι οχλούμενοι Δήμοι για το έτος 2015 στο ύψος των 39.470.000,00 €, ως ακολούθως:

Δήμος Ασπροπύργου,	ποσό 2.400.000,00 €
Δήμος Περάματος,	ποσό 400.000,00 €
Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας,	ποσό 400.000,00 €
Δήμος Φυλής,	ποσό 36.270.000,00 €

Η Χωματερή - ΧΥ.Τ.Α. Άνω Λιοσίων - Φυλής λειτουργεί από το 1960. Έχει συνολική έκταση 4.500 στρεμμάτων και βρίσκεται σε απόσταση 300 μ. από κατοικίες και εμπορικές χρήσεις.

Εντός του χώρου της χωματερής λειτουργούν οι εξής δραστηριότητες·

- Ταφή σύμμεικτων απορριμμάτων σχεδόν από όλη την Ελλάδα, χωρίς προηγούμενη επεξεργασία, συνολικού βάρους 3.000.000 τόνων το χρόνο. Σε όμορη με την προαναφερόμενη έκταση, υπάρχουν ήδη θαμμένα σύμμεικτα σκουπίδια, τα οποία δεν έχουν υποστεί καμία επεξεργασία από το έτος 1960, αφού αυτή η έκταση είναι η αρχική χωματερή στην περιοχή, με το όνομα Χ.Υ.Τ.Α. Άνω Λιοσίων.
- Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης και Κομποστοποίησης (Ε Μ ΑΚ), το οποίο επεξεργάζεται 100.000 τόνους σκουπιδιών ετησίως. Λειτουργεί από το 2004 χωρίς άδεια λειτουργίας, ενώ η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο) έχει λήξη από 31/12/2013.

- Εργοστάσιο Καύσης - Άκρως Μολυσματικών και Επικίνδυνων - Νοσοκομειακών και Ιατρικών αποβλήτων από όλη την Ελλάδα.
- Δύο Εργοστάσια Καύσης Βιοαερίου, προερχόμενο από τους χώρους ταφής των σύμμεικτων απορριμμάτων.

Γίνονται συνεχείς επεκτάσεις των εγκαταστάσεων της χωματερής, λόγω του κορεσμού που επέρχεται στα υφιστάμενα κύτταρα, αντί να έχει κλείσει. Από τη λειτουργία της έχουν επέλθει καταστροφικές και τεράστιες επιπτώσεις στο περιβάλλον και στην υγεία των κατοίκων του δήμου Φυλής και των γύρω δήμων. Αυξάνονται τα κρούσματα καρκίνου και άλλων σοβαρών ασθενειών που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοι της περιοχής. Παρά το γεγονός αυτό και παρά το ότι επίμονα οι κάτοικοι ζητάνε από τις αρμόδιες αρχές να διεξαχθούν τοξικολογικές επιδημιολογικές μελέτες για να διαπιστωθούν τα αίτια της αύξησης του καρκίνου, οι ελληνικές αρχές συστηματικά τους αγνοούν.

ΑΝΑΦΟΡΑ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΧΩΜΑΤΕΡΗΣ Χ.Υ.Τ.Α ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ - ΦΥΛΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΑΥΤΗ.

ΦΥΛΗ 15 -10-2013

ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΝΑ ΜΕΙΩΘΟΥΝ & ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΓΙΑ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Στην καπιταλιστική κοινωνία που ζούμε υπάρχουν βασικοί λόγοι εξαιτίας των οποίων τα απορρίμματα αυξάνονται και μεταβάλλονται ποιοτικά, ώστε να μην είναι περιβαλλοντικά διαχειρίσιμα. Αυτοί είναι: • η υπερσυγκέντρωση του πληθυσμού και η δημιουργία μεγαλουπόλεων, • η λογική της άκρατης κατανάλωσης σε μια εμπορευματική κοινωνία, • οι ογκώδεις συσκευασίες των προϊόντων που προωθούν οι εταιρίες είναι βασισμένες στο πετρέλαιο, που προσθέτει τεράστια προβλήματα στο περιβάλλον.

Διάφοροι επιχειρηματικοί όμιλοι και εταιρείες επιδιώκουν μέσα από την ανάγκη για μείωση του όγκου των απορριμμάτων και την ανακύκλωση να εισβάλλουν στο χώρο της εκμετάλλευσης των απορριμμάτων για κερδοφορία.

Η πίεση που νιώθουν οι εταιρείες ανακύκλωσης λόγω της κρίσης επιχειρείται να αντιμετωπισθεί με την επιτάχυνση των διαδικασιών εναρμόνισης της Ελλάδας με τις οδηγίες της ΕΕ, που προκρίνουν την ανακύκλωση κι έχουν ως πρωταγωνιστή τον ιδιωτικό τομέα.

Επιχειρείται δηλαδή η μετάβαση στην πράσινη φιλοπεριβαλλοντική διαχείριση να αποτελέσει μοχλό για την απομάκρυνση του δημόσιου τομέα από τον τομέα των απορριμμάτων, στο πλαίσιο της λογικής «λιγότερο κράτος - περισσότεροι ιδιώτες».

Ως κινητήρια δύναμη των εξελίξεων λειτουργεί η σημαντική υστέρηση που εμφανίζει η Ελλάδα στη διεύθυνση πράσινων πρακτικών για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Ειδικότερα, η βασική μέθοδος διαχείρισης των στερεών αστικών αποβλήτων στην Ελλάδα εξακολουθεί να παραμένει η υγειονομική ταφή σε χωματερές σε ποσοστό 81% (με την ανακύκλωση και κομποστοποίηση να ανέρχονται σε 16% και 4%, αντίστοιχα για το έτος 2013), όταν ο μέσος όρος της ΕΕ φτάνει στο 31% (με την ανακύκλωση, την κομποστοποίηση και την αποτέφρωση να ανέρχονται σε 28%, 15% και 26% αντίστοιχα).



Για να παραχθούν λιγότερα απορρίμματα έχουμε ανάγκη από ένα άλλο μοντέλο, λιγότερο καταναλωτικό, ενάντια στη λογική της υπερκατανάλωσης και του κέρδους των μεγάλων εταιρειών. Χρειαζόμαστε να κατακτήσουμε μια αντίληψη και συμπεριφορά ως πολίτες και κοινωνία, όπου στην καθημερινή ζωή μας θα χρησιμοποιούμε λιγότερες συσκευασίες και ντιζάιν, λιγότερες πλαστικές σακούλες κ.λπ. Χρειαζόμαστε μια άλλη κουλτούρα, κόντρα στην υπερκατανάλωση και την εμπορευματοποίηση όπου μας σπρώχνουν οι εταιρείες και το μάρκετινγκ.

Το σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα τα αστικά στερεά απόβλητα –στα οποία περιλαμβάνονται τα οικιακά–, τα απόβλητα που παράγονται από τον καθαρισμό δρόμων και άλλων κοινόχρηστων χώρων και άλλα στερεά απόβλητα (εμπορικά, επιχειρήσεων, ιδρυμάτων κ.λπ.) παράγονται 11 εκατομμύρια τόνοι το χρόνο.

Από αυτά το 75% καταλήγει σε χωματερές, το 23% ανακυκλώνεται και το 2% λιπασματοποιείται.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, λειτουργούν 77 Χ.Υ.Τ.Α., για την εξυπηρέτηση 9.000.000 κατοίκων περίπου και ετήσια δυναμικότητα γύρω στα 3 εκατ. τόνους. Επιπρόσθετα, στην Ελλάδα λειτουργούν 25 Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (Σ.Μ.Α.), και πρόκειται να κατασκευάσουν γύρω στους 80 νέους ΣΜΑ.

Επίσης υπάρχουν πέντε εργοστάσια ανάκτησης βιοαερίου και παραγωγής ενέργειας σε σύμπραξη με μεγάλες ιδιωτικές εταιρείες, ενώ υπάρχει ακόμη μεγάλος αριθμός ενεργών ανεξέλεγκτων χωματερών (ΧΑΔΑ).

Η χώρα μας έχει πληρώσει επανειλημμένα πρόστιμα εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ που τις έχουν επιβληθεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, γιατί λειτουργούσαν και λειτουργούν ανεξέλεγκτες χωματερές (ΧΑΔΑ). Σήμερα πληρώνει 10 εκατομμύρια ευρώ πρόστιμο ανά εξάμηνο, αφού παραμένουν ενεργοί 49 ΧΑΔΑ και υπάρχουν 161 ανενεργοί χωρίς να έχει γίνει περιβαλλοντική αποκατάσταση. Το επόμενο διάστημα η χώρα κινδυνεύει να της επιβληθεί νέο πρόστιμο, αυτή τη φορά από τη διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων. Το Πρόστιμο θα ανέρχεται στις 7.500 ευρώ την ημέρα. Υπολογίζεται ότι η χώρα μας παράγει 75.000 τόνους επικίνδυνα απόβλητα το χρόνο.



Οι Περιφέρειες και οι δήμοι είναι υπεύθυνοι για τη συλλογή, μεταφορά και διαχείριση απορριμμάτων μέσω ανεξαρτήτων Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.). Συνολικά λειτουργούν 102 ΦοΔΣΑ σήμερα, είτε ως Σύνδεσμοι των δήμων (ΝΠΔΔ.), είτε ως Ανώνυμες Εταιρείες τους (ΝΠΙΔ.).

Στην Αττική υπάρχει ξεχωριστή ρύθμιση και η διαχείριση γίνεται μέσω του διαβαθμικού συνδέσμου του (ΕΣΔΝΑ) και συμμετέχουν περιφέρεια και δήμοι.

Στο λεκανοπέδιο της ΑΤΤΙΚΗΣ συλλέγονται καθημερινά και μεταφέρονται για θάψιμο στη χωματερή 6.500 τόνοι απορριμμάτων. Στο Δήμο Βύρωνα, σύμφωνα με στοιχεία του σωματείου, συλλέγονται 22.000 τόνοι απορριμμάτων το χρόνο (2014).

Το σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων για τους περισσότερους δήμους –και για το Δήμο Βύρωνα– είναι ανεπαρκές και προβληματικό, παρόλα τα τεράστια ποσά που εισπράττονται μέσω των ανταποδοτικών τελών από τους πολίτες. Υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις σε εξοπλισμό και τεχνολογία, σε ανθρώπινο δυναμικό και σε χρηματοδότηση από το κράτος.

Είσοδος των εταιριών στη διαχείριση των απορριμμάτων & της ανακύκλωσης

Τα 2001, για να ευθυγραμμιστεί η χώρα μας με την πολιτική της Ε.Ε., ψηφίζεται από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ο Ν. 2939/2001, που ανοίγει το δρόμο να δημιουργηθούν ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης απορριμμάτων για την ανακύκλωση, χαρτιού, πλαστικού, γυαλιού, αλουμινίου. **Ο νόμος αυτός υποχρεώνει τις μεγάλες βιομηχανίες και εταιρείες που παράγουν υλικά που μολύνουν το περιβάλλον να πληρώνουν ένα τέλος ανακύκλωσης στα ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και όχι στους δήμους που συλλέγουν τα απορρίμματα.** Ο Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομήχανων (ΣΕΒ) μαζί με την ΚΕΔΚΕ (συλλογικό όργανο των Δήμων) έτρεξαν, σε συνεργασία με ιδιωτικές εταιρείες, να δημιουργήσουν την ΕΕΑΑ Α.Ε. και να συμμετέχουν ως μέτοχοι σ' αυτή, για να εισπράξουν το τέλος ανακύκλωσης που υποχρεώνονται να πληρώνουν οι εταιρείες. Γιάννης κερνά Γιάννης πίνει!!

... Τον Αύγουστο του 2001, ψηφίστηκε ο ν. 2939 περί «Συσκευασιών και Εναλλακτικής Διαχείρισης των Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων», ο οποίος ουσιαστικά καθιστά υποχρεωτική την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών στη χώρα μας και εναρμονίζει την εθνική μας νομοθεσία με τη σχετική νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ειδικότερα με την ευρωπαϊκή οδηγία 94/62. Η ΕΕΑΑ ιδρύθηκε το Δεκέμβριο του 2001 από βιομηχανικές και εμπορικές επιχειρήσεις που, είτε διαθέτουν συσκευασμένα προϊόντα στην ελληνική αγορά, είτε κατασκευάζουν διάφορες συσκευασίες. Στο μετοχικό κεφάλαιο του Συστήματος συμμετέχει κατά 35% και η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος(!). Το 2003 αποτέλεσε μια χρονιά σταθμό για τη χώρα μας, όσον αφορά στον τομέα της Ανακύκλωσης, καθώς υποχρέωσε πλέον όλες τις επιχειρήσεις που εισάγουν, παράγουν και διαθέτουν στην εγχώρια αγορά συσκευασμένα προϊόντα να μεριμνούν για τη συλλογή και Ανακύκλωση των συσκευασιών τους.

Το 2004 εκδόθηκε νέα κοινοτική οδηγία (04/12) η οποία αναθεωρεί τους στόχους που θέτει η 94/62. Οι νέοι στόχοι ενσωματώθηκαν στο εθνικό νομικό πλαίσιο με την ΚΥΑ 9268/469. Στην εν λόγω νομοθεσία υπόκεινται οι πρωτογενείς, δευτερογενείς και τριτογενείς συσκευασίες που διακινούνται στην ελληνική αγορά, τα απόβλητα των συσκευασιών από όλες τις πηγές (βιομηχανία, εμπόριο, γραφεία, καταστήματα, υπηρεσίες, νοικοκυριά κ.λπ.), καθώς και άλλα προϊόντα, όπως ελαστικά οχημάτων, μπαταρίες, ηλεκτρικές ή ηλεκτρονικές συσκευές, έπιπλα κ.λπ. Η ΕΕΑΑ, ανταποκρινόμενη στις διατάξεις του και σκοπεύοντας στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων των διαχειριστών συσκευασίας με αποτελεσματικό και οικονομικά εφικτό τρόπο, έχει αναπτύξει και υλοποιεί στη χώρα μας το Σύστημα Συλλογικής Εναλλακτικής Διαχείρισης - «ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ» (!). Όλες οι επιχειρήσεις που λειτουργούν στη χώρα μας και παράγουν ή εισάγουν συσκευασμένα προϊόντα, τα οποία στη συνέχεια τα διαθέτουν στην εγχώρια αγορά, υποχρεούνται πλέον να συλλέγουν και να ανακυκλώνουν τις συσκευασίες των προϊόντων τους, δηλαδή να οργανώνουν συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Παράλληλα νομικά υπόχρεοι είναι και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.), οι οποίοι οφείλουν να μεριμνήσουν για την ανακύκλωση των δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας.

Μέτοχοι της ΕΕΑΑ Α.Ε. εκτός από τον ΣΕΒ και την ΚΕΔΕ είναι οι εταιρείες ARTENIUS HELLAS SA, COCA COLA, 3Ε Ελλάδος Ανώνυμος Βιομηχανική και Εμπορική Εταιρεία, ION AE, NESTLE ΕΛΛΑΣ AE, PEPISCO - ΗΒΗ ΑΒΕ, ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΙΑ AE, ΕΛΑΪΣ - UNILEVER HELLAS AE ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ, ΚΑΛΛΥΝΤΙΚΩΝ, ΤΡΟΦΙΜΩΝ, ΕΛΒΑΛ AE, ΜΕΒΓΑΛ AE, ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ ΑΒΕ ΣΙΓΑΡΕΤΩΝ, ΠΡΟΚΤΕΡ & ΓΚΑΜΠΛ ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ, ΤΕΤΡΑΠΑΚ ΕΛΛΑΣ AE, ΥΑΛΟΥΡΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΙΟΥΛΑ AE, ΦΑΓΕ AE.

Το 2014, στο Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, Σ.Σ.Ε.Δ.-ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, της ΕΕΑΑ συμμετέχουν 1720 επιχειρήσεις που υποχρεούνται εκ του νόμου για την προώθηση της ανακύκλωσης συσκευασιών των προϊόντων τους. Η ΕΕΑΑ Α.Ε. συνεργάζεται σε ολόκληρη την Ελλάδα. Δίνει στους Δήμους ανάλογα με τους αριθμό των κατοίκων μπλε κάδους και απορριμματοφόρο για να συλλέγουν τα σύμμικτα απορρίμματα. Παράλληλα, με ευθύνη ή χρηματοδότηση της ΕΕΑΑ Α.Ε. λειτουργούν (Κ.Δ.Α.Υ.).

23 Σεπτεμβρίου 2014: σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύτηκε στα Μ.Μ.Ε., ο υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Γιάννης Μανιάτης, συναντήθηκε με τους εκπροσώπους της Ελληνικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ), του παλαιότερου και μεγαλύτερου συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης συσκευασιών στη χώρα. Στη συνάντηση συμμετείχε επίσης ο Κώστας Ασκούνης, Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), Βασικού μετόχου της ΕΕΑΑ (35%) με ισχυρή εκπροσώπηση και στη διοίκησή της. Στη συνάντηση από πλευράς ΕΕΑΑ συμμετείχαν ο Λ. Κόμης, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, ο Φ. Προβατάς εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ στο ΔΣ, ο Καθηγητής Θ. Λέκκας, επιστημονικός σύμβουλος της ΕΕΑΑ και ο Γ. ενικός Διευθυντής Ι. Ραζής. **Παρουσίασαν το έργο της ανακύκλωσης συσκευασιών στη χώρα, δαπανώντας 260.000.000 ευρώ μέχρι σήμερα** για την εξάπλωση 135.000 μπλε κάδων σε 274 Δήμους (87% του πληθυσμού), τη δωρεάν παραχώρηση 415 οχημάτων ανακύκλωσης, τη λειτουργία 29 Κέντρων Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ), δημιουργώντας 2.200 θέσεις εργασίας.

Οι 1720 υπόχρεες εταιρείες στην τιμή πώλησης των προϊόντων τους έχουν συμπεριλάβει το τέλος ανακυκλώσεως που πληρώνουν οι καταναλωτές και οφείλουν να το αποδίδουν οι εταιρείες στην ΕΕΑΑ Α.Ε. **Η ΕΕΑΑ Α.Ε. δεν καταβάλλει στους Δήμους ούτε ένα ευρώ.** Οι δήμοι βάζουν το προσωπικό τους και με δικά τους έξοδα -συντήρηση, μισθολογικό κόστος, καύσιμα, μεταφορά- περισυλλέγουν τους μπλε κάδους και τους μεταφέρουν σε ιδιωτικά ΚΔΑΥ που τους υποδεικνύει η ΕΕΑΑ Α.Ε. Ένα απ' αυτά ήταν στον Ασπρόπυργο που κήκε και μόλυνε την ατμόσφαιρα στην Αττική για αρκετές εβδομάδες το περασμένο καλοκαίρι.

Πρόκειται για ένα τεράστιο σκάνδαλο που δυστυχώς συμπράττουν - στηρίζουν εκτός από τις κυβερνήσεις, οι Περιφέρειες και τα δημοτικά συμβούλια των Δήμων που συνεργάζονται με την ΕΕΑΑ Α.Ε.

Σήμερα, τα ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης που έχουν δημιουργηθεί έχουν επεκταθεί και σε άλλα υλικά και λυμαίνονται τα απορρίμματα και τα απόβλητα για το κέρδος.

Από τη σημερινή συγκυβέρνηση και την Περιφέρεια απαιτούμε να μην εφαρμόσουν και να καταργήσουν ή να τροποποιήσουν μια σειρά νόμων που προωθούν την ιδιωτικοποίηση, όπως την κατάργηση όλων των ιδιωτικών συστημάτων διαχείρισης απορριμμάτων, την κατάργηση της σύμβασης με την ιδιωτική εταιρεία Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης ΑΕ - η σύμβαση της ΕΕΑΑ Α.Ε με το δημόσιο ΕΟΑΝ λήγει στο τέλος του 2015. Τα χρήματα που είναι υποχρεωμένες να πληρώνουν ως τέλος ανακύκλωσης οι εταιρείες να τα αποδίδουν σε ένα δημόσιο φορέα, π.χ. αναβαθμισμένο ΕΟΑΝ, και να αποτελέσει βασικό πόρο για τη χρηματοδότηση του συστήματος ανακύκλωσης των ΟΤΑ. Η πολιτική της συγκυβέρνησης, της περιφέρειας και των Δήμων δεν πρέπει να εξυπηρετεί την είσοδο και νέων εταιρειών (συστήματα), σε μια προσπάθεια να δημιουργηθούν νέα οικονομικά τζάκια και να φτιαχτούν νέες πολιτικές συμμαχίες με τα οικονομικά συμφέροντα.

Κυβερνήσεις, συγκυβερνήσεις και τοπική αυτοδιοίκηση έχουν τεράστιες ευθύνες

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι οι κυβερνήσεις και η τοπική αυτοδιοίκηση που έχουν την αποκλειστική ευθύνη για τη διαχείριση των απορριμμάτων, έχουν τεράστιες ευθύνες για τις παραλήψεις, τις ανεπάρκειες, την ιδιωτικοποίηση ορισμένων τομέων της υπηρεσίας καθαριότητας και τα υψηλά δημοτικά τέλη που πληρώνουν οι πολίτες. Έχουν ευθύνες, γιατί 40 χρόνια μετά τη μεταπολίτευση που διαχειρίζονται τον τομέα αυτό, δεν θέλησαν να ασκήσουν μια πολιτική προς όφελος της κοινωνίας, που να στοχεύει στην αξιοποίηση των απορριμμάτων μέσα από την τεχνολογία, την ενίσχυση της ανακύκλωσης με διαλογή υλικών στην πηγή, μειώνοντας ουσιαστικά απορρίμματα που καταλήγουν στη χωματερή. Δεν απαιτήσε έναν ενιαίο δημόσιο φορέα διαχείρισης των απορριμμάτων.



Εξήντα «Ελληνες» δήμαρχοι και περιφερειάρχες και πολλοί ακόμα δημοτικοί παράγοντες συμμετείχαν στην 4η ελληνογερμανική συνέλευση δημάρχων που διεξήχθη στη Νυρεμβέργη το διήμερο 22 και 23 Οκτωβρίου 2013 με τον Φούτσελ.

Δεν απαιτήσε έναν ενιαίο δημόσιο φορέα διαχείρισης των απορριμμάτων.

Αντίθετα, τα συλλογικά όργανα των δημάρχων, των περιφερειάρχων, αλλά και τα δημοτικά συμβούλια, στήριξαν και στηρίζουν τις αντιλαϊκές πολιτικές των κυβερνήσεων και στον τομέα αυτό. Συμπράττουν να μπουν οι ιδιωτικές εταιρείες στη διαχείριση των απορριμμάτων.

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ

Ο Βύρωνας είναι δήμος στον Κεντρικό Τομέα των Αθηνών. Δημιουργήθηκε μετά από τη Μικρασιατική καταστροφή. Πήρε το όνομά του από το Λόρδο Μπαυρον τον Ιανουάριο του 1924. Η σημερινή πόλη αρχικά αποτελούσε κοινότητα και το 1934 γίνεται ανεξάρτητος δήμος.

Η συνολική έκταση του δήμου είναι 9.204 τ. χλμ., ενώ έχει πληθυσμό 61.308 κατοίκων σύμφωνα με την απογραφή του 2011. Ο πραγματικός αριθμός των ανθρώπων που διαμένουν μόνιμα φαίνεται ότι είναι σημαντικά μεγαλύτερος από τα παρουσιαζόμενα στατιστικά στοιχεία.

Από στοιχεία που προέρχονται από τη ΔΕΗ, προκύπτει ότι στο Βύρωνα το 2015 υπάρχουν 35.000 κατοικίες και μετρητές κατανάλωσης -συμπεριλαμβανόμενων και των κοινόχρηστων χώρων των πολυκατοικιών- και 3.300 επαγγελματικοί χώροι. Εκτιμάται ότι ο πραγματικός μόνιμος πληθυσμός του Βύρωνα κυμαίνεται μεταξύ 110-130.000 κατοίκων.

Είναι αρκετά πυκνοκατοικημένος, ιδιαίτερα στην περιοχή του Κέντρου και της Ανάληψης. Δεν υπάρχει ομοιόμορφη ανάπτυξη των γειτονιών (υπάρχουν πολυκατοικίες δίπλα σε μονοκατοικίες κ.λπ.) ενώ η περιοχή στο θέατρο Βράχων είναι μια όαση πολιτισμού και αθλητισμού, που πρέπει να συντηρηθεί και να προσεχθεί από την δημοτική αρχή.

Η ιστορία των απορριμμάτων στην πόλη

Το σωματείο εργαζομένων από το 1999 ασχολείται με το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων στην πόλη και παρακολουθεί τα τεκταινόμενα, αναζητώντας και ανιχνεύοντας δρόμους επεξεργασίας των απορριμμάτων.

Είχαν προηγηθεί οι μεγάλοι αγώνες των εργαζομένων στους ΟΤΑ ενάντια στην προωθούμενη ιδιωτικοποίηση των υπηρεσιών καθαριότητας από την κυβέρνηση Μητσοτάκη από το 1990/1992, καθότι τη δεκαετία αυτή οι κυβερνήσεις και πολλοί δήμαρχοι επιδίωκαν να βάλουν τις εταιρίες στη διαχείριση των απορριμμάτων.

Στο Δήμο Βύρωνα αρκετές φορές επιχειρήθηκε διαχρονικά από το 1999 από τις δημοτικές αρχές να εμπλακούν οι ιδιωτικές εταιρίες με τον ένα ή τον άλλο τρόπο στη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη. Το 2000-2001 ιδιωτικές εταιρίες «Κωστούλα - Τζιλάλη» μεταφέρουν τα απορρίμματα από το Δήμο Βύρωνα στη χωματερή. Χρειάστηκε να γίνουν αγώνες από τους εργαζόμενους για να προχωρήσει η τότε δημοτική αρχή να πράξει το αυτονόητο και να αγοράσει ο Δήμος δικά του οχήματα και από το καλοκαίρι του 2001 να μεταφέρουν τα απορρίμματα στη χωματερή, με σημαντικό οικονομικό όφελος για το δήμο.

Το 2003 οργανώθηκε από το σωματείο η πρώτη ημερίδα για τα απορρίμματα στην πόλη και την ανάγκη της ανακύκλωσης. Η προσπάθεια αυτή συνεχίζεται έως και σήμερα.

Το 2006 το δημοτικό συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα να προχωρήσει ο Δήμος να υπογράψει σύμβαση με το ιδιωτικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΕΕΑΑ Α.Ε και να τοποθετηθούν μπλε κάδοι για τα σύμμικτα απορρίμματα, που στη συνέχεια θα πήγαιναν για διαλογή των υλικών προς ανακύκλωση.

Το Φεβρουάριο του 2007 οι εργαζόμενοι του Δήμου Βύρωνα προχωρούν για άλλη μια φορά δυναμικά σε πολυήμερες κινητοποιήσεις, αντιδρώντας στην απόφαση της δημοτικής αρχής να ενταχθεί στο πρόγραμμα της δήθεν ανακύκλωσης, που προωθούν ο ΣΕΒ και η ΚΕΔΚΕ σε συνεργασία με ιδιωτικές εταιρίες, με αποτέλεσμα να μην υπογραφεί η σύμβαση με την ΕΕΑΑ Α.Ε.

Τον Νοέμβριο του 2008 (17/11/2008), μετά από πρόταση του σωματείου, ξεκίνησε η ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή τεσσάρων υλικών. Ο Δήμος Βύρωνα βραβεύτηκε επανειλημμένα γι' αυτό το πρωτοπόρο σύστημα ανακύκλωσης που άρχισε να εφαρμόζει, χωρίς συμμετοχή ιδιωτών, με διαλογή στην πηγή - κάτι που προϋποθέτει τη συμμετοχή του πολίτη - και με καθαρά υλικά στον κάδο, που υπερέβαιναν το 95-97%.

Από το 2011 αρχίζει η φθίνουσα πορεία της μείωσης των ανακυκλώσιμων υλικών που συγκεντρώνει ο δήμος. Αυτό οφείλεται:

- *στη γενικότερη μείωση των απορριμμάτων λόγω του λιτού βίου που επιβάλλουν τα μνημόνια στην κοινωνία,*
- *στο ότι τα υλικά δεν περισυλλέγονται όλες τις μέρες της εβδομάδας,*
- *στην απώλεια των υλικών από όσους περισυλλέγουν τα υλικά για επιβίωση, αλλά και από τους επιτήδειους*
- *από το ότι δεν έχουν τοποθετηθεί αρκετοί κάδοι,*
- *από την εγκατάλειψη της συλλογής του γυαλιού,*
- *από τα προβλήματα που υπάρχουν στη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων, και*
- *από την έλλειψη προσωπικού. Την ανακύκλωση, παρά τα ωραία λόγια, την αντιμετωπίζουν ως φτωχό συγγενή και την έχουν καταδικάσει σε πλήρη ατροφία.*

Φεβρουάριος 2015 η νέα δημοτική αρχή κάνει γνωστή την πρόθεσή της για να συνεργαστεί με τη γνωστή ιδιωτική εταιρεία ΕΕΑΑ Α.Ε για την ανακύκλωση. Για το σωματείο και τους εργαζόμενους αρχίζει ένας νέος αγώνας, που συνεχίζεται έως και σήμερα, μέχρι να ακυρωθούν οριστικά τα σχέδια της δημοτικής αρχής για την είσοδο των εταιριών στη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη.



Το **Φθινόπωρο 2015** η δημοτική αρχή επανέρχεται και με διαδικασίες εξπρές, χωρίς ουσιαστική συζήτηση με τους εργαζόμενους, τους φορείς και εν αγνοία των πολιτών επιχειρεί να ψηφίσει στις 2/11/2015 στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο-μελέτη του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη, που θα δεσμεύει το Δήμο για την επομένη 10ετία (2016-2025). Το σωματείο και οι εργαζόμενοι αντέδρασαν δυναμικά για άλλη μια φορά, καταλαμβάνοντας τα έδρανα του Δ. Συμβουλίου, απαιτώντας να μη γίνει η συνεδρίαση και να αποσυρθεί το σχέδιο της δημοτικής αρχής, συνεπικουρούμενοι και από τις δημοτικές παρατάξεις που ζήτησαν να αποσυρθεί το θέμα.



5/11/2015: Γίνεται νέα συνεδρίαση του Δ.Σ, όπου συζητείται το Τοπικό σχέδιο με συμμετοχή των φορέων της πόλης και δεκάδες πολίτες που διαφωνούν στην πολιτική της δημοτικής αρχής.

Η δημοτική αρχή επιμένει στην πρότασή της, κάνει κάποιους ελιγμούς και αλλαγές στην αρχική μελέτη, χωρίς να αλλάζει την ουσία και επιδιώκει να κάνει Δ.Σ. στις 10/11 για να το ψηφίσει. Στις 10/11 οι εργαζόμενοι προχώρησαν σε κατάληψη του αμαξοστασίου της καθαριότητας από το πρωί, ενώ το βράδυ, που είχε προγραμματιστεί να γίνει νέο Δ.Σ., καταλαμβάνει την αίθουσα μαζί με άλλα σωματεία και ματαιώνεται η συνεδρίαση.

Ο όγκος των απορριμμάτων στην πόλη

Στο Δήμο Βύρωνα ο όγκος των απορριμμάτων το 2010 ήταν 100-110 τόνοι την ημέρα. **Σήμερα 2015 είναι 70-75 τόνοι την ημέρα.** Το χρόνο περισυλλέγουμε περίπου 22.000 τόνους. Ο όγκος των σκουπιδιών έχει μειωθεί σε σχέση με το 2010 κατά 30%. Οι αρνητικές επιπτώσεις της κρίσης στην παραγωγή απορριμμάτων (που ως σημείο αφετηρίας έχουν την πτώση της κατανάλωσης, λόγω πτώσης των εισοδημάτων - λιτού βίου) αποτυπώνονται και στα οικονομικά αποτελέσματα των εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε αυτό τον τομέα.



Ο Δήμος Βύρωνα έχει χωριστεί σε εννέα τομείς για την περισυλλογή των 70-75 τόνων σύμμικτων απορριμμάτων την ημέρα. Η περισυλλογή γίνεται 5 ημέρες την εβδομάδα στο σύνολο της πόλης. Το Σάββατο ένα όχημα περισυλλέγει τα απορρίμματα από τα Σούπερ Μάρκετ και την αγορά. Ενώ την Κυριακή πέντε οχήματα περισυλλέγουν τα σύμμικτα απορρίμματα από το μεγαλύτερο μέρος της πόλης.

Πίνακας 1: Παραγωγή απόβλητων στο Δήμο Βύρωνα τα έτη 2010-2014

ΕΤΟΣ	Ρεύμα Σύμμεικτων Δήμου ΒΥΡΩΝΑ	υπόλειμμα ΚΔΑΥ	σύνολο εισερχομένων σε ΧΥΤΑ Φυλής	Ρεύμα Ανακυκλώσιμων	ΣΥΝΟΛΟ (ταφή + ανακύκλωση)
2010	27.857,04	-	27.857,04	698,79	28.555,83
2011	23.035,41	-	23.035,41	474,16	23.509,57
2012	22.043,86	-	22.043,86	344,47	22.388,33
2013	19.369,43	-	19.369,43	293,34	19.662,77
2014	19.768,77	-	19.768,77	325,19	20.093,96

Στοιχεία από τη μελέτη του Χαροκόπειου για τον όγκο των απορριμμάτων στο Δ. Βύρωνα

Ανθρώπινο Δυναμικό

Ο αριθμός των εργαζομένων στην υπηρεσία καθαριότητας έχει μειωθεί δραματικά, από 150 άτομα τον Οκτώβριο του 2011, το 2013 απέμειναν 129, ενώ σήμερα -2015- μισθοδοτούνται από την υπηρεσία καθαριότητας 109 εργαζόμενοι μόνο. Το προσωπικό αυτό δεν επαρκεί. Χρειάζεται να γίνουν άμεσα προσλήψεις μόνιμου προσωπικού. Τα 5μηνια προγράμματα κοινωφελούς εργασίας, υπερεκμετάλλευσης των ανέργων, δεν αποτελούν λύση ούτε για τους άνεργους ούτε για τη λειτουργία του δήμου.

Για την περισυλλογή των σύμμικτων απορριμμάτων, των ογκωδών (σαβούρα), την ανακύκλωση και τον οδοκαθαρισμό απασχολούνται συνολικά 70 εργαζόμενοι.

Στην καθαριότητα εργάζονται ακόμη 11 τεχνίτες, 3 χειριστές σαρώθρων, 2 χειριστές φορτωτών, 1 μηχανολόγος, 4 διοικητικοί, 4 επόπτες, 4 καθαρίστριες εσωτερικών χώρων, 6 εκτός υπηρεσίας καθαριότητας, 1 αποθηκάριος και μισθοδοτούνται 3 ηλεκτρολόγοι.

Για τη μεταφορά των απορριμμάτων στη χωματερή έχουμε 3 νταλίκες και 1 τετραξονικό όχημα. Ακόμη, υπάρχουν ένα πλυντήριο, το οποίο δεν φτάνει για να πλυθούν όλοι οι κάδοι -τα άλλο είναι χαλασμένο- 3 σάρωθρα, 2 φορτωτές.

Για να σκουπίζονται οι δρόμοι και οι πλατείες σε όλη την πόλη χρειάζονται τουλάχιστον 40 οδοκαθαριστές. Το 2013 είχαμε 24 οδοκαθαριστές, σήμερα δεν έχουμε ούτε 20 για να καθαρίσουν / σκουπίσουν μια πόλη 9.000 τ. χιλιομέτρων. Οι οδοκαθαριστές δεν επαρκούν να καθαρίσουν καθημερινά τους δρόμους της πόλης. Οι περισσότεροι δρόμοι δεν σκουπίζονται, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες των εργαζομένων και ιδιαίτερα των συναδελφισμών.

Το συνεργείο επισκευής και συντήρησης των οχημάτων και το βουλκανιζατέρ αποτελείται από έμπειρους τεχνίτες, που όταν υπάρχουν ανταλλακτικά παρεμβαίνουν με επάρκεια στην επισκευή των οχημάτων.

Αυτό που χρειάζεται είναι να υπάρχουν ανταλλακτικά και ελαστικά για την έγκαιρη συντήρηση και επισκευή των οχημάτων και να αγοραστεί άμεσα ένας ηλεκτρονικός εγκέφαλος για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων.



Η ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΞΟΔΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ

Εξαιτίας των αντεργατικών και αντιλαϊκών πολιτικών των κυβερνήσεων είχαμε μείωση του μισθολογικού κόστους - μείωση μισθών πάνω από το 45% και μείωση του αριθμού των εργαζομένων, χωρίς να έχουμε ανάλογη μείωση και των δημοτικών τελών. Από τη μείωση του μισθού των εργαζομένων μπορεί να υπολογίσει κανείς πόσο έχει αλλάξει δραματικά η ζωή των εργαζομένων, με βίαιο τρόπο.

Πίνακας 4: Έξοδα διαχείρισης ΑΣΑ 2014 (εκτιμήσεις)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ (€)
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	3.309.000
Καύσιμα οχημάτων	183.400
Διόδια Αττικής Οδού	20.000
Έξοδα για συντήρηση εξοπλισμού	70.000
ΕΔΣΝΑ	866.340
ΣΥΝΟΛΟ	4.448.740

Πίνακας 14: Έξοδα διαχείρισης ΑΣΑ 2014 (εκτιμήσεις)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΞΟΔΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ (€)
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	1.400.000
Καύσιμα οχημάτων	180.000
Διόδια Αττικής Οδού	20.000
Έξοδα για συντήρηση εξοπλισμού	70.000
ΕΔΣΝΑ	866.340 ²
ΣΥΝΟΛΟ	2.536.340

Τα έξοδα της υπηρεσίας καθαριότητας για το 2014, σύμφωνα με την αρχική μελέτη, ανέρχονταν στο ποσό των **2.536.000** ευρώ στο σύνολό τους. **Στην έκτακτη τροποποίηση που έκαναν ανέβασαν τα έξοδα στα 4.448.740 για να παρουσιάζονται ισοσκελισμένα με όσα χρήματα εισπράττονται από τα ανταποδοτικά τέλη που πληρώνουμε οι δημότες!!!**

Το ετήσιο μικτό μισθολογικό κόστος των εργαζομένων (109) που μισθοδοτούνται απ' την υπηρεσία καθαριότητας, ανέρχεται σε 2.105.533,32 ευρώ, ενώ οι υπερωρίες δεν υπερβαίνουν τα 100.000 ευρώ το χρόνο.

Έχει μειωθεί δραματικά η δαπάνη για αναλώσιμα υλικά, ανταλλακτικά, ελαστικά, πράγμα που δεν επιτρέπει να λειτουργεί σωστά η υπηρεσία, υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων, λόγω ελλιπούς τεχνικής συντήρησης. Η τροχαία σταματά και γράφει τις νταλίκες για παλιά και επικίνδυνα ελαστικά κ.λπ. Από 60 έως 80.000 ευρώ που δαπανούσε ο δήμος για ανταλλακτικά, αναλώσιμα, υλικά, συντήρηση οχημάτων το 2010-2011, το 2013 δαπάνησε περίπου 20.000. Το 2014 φαίνεται από τον πίνακα στη μελέτη ότι δαπανήθηκαν 80.000.

Ενώ το 2015 η συντήρηση συνεχίζει να είναι ελλιπής, αφού δεν υπάρχουν ανταλλακτικά και τα αναγκαία αναλώσιμα υλικά. Το 2015 πολλές φορές τα χρήματα για ανταλλακτικά και ελαστικά τα βάζει η δημοτική επιχείρηση, και με αυτό τον τρόπο δεν αναφέρεται / αναγράφεται η δαπάνη στα οικονομικά στοιχεία του Δήμου.

Τα στοιχεία που αναγράφονται στη μελέτη για τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για την καθαριότητα δεν είναι ακριβή, αφού αρκετά από αυτά δεν είναι σε λειτουργία.

Ενδεικτικό της άσχημης κατάστασης που υπάρχει τα τελευταία χρόνια είναι το γεγονός ότι αρκετές φορές τις Δευτέρες τα απορρίμματα μένουν μέσα ή έξω από τους κάδους σε πολλούς δρόμους και γειτονιές της πόλης, αφού υπάρχουν οχήματα που είναι παροπλισμένα και δεν επισκευάζονται, γιατί δεν υπάρχουν ανταλλακτικά.

Ιδιαίτερο οικονομικό όφελος έχει ο δήμος από την τοποθέτηση αντλίας πετρελαίου για τον εφοδιασμό των οχημάτων του, καθώς και από την πώληση των ανακυκλώσιμων υλικών, τη μείωση του τέλους ταφής (45 ευρώ/τόνο) από τα ανακυκλώσιμα υλικά που δεν πάνε στη χωματερή.

ΠΑΝΑΚΡΙΒΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ

ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ:

Το 2010 τα έσοδα από τα δημοτικά τέλη μέσω της ΔΕΗ ήταν	6.459.616.
Το 2013 μέχρι και τον Οκτώβριο τα έσοδα από τα δημοτικά τέλη ήταν	3.667.494 ευρώ.
Το 2014 τα έσοδα από τα δημοτικά τέλη ήταν	4.444.700 ευρώ.
Το 2015 τα έσοδα από Ιανουάριο μέχρι και Οκτώβριο από τα δημοτικά τέλη μέσω της ΔΕΗ είναι	3.493.000 ευρώ.

Ο τρόπος καθορισμού των δημοτικών τελών είναι αδικός, διαταξικός και ισοπεδωτικός, αφού δεν λαμβάνει υπόψη την οικονομική κατάσταση των πολιτών, αλλά καθορίζονται από τα τετραγωνικά μέτρα της κατοικίας ή της επαγγελματικής στέγης (1,35 ευρώ/τ.μ. - κατοικία & 3,70/τ.μ. επαγγ. στέγη).

Τα ανταποδοτικά τέλη που πληρώνουν οι κάτοικοι της πόλης δεν δαπανήθηκαν διαχρονικά από τις δημοτικές αρχές και τη σημερινή στο σύνολό τους για την καθαριότητα και των ηλεκτροφωτισμό, **παρά το γεγονός ότι η νομοθεσία ορίζει ρητά ότι απαγορεύεται να δαπανώνται για άλλες ανάγκες του Δήμου** (Υπ. Εσ. Εγκύκλιος 22, 23745, 15-4-08).

Αυτό αποτελεί ένα διαρκές σκάνδαλο σε βάρος των πολιτών από τις δημοτικές αρχές. Εάν το σύνολο των χρημάτων διαθέτονταν για την καθαριότητα, η κατάσταση θα ήταν πολύ διαφορετική και καλύτερη.



Η άσχημη οικονομική κατάσταση που βρίσκεται ο Δήμος, εξαιτίας της μειωμένης κατά πολύ κρατικής χρηματοδότησης τα χρόνια των μνημονίων, αλλά και λόγω των χρεών που άφησε η προηγούμενη δημοτική αρχή -ο Δήμος έχει 2,5 εκατ. χρέη προς προμηθευτές, 16 εκατ. δανεισμό, 2,5 εκατ. υποχρεώσεις από δικαστικές αποφάσεις, ενώ 500.000 ευρώ έχει πάρει προκαταβολή από τους ΚΑΠ- **δεν αντιμετωπίζεται με την πολιτική που ασκεί η Δημοτική Αρχή**. Χρειάζεται να διεκδικήσει χρήματα από τη συγκυβέρνηση και να ασκήσει μια πολιτική ανακούφισης των λαϊκών στρωμάτων. πολιτική μείωσης λειτουργικών εξόδων εκεί όπου είναι εφικτό, όπως είναι η ενσωμάτωση των Νομικών προσώπων στο Δήμο, να σταματήσουν αναθέσεις σε ιδιώτες, όπως έγινε άστοχα με την ανάθεση στο Χαροκόπειο, που στοίχισε 14.700 ευρώ, όταν σε άλλους δήμους αντίστοιχη μελέτη τη συνέταξαν οι υπηρεσίες των Δήμων.

Ως σωματείο πιστεύουμε ότι μπορεί να υπάρξει διαφορετική πολιτική λογική και διαχείριση στο Δήμο και να έχουμε και μείωση των δημοτικών τελών. Ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια που μειώθηκαν μισθοί, συντάξεις, έκλεισαν μαγαζιά κ.λπ. τα δημοτικά τέλη πρέπει να αυξηθούν στις τράπεζες και τα σουπερ μάρκετ και να μειωθούν αντίστοιχα σε φτωχά νοικοκυριά και μικρομάγαζα.

Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Ο Δήμος Βύρωνα είναι ο μοναδικός δήμος σε όλη τη χώρα που η υπηρεσία καθαριότητας έχει οργάνωσε την ανακύκλωση 4 υλικών με διαλογή στην πηγή, χωρίς συμμετοχή της ιδιωτικής εταιρείας με τους μπλε κάδους. Αυτό έγινε με την πρόταση του Σωματείου μας, που αποδέχθηκε τελικά η δημοτική αρχή του κ. Χαρδαλιά και ξεκίνησε η ανακύκλωση στις 17 Νοέμβριου το 2008 με θετικά αποτελέσματα.

Ο Δήμος Βύρωνα, δεδομένου ότι εφαρμόζει ένα σύστημα διαλογής στην πηγή (4 υλικά) δεν στέλνει τις συλλεγόμενες ποσότητες ανακυκλώσιμων υλικών σε ΚΔΑΥ. Επιτυγχάνει την ανάκτηση καθαρών υλικών πάνω από 95%, δεν χρειάζονται περεταίρω διαλογή - κάτι που γίνεται με τους ΜΠΛΕ κάδους της ΕΕΑΑ.

Η περισυλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών μέχρι και το 2014 ανέρχεται σε 2.859 τόνους. Τα υλικά αυτά που συγκεντρώνονται πωλούνται στο ελεύθερο εμπόριο, αφού δεν υπάρχει δημόσιος φορέας και τα χρήματα τα εισπράττει η δημοτική επιχείρηση. Πρόκειται για μια όχι ορθή διαδικασία, αφού ο Δήμος θα μπορούσε να έχει ειδικό κωδικό στον προϋπολογισμό του και τα χρήματα να εισπράττονται από το Δήμο και όχι από την Δ. Επιχείρηση.

Το 2009 ανακυκλώνονται 600 τόνοι απορριμμάτων
Το 2010 ανακυκλώνονται 700 τόνοι απορριμμάτων
Το 2011 ανακυκλώνονται 480 τόνοι απορριμμάτων
Το 2012 ανακυκλώνονται 360 τόνοι απορριμμάτων
Το 2013 ανακυκλώνονται 389 τόνοι απορριμμάτων
Το 2014 ανακυκλώνονται 330 τόνοι απορριμμάτων

Όλα αυτά τα χρόνια που γίνεται ανακύκλωση εκτός της συμβολής στην προστασία του περιβάλλοντος, έχει υπάρξει οικονομικό όφελος για το Δήμο. Πλήρωσε λιγότερα χρήματα στον ΕΣΔΝΑ για τέλη ταφής, εξαιτίας του ότι τα ανακυκλώσιμα υλικά δεν πετάχτηκαν στη χωματερή. Εισέπραξε χρήματα από την πώληση των υλικών. Εάν υπολογίσουμε και την επιδότηση (τέλος ανακύκλωσης) που έπρεπε να εισπράξει ο Δήμος από το από το Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης του ΥΠΕΚΑ, τα έσοδα από την ανακύκλωση θα ήταν πολύ μεγαλύτερα.

Η προηγούμενη Δημοτική αρχή, όπως και η σημερινή έχουν ευθύνη γιατί όλα αυτά τα χρόνια δεν διεκδικούν την οικονομική επιδότηση για τα ανακυκλώσιμα υλικά που συγκεντρώνει ο Δήμος, χωρίς τη διαμεσολάβηση της ιδιωτικής ΕΕΑΑ Α.Ε.



Ο Υμηττός αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα οικοσυστήματα και χώρους πράσινου της Αττικής

Σε μια Αθήνα τόσο πυκνοκατοικημένη, με τεράστια περιβαλλοντολογικά και ατμοσφαιρικά προβλήματα, με ένα λεκανοπέδιο χωρισμένο σε περιοχές όασης πράσινου δεν είναι δυνατό να υπάρχουν επιστήμονες μελετητές και δημοτικές αρχές όπως του Δήμου Βύρωνα που προτείνουν και επιδιώκουν την κατάργηση του Π. Δ. για την προστασία του Υμηττού ή να συγκεντρώνουν μπάζα και ογκώδη απορρίμματα (σαβούρα) στο σταθμό μεταφόρτωσης. Σχεδιάζουν να εξασφαλίσουν και την αδειοδότηση της λειτουργίας του υπάρχοντος Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων συγκεντρώνοντας και άλλα υλικά στο σημείο αυτό («πράσινο» σημείο), πράγμα που θα είναι σε βάρος του περιβάλλοντος του Υμηττού και της ζωής των πολιτών.

Το μεγαλύτερο μέρος του βουνού είναι ενταγμένο στο δίκτυο προστατευόμενων περιοχών του προγράμματος NATURA 2000, με κωδικό GR3000006 (Υμηττός - Αισθητικό Δάσος Καισαριανής). Ο πολύπαθος «τρέλος» δέχεται αλλεπάλληλα περιβαλλοντικά χτυπήματα. Πυρκαγιές, ιδιώτες καταπατητές, δημοτικοί και κρατικοί φορείς επιχειρούν πολλές φορές να μεταφέρουν στο βουνό χρήσης και δραστηριότητες που δεν είναι συμβατές με την πανίδα, την χλωρίδα και τον ορεινό όγκο του βουνού. **Κρίσιμο στοιχείο για το περιβάλλον του Βύρωνα αποτελεί το τμήμα του Υμηττού που βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.** Το τμήμα του Υμηττού στο Βύρωνα ανήκει στη Β' Ζώνη προστασίας Υμηττού βάσει του ΠΔ 544/1978. Ειδικότερα, η δασική έκταση του Υμηττού βρίσκεται σε καθεστώς προστασίας με το διάταγμα «Περί καθορισμού ζωνών ρυθμίσεως και προστασίας της περιοχής του όρους Υμηττού (Β' ζώνη)», ΦΕΚ 544Δ/1978, το οποίο αντικαταστάθηκε με το ΦΕΚ 187Δ/ 16.06.2011 «Καθορισμός μέτρων προστασίας της περιοχής του όρους Υμηττού και των μητροπολιτικών πάρκων Γουδή - Ιλισίων».

Οι παρεμβάσεις στον Υμηττό επαναλαμβάνονται

Στα τέλη της δεκαετίας του 1990 επιδιώκεται από τον τότε Υπουργό περιβάλλοντος κ. Λαλιώτη σε συνεργασία με το Δήμο Βύρωνα να δημιουργηθεί **Σταθμός Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων στον Υμηττό** πάνω από τα Στρατόπεδα Κουταλά για 8 και πλέον δήμους. Το αντάλλαγμα για την καταστροφή που θα προξενούσε στο Υμηττό, το περιβάλλον και την πόλη ήταν τα αντισταθμιστικά οφέλη. Η σθεναρή αντίσταση και ανεξάρτητη δράση των πολιτών και ορισμένων φορέων απέτρεψε τα σχέδια της τότε κεντρικής και δημοτικής εξουσίας. Το 1999 ο Δήμος Βύρωνα προχώρησε στη δημιουργία Σ.Μ. Απορριμμάτων. Πολλές φορές στο παρελθόν χρησιμοποιήθηκε ο Υμηττός είτε ως νεκροταφείο εγκαταλειμμένων παλαιών οχημάτων, είτε δεχόταν απορρίμματα τις ημέρες που απεργούσαν οι εργαζόμενοι. **Πολλοί είναι επίσης αυτοί που κατά καιρούς διεκδικούν τον Υμηττό** (Εκκλησία για Συνοδικό Μέγαρο, κατοικίες στρατιωτικών, σχεδιασμός για νέα Περιφερειακή κ.λπ.).

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ

Βύρωνα 11 / 1 / 2006

Προς το Δήμαρχο Βύρωνα κ. Χαρδαλιά.
Κοιν: Αντιδήμαρχο κ. Ανδρίτσου.
Διεύθυνση Καθαριότητας.

Κόριε Δήμαρχε

Με αφορμή την τοποθέτηση της χοάνης στο Σταθμό Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων θέλουμε να επισημάνουμε ορισμένες πολύ σημαντικές ελλείψεις οι οποίες πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα. Ορισμένες από αυτές τις ελλείψεις αφορούν την ασφαλή εργασία και θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των εργαζομένων στο Σ. Μ. Α.

Άμεσα χρειάζεται:

Για την ασφάλεια των εργαζομένων, να τοποθετηθεί κάγκελο και σκαλοπάτια δεξιά – αριστερά της χοάνης.

Να υπερυψωθεί η χοάνη και να τοποθετηθεί στο πάνω μέρος πλέγμα έτσι ώστε να μη << φεύγουν>> απορρίμματα στο περιβάλλον.

Να τοποθετηθεί λάστιχο για τις σκόνες και τα απορρίμματα μεταξύ της χοάνης και της ντάλίκας.

Να γίνει διαμόρφωση στο περιβάλλοντι χώρο (λαικούβας) και να τοποθετηθεί μπάρα στη είσοδο για την φύλαξη του χώρου γιατί έχουν παρατηρηθεί επικινδυνευμένα δολιοφθορές και κλοπές.

Για το Α. Σ

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Παναγιωτόπουλος Χ.

Χαλβαντζής Γ.

Ο Υμηττός για άλλη μια φορά καλείται να πληρώσει το μάρμαρο

Οι διατάξεις του νέου Π.Δ. (ΦΕΚ 187 Δ'/16.7.2011) που επέκτειναν την Α' Ζώνη Υμηττού, απόλυτης προστασίας του βουνού, δεν άρεσαν σε πολλούς διεκδικητές δασικών εκτάσεων, αλλά και σε αρκετούς δήμους που έχουν καταθέσει αίτηση ακύρωσης στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Οι κυβερνήσεις, ορισμένοι δήμαρχοι και καταπατητές προωθούν την κατάργηση του Προεδρικού Διατάγματος για την προστασία του Υμηττού και με την ενέργειά τους αυτή επιδιώκουν την εμπορευματοποίηση και οικοπεδοποίηση του βουνού.

Σήμερα επιχειρείται νέα παρέμβαση στον Υμηττό με τα πράσινα λεγόμενα σημεία, συγκέντρωσης ανακυκλώσιμων υλικών είτε στον υπάρχοντα σταθμό μεταφόρτωσης, είτε σε άλλο σημείο. **Η Δημοτική αρχή έχει υποχρέωση** να προστατεύει το περιβάλλον και τον Υμηττό και να εγκαταλείψει κάθε σκέψη και πράξη για χρήσεις και δραστηριότητες που είναι περιβαλλοντικά επιζήμιες. **Ο Υμηττός είναι και πρέπει να διατηρηθεί και προστατευτεί ως ένας από τους λίγους εναπομείναντες πνεύμονες στην Αττική. Μια σειρά από λειτουργίες πρέπει να απομακρυνθούν από τον Υμηττό:** Στρατόπεδα, βενζινάδικο, σκοπευτήριο, να κατεδαφιστεί το κτήριο Άρτεμις (καφετέρια). **Να γίνει ανάπλαση της περιοχής των λατομείων. Ο Σταθμός Μεταφόρτωσης του Δήμου Βύρωνα πρέπει προοπτικά να απομακρυνθεί και όχι να δέχεται και άλλες λειτουργίες μπάζα, κλαδιά, ανακυκλώσιμα υλικά, μέσα από τα λεγόμενα πράσινα σημεία, όπως σχεδιάζει η δημοτική αρχή, ίσως και η Περιφέρεια. Να σταματήσει κάθε ιδέα για αδειοδότηση ή αυθαίρετη παρέμβαση στο ΣΜΑ.**



Χρειάζεται μέτωπο αγώνα προστασίας του Υμηττού και του περιβάλλοντος. Στο πλαίσιο αυτής της λογικής προτείνουμε να υπάρξει ένα παρατηρητήριο για την προστασία του Υμηττού που θα αποτελείται από Δήμο, φορείς και συλλογικότητες της πόλης, το Δασαρχείο, το ΣΠΑΥ.

Η Πρόταση της δημοτικής αρχής και το τοπικό σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων (μελέτη Χαροκόπειου παν/μίου)

Η μελέτη για το τοπικό σχέδιο αποδέχεται όλο το υπάρχον νομικό καθεστώς, τις πολιτικές της Ε. Ένωσης και των κυβερνήσεων και κινείται στη λογική της υλοποίησης αυτών των πολιτικών. Προωθεί τη συμμετοχή των ιδιωτικών εταιρειών στη διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών. Περισσότερο μοιάζει με έκθεση ιδεών όπου σε πολλά σημεία κάνει μια γενική περιγραφή. Ανάλογη περιγραφή γίνεται και αναφέρονται τα ίδια και σε αντίστοιχες μελέτες που έχουν γίνει και για άλλους δήμους της Αττικής, όπως Αγ. Δημητρίου, Παπάγου - Χολαργού κ.λπ. που έχει σύνταξη το ίδιο Πανεπιστήμιο.

Στη μελέτη υπάρχουν στοιχεία που δεν είναι ακριβή και οδηγούν σε λάθος συμπεράσματα, όπως πληθυσμός, κόστος λειτουργίας, παραγόμενα απορρίμματα ανά κάτοικο κ.λπ., ενώ δεν γίνεται καμία αναφορά στα έσοδα του δήμου από τα δημοτικά τέλη.

Προτείνει τη συνεργασία με τα ιδιωτικά συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης, ενώ στο αρχικό κείμενο προτεινόταν να γίνουν παρεμβάσεις για υποδομές στη Β' ζώνη Υμηττού (σ. 108). Στη συνέχεια αυτό αποσύρθηκε. Υποδεικνύει και εξειδικεύει στόχους δεσμευτικούς για το δήμο, όπως βιοαπόβλητα, μπάζα, «πράσινα σημεία» κ.λπ., που είναι ανεφάρμοστοι και ανεδαφικοί, χωρίς να έχει προηγηθεί χωροθέτηση για τα πράσινα σημεία και να έχουν δημιουργηθεί υποδομές.

Οι στόχοι αυτοί, έτσι όπως τίθενται, δεν μπορούν να επιτευχθούν, εάν πρώτα δεν δημιουργηθούν και δεν αδειοδοτηθούν χώροι από την Περιφέρεια -και όχι στον Υμηττό, όπως άστοχα υποδεικνύει στην αρχική πρόταση- και δεν χρηματοδοτηθεί ο Δήμος από τον κρατικό προϋπολογισμό, από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους για την αγορά μηχανημάτων, τη δημιουργία υποδομών και δεν γίνουν προσλήψεις μόνιμου προσωπικού άμεσα.

Ιδιαίτερα στο Δήμο Βύρωνα, που είναι υπερχρεωμένος, εάν δεν δοθούν χρήματα που έχουν παρακρατηθεί και εάν δεν αυξηθεί η κρατική χρηματοδότηση, η κατάσταση δεν μπορεί να ξεπεραστεί και να επιτευχθούν οι στόχοι που θέτει η μελέτη ως συμβολή στο γενικότερο σχεδιασμό της μείωσης των απορριμμάτων. *Πρέπει να χρηματοδοτείται ο Δήμος για τα ανακυκλώσιμα υλικά που συγκεντρώνει, χωρίς τη συμμετοχή και διαμεσολάβηση των ιδιωτικών συστημάτων, π.χ. ΕΕΑΑ Α.Ε, τα οποία είναι πιστοποιημένα, αλλά είναι ιδιωτικά και πρέπει να αποκλειστούν.*

Η μελέτη αυτή δεν μπορεί να αποτελεί δέσμευση για το Δήμο. Είναι έκθεση ιδεών και μόνο ως τέτοια μπορεί να εκληφθεί. Χρειάζεται Τοπικό σχέδιο για τη διαχείριση των απορριμμάτων στην πόλη για τη συμβολή του Δήμου στη μείωση των απορριμμάτων χωρίς τη συμμετοχή ιδιωτών και επιπτώσεις στο περιβάλλον.

**Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΜΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΠΡΟΩΘΕΙ
(ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΟΚΟΠΕΙΟΥ)
ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ ΤΗΣ ΙΔΙΟΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ
ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ**

**«Πράσινα Σημεία» Συγκέντρωσης & Διαλογής
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ**

ΟΧΙ στην ενίσχυση της ανακύκλωσης 

ΝΑΙ στην ενίσχυση της ανακύκλωσης

**Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ
ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ:**

- **ΕΣΟΔΑ ΣΤΟ ΔΗΜΟ**
- **ΜΕΙΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΕΣ**
- **ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**Ο ΔΗΜΟΣ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ
ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΑ ΥΛΙΚΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΣΥΛΛΕΓΕΙ**

**ΕΝΙΑΙΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΕΞΩ ΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ**

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ



Το Σωματείο Εργαζομένων Δήμου Βύρωνα προτείνει & διεκδικεί:

Σε αντίθεση με τη μελέτη-τοπικό σχέδιο που προτείνει η δημοτική αρχή και που κόστισε στους δημότες 14.700 ευρώ, εμείς προτείνουμε & διεκδικούμε:

- Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΩΝ. ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥΣ. Η ΛΥΣΗ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ.
- ΝΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΡΙΖΙΚΑ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.



- *Χρειαζόμαστε μια άλλη αντίληψη για την καθαριότητα. Η σημερινή κατάσταση μπορεί και πρέπει να αλλάξει. Η πόλη μας μπορεί να είναι καθαρή και ανθρώπινη, διασφαλίζοντας μόνιμη, σταθερή εργασία και καλύτερες συνθήκες δουλειάς για τους εργαζόμενους στην καθαριότητα, καταργώντας όλες τις ελαστικές μορφές απασχόλησης.*

- **ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΘΕΙ Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΕ ΔΙΑΛΟΓΗ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΗ ΠΗΓΗ ΚΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗ.**

- Για να γίνει αυτό χρειάζεται να υπάρξει αντίσταση, σύγκρουση, ρήξη και ανατροπή της πολιτικής της συγκυβέρνησης, του ΔΝΤ και της Ε.Ε. Οι δήμαρχοι και τα

Δημοτικά Συμβούλια να μπουν εμπόδιο, μαζί με τους εργαζόμενους και τους πολίτες, στην προωθούμενη πολιτική της ιδιωτικοποίησης των απορριμμάτων και της διαρκούς απαξίωσης των υπηρεσιών, μέσα και από την υποστελέχωση και την έλλειψη μόνιμου προσωπικού.

- Η δημοτική αρχή να διεκδικήσει αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης. Να απαιτήσει προσλήψεις μόνιμου προσωπικού και όχι να αξιοποιεί τη μνημονική νομοθεσία και να απασχολεί ανθρώπους με μισθούς πείνας και εξαθλίωσης και για πέντε μόνο μήνες.
- Χρειάζεται να υπάρξει επανεκκίνηση και επανασχεδιασμός της υπηρεσίας καθαριότητας με στόχο τη μείωση των απορριμμάτων που πάνε στη χωματερή, την καθημερινή περισυλλογή των απορριμμάτων και τον οδοκαθαρισμό της πόλης.
- Να γίνουν ουσιαστικές αλλαγές στον τρόπο και τα προγράμματα περισυλλογής των απορριμμάτων. Να ξεπεραστεί η λογική της εργολαβίας, χωρίς αύξηση του ωραρίου, αλλά ενισχύοντας τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της εργασίας. Να τοποθετηθούν κάδοι σε όλους τους δρόμους και τις περιοχές του δήμου.
- Να πλένονται οι δρόμοι και οι πλατείες και οι κάδοι σε όλους τους δρόμους της πόλης.
- Ιδιαίτερο σχεδιασμό, προσωπικό και μέσα χρειάζεται ο οδοκαθαρισμός της πόλης, που πρέπει να γίνεται σε όλους τους δρόμους και τις γειτονιές.
- Να παρθούν μέτρα για τον τρόπο καθαρισμού των λαϊκών αγορών, να τηρείται το ωράριο από τους πωλητές, οι συνθήκες εργασίας κ.λπ.
- Να αγοραστούν ανταλλακτικά και να επισκευαστούν άμεσα όλα τα οχήματα. Να περνούν ΚΤΕΟ, να είναι ασφαλισμένα και να έχουν δελτίο καταλληλότητας, όπως προβλέπεται, αλλά δεν εφαρμόζεται.
- **Να ενισχυθεί η ανακύκλωση άμεσα**, με καθημερινή περισυλλογή όλες τις ημέρες της εβδομάδας. Με την τοποθέτηση και άλλων κάδων -από 300 να γίνουν 600 τουλάχιστον άμεσα- όπως και για το γυαλί. Σε στοχευμένα σημεία που παράγονται περισσότερα υλικά.
- **Η ενίσχυση της ανακύκλωσης, εκτός από τα περιβαλλοντολογικά οφέλη, θα ενισχύσει τα έσοδα του δήμου**, όχι μόνο από την πώληση των υλικών, αλλά και από τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων που πηγαίνουμε στη χωματερή, αφού ο Δήμος σήμερα πληρώνει τέλος ταφής 45 ευρώ/τόνο και από το 2016 θα επιβαρυνθεί επιπλέον με συν 35 ευρώ/τόνο].

- Το Σωματείο των Εργαζομένων απαιτεί τώρα από τη συγκυβέρνηση να γίνει νομοθετικές ρυθμίσεις, που να αποκλείουν τη συμμετοχή των ιδιωτών στη διαχείριση των απορριμμάτων. Το τέλος ανακύκλωσης που πληρώνουν οι εταιρείες και οι βιομηχανίες να το εισπράττει ο ΕΟΑΝ και να το καταβάλλει τους δήμους, για τα ανακυκλώσιμα υλικά που περισυλλέγουν / συγκεντρώνουν, χωρίς τη διαμεσολάβηση των ιδιωτικών συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.
- **Να χρηματοδοτηθεί ο Δήμος Βύρωνα για τα υλικά που έχει συγκεντρώσει, χωρίς τη διαμεσολάβηση της ΕΕΑΑ Α.Ε.**
- **Τα ανακυκλώσιμα υλικά να πωλούνται στην αγορά μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό.** Να δημιουργηθεί ειδικός κωδικός στον προϋπολογισμό του δήμου και η διαχείριση των χρημάτων της ανακύκλωσης να γίνεται απευθείας από το δήμο, χωρίς την εμπλοκή της Δ. Επ.
- **Να επεκταθεί η ανακύκλωση και σε άλλα υλικά και πρώτα από όλα σε μεταλλικές, ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές** και γενικά πάσης φύσεως μέταλλα, τα οποία πρέπει να περισυλλέγονται πόρτα πόρτα, ώστε να γίνεται διαλογή στην πηγή και στη συνέχεια να τοποθετούνται σε κλειστού τύπου κοντέινερ.
- ✓ **Να ξεκινήσει η συλλογή των τιγανέλαιων πρώτα από τα καταστήματα εστίασης** για περιβαλλοντολογικούς λόγους, αλλά και γιατί υπάρχει η τεχνολογική δυνατότητα να μετατρέπονται σε βιοντίζελ για τις ανάγκες θέρμανσης. Θα μπορούσε να ξεκινήσει πιλοτικά ένα πρόγραμμα σε συνεργασία με τα καταστήματα εστίασης και σε συνεργασία με τη σχολική κοινότητα και τους παιδικούς σταθμούς.
- ✓ **Περισυλλογή ρούχων** πολλά από τα οποία μπορούν να δίνονται σε άπορους, άστεγους συνανθρώπους μας, σε συνεργασία με τα κινήματα και τα δίκτυα αλληλεγγύης.
- ✓ **Για την περισυλλογή των κλαδιών** να εξεταστούν τρόποι αξιοποίησης νέας τεχνολογίας. Δεν πρέπει να στοιβάζονται στο σταθμό μεταφόρτωσης.

Ο Δήμος Βύρωνα πρέπει με σταθερά και προσεκτικά βήματα να προχωρήσει στη μείωση των απορριμμάτων, με στόχους εφικτούς και εφαρμόσιμους. Στη συνέχεια, και αφού η περιφέρεια λύσει το θέμα των χωροθετήσεων και αδειοδοτήσεων, να προχωρήσει στην ξεχωριστή περισυλλογή και άλλων υλικών, όπως μπάζα, βιοαπόβλητα, κομποστοποίηση.

Δεν χρειάζεται να δημιουργηθεί σήμερα κεντρικό «πράσινο σημείο», αφού η διαλογή γίνεται πόρτα πόρτα στην πηγή των ανακυκλώσιμων υλικών.

Για να γίνουν πράξη τα παραπάνω χρειάζονται οχήματα, μηχανήματα, κοντέινερ και ΜΟΝΙΜΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ. Χρειάζεται ο Δήμος να επιδοτηθεί άμεσα για την προμήθεια αυτών των υποδομών και να προχωρήσει στην πρόσληψη μόνιμου προσωπικού, για να μπορέσει να ανταποκριθεί στο στόχο της μείωσης των απορριμμάτων που καταλήγουν στη χωματερή.

Κεντρικό ρόλο για να πετύχει ένα τέτοιο σχέδιο έχουν και οι πολίτες. Οι οποίοι πρέπει να ενημερωθούν και να δοθούν κίνητρα για τη συμμετοχή τους. Εξαιρετικό ρόλο μπορεί και θα πρέπει να έχει η εκπαιδευτική σχολική κοινότητα στη διαδικασία αυτή.

Η πολιτική πρόταση που καταθέτουμε, εκτός από την καλύτερη περιβαλλοντική διαχείριση και την ποιότητα ζωής στην πόλη, θα έχει οικονομικά οφέλη για το δήμο, που μπορούν να αξιοποιηθούν στην κατεύθυνση της μείωσης των δημοτικών τελών.

Αγωνιζόμαστε για καθαρή, ανθρώπινη πόλη, Με ανθρώπινες συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους στην καθαριότητα και με μισθό ώστε να ζούμε με αξιοπρέπεια.

Να παρθούν μέτρα για τη υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων. Δεν είναι τυχαίο ότι έχουμε χάσει στο παρελθόν δυο συναδέλφους μας -τον **Ουνανιάν Δημήτρη** και τον **Αμουριανό Κώστα**- από θανατηφόρα εργατικά ατυχήματα κατά τη διάρκεια της εργασίας. Ούτε είναι τυχαίο τα συχνά εργατικά ατυχήματα.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Να μην περάσουν τα σχέδια της συγκυβέρνησης για την κατάργηση των Βαρέων και Ανθυγιεινών, να συνταξιοδοτούνται οι εργαζόμενοι στην καθαριότητα μετά από 28-30 χρόνια εργασίας με πλήρη σύνταξη.
- Την πρόσληψη ιατρού εργασίας και τη δημιουργία ιατρείου εξοπλισμένου, για τον τομέα της καθαριότητας και όλους τους εργαζόμενους στο δήμο.
- Να προσληφθεί τεχνικός ασφαλείας.
- Να γίνονται ιατρικές εξετάσεις και να δημιουργηθούν ατομική φοριαμοί για τους εργαζόμενους και να υπάρξει πλυντήριο για το ρουχισμό ώστε να μη μεταφέρονται τα κάθε λογής μικρόβια στο σπίτι.
- **Να δίνονται μέσα ατομικής προστασίας, που να επαρκούν για να καλύπτουν τις ανάγκες των εργαζομένων.** Τα χρήματα που δαπανά ο Δήμος για τα Μ. Α. Προστασίας είναι 65 ευρώ το χρόνο ανά εργαζόμενο -ποσό, που δεν επαρκεί- ενώ οφείλονται στους εργαζόμενους για τα έτη 2011 - 2012.

Όλα αυτά φαντάζουν άπιαστα όνειρα στην εποχή των μνημόνων, γι' αυτό χρειάζεται να ενταθούν και να αναπτυχθούν αγώνες μαζικοί, ενωτικοί, δυναμικοί, για την ανατροπή της βάρβαρης πολιτικής και του τρίτου μνημονίου.

Όσο η δημοτική αρχή ευθυγραμμίζεται με τη βάρβαρη πολιτική των μνημονίων που προωθεί η συγκυβέρνηση και η Ε. Ένωση, θα μας βρίσκει απέναντί της. Απαιτούμε να συγκρουστεί με την πολιτική αυτή και να διεκδικήσει μαζί με τους εργαζόμενους στο δήμο και τους πολίτες χρηματοδότηση για τις δομές και υποδομές του Δήμου και προσλήψεις μόνιμου προσωπικού με πλήρη εργασιακά και μισθολογικά δικαιώματα. Να μη δοθεί η καθαριότητα σε ιδιώτες και σε συνεταιριστικές επιχειρήσεις ΚΟΙΝΣΕΠ.

Καλούμε όλους τους φορείς της πόλης σε ένα κοινό αγώνα, για να ανατραπεί η πολιτική των βάρβαρων πολιτικών, της διάλυσης του δημόσιου τομέα και των υπηρεσιών κοινωνικού χαρακτήρα των δήμων. Οι ανατροπές που σήμερα προωθούνται από συγκυβερνήσεις και Ευρωπαϊκή Ένωση δεν εξυπηρετούν τους πολίτες και τους εργαζόμενους, αλλά τα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα και το πολιτικό προσωπικό που τα υπηρετεί σε δημοτική και κεντρική εξουσία.

Καθήκον όλων όσοι είμαστε τα θύματα αυτής της πολιτικής είναι να δράσουμε από κοινού, διατηρώντας ο καθένας την αυτοτέλειά του σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο και να συμβάλουμε όλοι μαζί στην ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής της τοπικής και κεντρικής εξουσίας.

Η πολιτική πρόταση που καταθέτουμε θα έχει σαν αποτέλεσμα, εκτός από καλύτερη περιβαλλοντική διαχείριση και ποιότητα ζωής στην πόλη, και οικονομικά οφέλη για το δήμο. Δημιουργεί νέες θέσεις σταθερής εργασίας και μείωση των δημοτικών τελών, προς όφελος των πολιτών.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΒΥΡΩΝΑ

Νοέμβριος 2015